**第七條附表二 電力類或汽電共生類製程技術項目應符合之最佳可行技術**

一、電力類：

應符合下列歐盟「大型燃燒廠最佳可行技術參考文件（Reference Document on Best Available Techniques for [Large Combustion Plants](http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/lcp.html)）」適用版本所列示「新設廠（New plants）」或「新設備（New installations）」能源效率相關製程技術項目之內容及效率值。

| 行業別「最佳可行技術參考文件」 | 適用版本 |
| --- | --- |
| 大型燃燒廠[Large Combustion Plants](http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/lcp.html) | BREFBATC(12.2021)註 |

註：BREF係指歐盟「工業排放指令（Directive 2010/75 on industrial emissions；簡稱IED）」最佳可行技術參考文件系列（Best Available Techniques Reference Documents）；BATC（12.2021）係指2021年之版本。

二、汽電共生類：

（一）應符合歐盟相同行業「最佳可行技術參考文件」關於汽電共生之內容。

（二）無前項者，應符合下列歐盟「大型燃燒廠最佳可行技術參考文件（Reference Document on Best Available Techniques for [Large Combustion Plants](http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/lcp.html)）」適用版本所列示「新設廠（New plants）」或「新設備（New installations）」能源效率相關之製程技術項目之內容及效率值。

| 行業別「最佳可行技術參考文件」 | 適用版本 |
| --- | --- |
| 大型燃燒廠[Large Combustion Plants](http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/lcp.html) | BREFBATC(12.2021)註 |

註：BREF係指歐盟「工業排放指令（Directive 2010/75 on industrial emissions；簡稱IED）」最佳可行技術參考文件系列（Best Available Techniques Reference Documents）；BATC（12.2021）係指2021年之版本。

（三）前項參考文件，表2所載說明（2）修正為：「因臺灣本土條件、運轉模式設計差異等因素之影響，能源效率除（1）外，下限值可酌予再降低。」；說明（3）不予適用。