



# 車輛油耗指南

## 114年測試合格銷售車型

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 75 公升                   |                                       |
| 2,885 度                 |                                       |
| 客車(轎式·旅行式)(插電式複合動力車)    |                                       |
| XXXX                    |                                       |
| XXXX 3,456c.c. A6 4D 汽油 |                                       |
| 測試方法                    | 歐盟1999/100/EC指令及其後<br>續修正指令(NEDC行車型態) |
| 能源效率(公里/公升)             | XXX.X                                 |
| 耗電效率(公里/度)              | XXX.X                                 |
| 續行里程(公里)                | XXX                                   |
| 插電式動力車                  |                                       |

1級

耗油較多

耗油較少

省一點能源 多一點資源  
你我一份心 能源免擔心



# 車輛油耗指南

經濟部能源署 編  
中華民國 115 年 4 月

# 每一個領域 都有妳的位置

| 消除對婦女一切形式歧視 |

消除性別歧視是國際社會潮流。

我國透過立法保障婦女在各領域的基本權益，

讓婦女在社會上能夠平等參與、共治共決，

獲得平等發展的機會，擁有屬於自己的位置。

CEDAW上路，需要你我共同協力來成就性別平等的友善社會。



政府正推動 《消除對婦女一切形式歧視公約》

簡稱  
CEDAW

更多資訊請上行政院性別平等處  
<http://www.gcc.ey.gov.tw>

我國已於101年1月1日實施「消除對婦女一切形式歧視公約施行法」，致力於各項法規及行政措施之檢討與改進，在政治、社會、經濟、就業、文化、教育、健康、法律、家庭、人身安全等各個領域，保障婦女獲得平等的發展機會，建立性別平權的幸福國度。

# 目 錄

頁次

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 一、114 年國內銷售車型省油車輛排名.....         | 1  |
| (一)、省油車輛—整體排名前二十名 .....          | 2  |
| (二)、省油車輛—各車輛總排氣量等級前三名 .....      | 8  |
| 二、車輛省油要訣 .....                   | 13 |
| (一)、選購車輛之考慮.....                 | 13 |
| (二)、開車前之行程計畫 .....               | 13 |
| (三)、省油駕駛方法 .....                 | 13 |
| (四)、適當的保養工作.....                 | 14 |
| (五)、能源效率影響因素說明.....              | 14 |
| 三、小客車(轎式、旅行式)合格車型能源效率測試資料表 ..... | 16 |
| (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列).....        | 16 |
| 以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試   |    |
| 資料表 .....                        | 16 |
| 三陽.....                          | 16 |
| 中華.....                          | 16 |
| 中華名爵 .....                       | 16 |
| 日產 .....                         | 17 |
| 本田.....                          | 17 |
| 納智捷 .....                        | 17 |
| 國瑞.....                          | 17 |
| 裕隆名爵 .....                       | 18 |
| 福特六和 .....                       | 18 |
| 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試   |    |
| 資料表 .....                        | 20 |
| (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列).....        | 21 |
| 以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試   |    |
| 資料表 .....                        | 21 |
| ALFA ROMEO .....                 | 21 |
| ASTON MARTIN.....                | 21 |
| Audi.....                        | 21 |

|  |    |
|--|----|
| AUDI.....                                  | 23 |
| BMW.....                                   | 24 |
| CITROEN.....                               | 26 |
| FORD.....                                  | 26 |
| HONDA.....                                 | 26 |
| HYUNDAI.....                               | 26 |
| INFINITI.....                              | 26 |
| JAGUAR.....                                | 27 |
| KIA.....                                   | 27 |
| LAMBORGHINI.....                           | 27 |
| LAND ROVER.....                            | 27 |
| LEXUS.....                                 | 28 |
| MAZDA.....                                 | 28 |
| Mercedes-AMG.....                          | 29 |
| MERCEDES-BENZ.....                         | 29 |
| MINI.....                                  | 31 |
| NISSAN.....                                | 31 |
| OPEL.....                                  | 31 |
| PEUGEOT.....                               | 32 |
| PORSCHE.....                               | 32 |
| ROLLS-ROYCE.....                           | 34 |
| SKODA.....                                 | 34 |
| SUBARU.....                                | 35 |
| SUZUKI.....                                | 36 |
| TOYOTA.....                                | 36 |
| VOLKSWAGEN.....                            | 36 |
| VOLVO.....                                 | 38 |
| 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試<br>資料表..... | 39 |
| ALFA ROMEO.....                            | 39 |
| ASTON MARTIN.....                          | 39 |
| BENTLEY.....                               | 39 |
| BMW.....                                   | 39 |
| DALLARA.....                               | 40 |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| FERRARI.....                     | 40        |
| FORD.....                        | 40        |
| KIA.....                         | 40        |
| LAMBORGHINI.....                 | 40        |
| LOTUS.....                       | 40        |
| MASERATI.....                    | 41        |
| McLaren.....                     | 41        |
| Mercedes-AMG.....                | 41        |
| MINI.....                        | 41        |
| MITSUBISHI.....                  | 41        |
| PORSCHE.....                     | 42        |
| ROLLS-ROYCE.....                 | 42        |
| SUBARU.....                      | 43        |
| TOYOTA.....                      | 43        |
| <b>四、機車合格車型能源效率測試資料表.....</b>    | <b>44</b> |
| (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列).....        | 44        |
| 以機車燃料消耗量試驗方法測試合格車型能源效率測試資料表..... | 44        |
| 三陽.....                          | 44        |
| 山葉.....                          | 46        |
| 台鈴.....                          | 47        |
| 光陽.....                          | 47        |
| 宏佳騰.....                         | 50        |
| 哈特佛.....                         | 50        |
| 摩特動力.....                        | 50        |
| (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列).....        | 52        |
| 以機車燃料消耗量試驗方法測試合格車型能源效率測試資料表..... | 52        |
| APRILIA.....                     | 52        |
| BENELLI.....                     | 52        |
| BMW.....                         | 52        |
| DARK WARRIOR.....                | 53        |
| DUCATI.....                      | 53        |
| FANTIC.....                      | 53        |
| GPX.....                         | 53        |
| HARLEY-DAVIDSON.....             | 53        |

|                     |    |
|---------------------|----|
| HONDA.....          | 54 |
| HUSQVARNA .....     | 56 |
| INDIAN.....         | 56 |
| KAWASAKI.....       | 57 |
| K-SPEED.....        | 57 |
| KTM.....            | 58 |
| LAMBRETTA.....      | 58 |
| MOTO GUZZI .....    | 58 |
| MOTO MORINI.....    | 58 |
| MV AGUSTA.....      | 58 |
| PIAGGIO.....        | 58 |
| ROYAL ALLOY.....    | 59 |
| ROYAL ENFIELD ..... | 59 |
| SUZUKI .....        | 59 |
| TRIUMPH .....       | 60 |
| YAMAHA.....         | 61 |

五、小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)合格車型能源效率測試資料表..... 63

(一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)..... 63

以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表..... 63

三陽..... 63

中華..... 63

日產..... 64

本田..... 64

納智捷..... 64

國瑞..... 65

福特六和..... 65

以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表..... 66

(二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)..... 67

以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表..... 67

Audi..... 67

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| BMW .....                             | 67 |
| CITROEN .....                         | 67 |
| FORD.....                             | 67 |
| HYUNDAI .....                         | 67 |
| INEOS .....                           | 68 |
| Jeep.....                             | 68 |
| KIA.....                              | 68 |
| LAND ROVER.....                       | 68 |
| LEXUS .....                           | 69 |
| MERCEDES-BENZ.....                    | 69 |
| SUBARU .....                          | 69 |
| SUZUKI.....                           | 70 |
| TOYOTA.....                           | 70 |
| VOLKSWAGEN .....                      | 70 |
| 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表 ... | 72 |
| INEOS .....                           | 72 |
| VOLKSWAGEN.....                       | 72 |

## 六、小貨車(總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下)合格 車型能源效率測試資料表 .....

|   |    |
|---|----|
| (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列).....                   | 73 |
| 以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試<br>資料表 ..... | 73 |
| 三陽.....                                     | 73 |
| 中華 .....                                    | 73 |
| 國瑞.....                                     | 73 |
| 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試<br>資料表 ..... | 75 |
| 臺灣東風小康 .....                                | 75 |
| (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列).....                   | 76 |
| 以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試合格車型能源效率測試<br>資料表 ..... | 76 |
| TOYOTA.....                                 | 76 |
| VOLKSWAGEN.....                             | 76 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表... | 77  |
| FORD .....                           | 77  |
| HYUNDAI.....                         | 77  |
| INEOS .....                          | 77  |
| KIA .....                            | 77  |
| VOLKSWAGEN .....                     | 77  |
| 七、國內銷售之複合動力車與柴油車資訊一覽表 .....          | 78  |
| 八、國內銷售之插電式複合動力車(PHEV)資訊一覽表.....      | 95  |
| 九、國內電動車輛能源效率標示資訊一覽表 .....            | 99  |
| 附錄 .....                             | 113 |
| 車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法 .....              | 113 |
| 電動車輛能源效率標示格式 .....                   | 136 |
| 能源效率測試資料閱讀說明 .....                   | 141 |
| 能源效率標示等級說明 .....                     | 150 |
| 台灣地區各縣市小客車數量分布圖 .....                | 156 |
| 台灣地區各縣市機車數量分布圖 .....                 | 157 |
| 台灣地區各縣市小貨車數量分布圖 .....                | 158 |

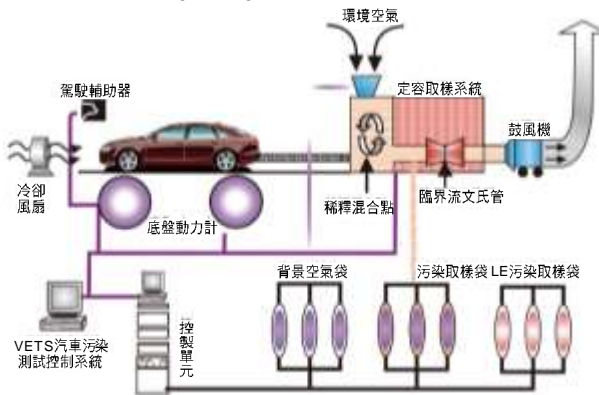
## 一、114 年國內銷售車型省油車輛排名

### 省油車輛排名整體說明：

- 本排名表格中所計算之「每年燃料花費」，係以汽車每年行駛 15,000 公里、機車每年行駛 4,500 公里，每公升汽油 29.16 元、柴油 26.38 元(汽柴油金額係依據民國 114 年台灣中油公司市售 95 汽油與柴油整年定價分別取平均值)為計算基準。
- 汽車省油車輛整體排名，係以歐盟 1999/100/EC 指令及其後續指令規定之測試程序(包含 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態，以下簡稱歐盟測試程序)之測試結果進行比較；機車省油車輛整體排名，係依「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」之附件「機車燃料消耗量試驗方法」測試結果進行比較。
- 車輛業者若引用本署「車輛油耗指南」所公布之各項測試數值時，應充分將下列資訊明確告知消費者：「車輛油耗指南登錄之能源效率測試值，為排除外界天候及路況的影響，均在控制溫度及溼度的實驗室中(如附圖)，由專業人員於車體動力計上依規定行車型態行駛測得。且測試過程中，車燈、車上空調系統及音響等可能影響能效測試結果之附屬設備皆不啟動，以客觀呈現各車型能源效率測試值。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上行駛的公里數，應低於本指南所登錄之能源效率測試值。」

環境溫度：20~30°C

環境溼度：5.5~12.2g H<sub>2</sub>O/kg 乾空氣



車輛能源效率及污染測試實驗室相關設備示意圖

## (一)、省油車輛—整體排名前二十名

### 1. 小客車(轎式、旅行式)

以歐盟測試程序測試排名

| 廠牌     | 車型                                 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位 |
|--------|------------------------------------|------|----|------------|----------|------------|--------|------|------|
| 本田     | FIT A522H1502                      | A1   | 5D | 1,498      | 1,320    | 26.9       | 16,260 | 汽油   | 台灣本田 |
| LEXUS  | LBX HYBRID                         | CVT  | 5D | 1,490      | 1,404    | 26.4       | 16,568 | 汽油   | 和泰汽車 |
| TOYOTA | CAMRY HYBRID                       | CVT  | 4D | 2,487      | 1,678    | 25.3       | 17,289 | 汽油   | 和泰汽車 |
| 國瑞     | COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXEBR      | CVT  | 4D | 1,798      | 1,462    | 25.3       | 17,289 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR      | CVT  | 4D | 1,798      | 1,467    | 25.3       | 17,289 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| LEXUS  | UX300h HYBRID                      | CVT  | 5D | 1,987      | 1,613    | 24.6       | 17,780 | 汽油   | 和泰汽車 |
| SUZUKI | SWIFT GLX                          | CVT  | 5D | 1,197      | 1,044    | 24.5       | 17,853 | 汽油   | 金鈴汽車 |
| SUZUKI | SWIFT GLX 59.6kW                   | CVT  | 5D | 1,197      | 1,041    | 24.5       | 17,853 | 汽油   | 金鈴汽車 |
| TOYOTA | RAV4 2WD HYBRID                    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,731    | 24.0       | 18,225 | 汽油   | 和泰汽車 |
| HONDA  | CIVIC TOP-E                        | A1   | 5D | 1,993      | 1,594    | 23.7       | 18,456 | 汽油   | 本田公司 |
| 本田     | HR-V B526H1501                     | A1   | 5D | 1,498      | 1,468    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 台灣本田 |
| 本田     | HR-V B526H1502                     | A1   | 5D | 1,498      | 1,474    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 台灣本田 |
| 國瑞     | COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXEBR | CVT  | 5D | 1,798      | 1,506    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXGBR | CVT  | 5D | 1,798      | 1,480    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXNBR | CVT  | 5D | 1,798      | 1,481    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXXBR      | CVT  | 4D | 1,798      | 1,490    | 23.5       | 18,613 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXLBR | CVT  | 5D | 1,798      | 1,508    | 23.1       | 18,935 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞     | COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXMBR | CVT  | 5D | 1,798      | 1,491    | 23.1       | 18,935 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| TOYOTA | CROWN HYBRID                       | CVT  | 4D | 2,487      | 1,807    | 22.4       | 19,527 | 汽油   | 和泰汽車 |
| SUZUKI | IGNIS GLX                          | CVT  | 5D | 1,197      | 1,005    | 22.1       | 19,792 | 汽油   | 金鈴汽車 |
| NISSAN | KICKS e-POWER                      | A1   | 5D | 1,198      | 1,461    | 22.0       | 19,882 | 汽油   | 裕隆汽車 |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠牌         | 車型                      | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位 |
|------------|-------------------------|------|----|------------|----------|------------|--------|------|------|
| PEUGEOT    | 2008 HYBRID             | A6   | 5D | 1,199      | 1,432    | 21.5       | 20,344 | 汽油   | 寶嘉聯合 |
| LEXUS      | ES300h HYBRID           | CVT  | 4D | 2,487      | 1,783    | 21.3       | 20,535 | 汽油   | 和泰汽車 |
| VOLKSWAGEN | GOLF 230 eTSI HATCHBACK | A7   | 4D | 1,498      | 1,402    | 21.3       | 20,535 | 汽油   | 台灣福斯 |
| ALFA ROMEO | JUNIOR IBRIDA Q2        | A6   | 5D | 1,199      | 1,445    | 21.2       | 20,632 | 汽油   | 寶嘉聯合 |
| PEUGEOT    | 408 HYBRID              | A6   | 5D | 1,199      | 1,607    | 21.0       | 20,829 | 汽油   | 寶嘉聯合 |
| FORD       | TOURNEO CONNECT         | A7   | 5D | 1,968      | 1,845    | 20.9       | 18,933 | 柴油   | 福特六和 |
| 三陽         | TUCSON NX4H-J           | A6   | 5D | 1,598      | 1,774    | 20.6       | 21,233 | 汽油   | 三陽工業 |
| 三陽         | TUCSON NX4H-G           | A6   | 5D | 1,598      | 1,738    | 20.5       | 21,337 | 汽油   | 三陽工業 |
| 三陽         | TUCSON NX4H-H           | A6   | 5D | 1,598      | 1,740    | 20.5       | 21,337 | 汽油   | 三陽工業 |
| LEXUS      | RX350h HYBRID           | CVT  | 5D | 2,487      | 2,028    | 20.4       | 21,441 | 汽油   | 和泰汽車 |

\*上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 2. 機車

### 以機車燃料消耗量試驗方法測試排名

| 廠牌           | 車型                | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 申請單位 |
|--------------|-------------------|------|------|------------|------------|--------|------|
| HONDA        | SUPER CUB         | M4   | 4    | 109.5      | 96.5       | 1,360  | 立林重車 |
| HONDA        | SUPER CUB         | M4   | 4    | 109.5      | 87.0       | 1,508  | 晟大貿易 |
| HONDA        | DAX125            | M4   | 4    | 123.0      | 77.2       | 1,700  | 斐季企業 |
| HONDA        | Monkey 125        | M5   | 4    | 123.9      | 75.1       | 1,747  | 世強重機 |
| HONDA        | DAX125 ST125      | M4   | 4    | 124.0      | 73.9       | 1,776  | 晟大貿易 |
| HONDA        | DAX125            | M4   | 4    | 123.9      | 72.1       | 1,820  | 順隆重型 |
| DARK WARRIOR | BOSUZOKU #1       | M4   | 4    | 123.0      | 69.4       | 1,891  | 元氣轉速 |
| HONDA        | CT125             | M4   | 4    | 124.0      | 66.7       | 1,967  | 斐季企業 |
| 摩特動力         | i SAVR KD-125CBAH | CVT  | 4    | 124.6      | 65.6       | 2,000  | 摩特動力 |
| 三陽           | 迪爵 DUKE FU12T1    | CVT  | 4    | 124.9      | 63.9       | 2,054  | 三陽工業 |
| YAMAHA       | PG-1              | M4   | 4    | 114.0      | 63.8       | 2,057  | 金利欣  |
| YAMAHA       | PG-1              | M4   | 4    | 114.0      | 63.2       | 2,076  | 桃鈴國際 |
| 三陽           | DUKE 迪爵 FU12T3    | CVT  | 4    | 124.9      | 62.4       | 2,103  | 三陽工業 |
| 三陽           | DUKE 迪爵 FU12V4    | CVT  | 4    | 124.9      | 62.4       | 2,103  | 三陽工業 |
| YAMAHA       | PG-1              | M4   | 4    | 114.0      | 62.1       | 2,113  | 晟大貿易 |
| 三陽           | 迪爵 DUKE FU12T2    | CVT  | 4    | 124.9      | 62.1       | 2,113  | 三陽工業 |
| 三陽           | 迪爵 DUKE FU12V3    | CVT  | 4    | 124.9      | 62.1       | 2,113  | 三陽工業 |
| HONDA        | CT125             | M4   | 4    | 123.9      | 61.8       | 2,123  | 世強重機 |
| 三陽           | CLBCU FYA12D3     | CVT  | 4    | 124.9      | 61.8       | 2,123  | 三陽工業 |
| 三陽           | CLBCU FYA12D4     | CVT  | 4    | 124.9      | 61.8       | 2,123  | 三陽工業 |
| 光陽           | 奔騰 K1 SZ25BA      | CVT  | 4    | 124.6      | 61.8       | 2,123  | 光陽工業 |
| 光陽           | 奔騰 K1 SZ25BB      | CVT  | 4    | 124.6      | 61.8       | 2,123  | 光陽工業 |
| 光陽           | 奔騰 K1 SZ25BC      | CVT  | 4    | 124.6      | 61.8       | 2,123  | 光陽工業 |
| 光陽           | Genie SA23AA      | CVT  | 4    | 114.3      | 61.6       | 2,130  | 光陽工業 |
| 光陽           | NICE 115 SN23AC   | CVT  | 4    | 114.3      | 61.6       | 2,130  | 光陽工業 |
| 光陽           | 新豪邁 SZ25AE        | CVT  | 4    | 124.6      | 61.5       | 2,134  | 光陽工業 |
| 光陽           | 新豪邁 SZ25AG        | CVT  | 4    | 124.6      | 61.5       | 2,134  | 光陽工業 |
| 光陽           | Yogurt SZ25EA     | CVT  | 4    | 124.6      | 61.4       | 2,137  | 光陽工業 |
| 光陽           | Yogurt SZ25EB     | CVT  | 4    | 124.6      | 61.4       | 2,137  | 光陽工業 |
| 光陽           | Yogurt SZ25EC     | CVT  | 4    | 124.6      | 61.4       | 2,137  | 光陽工業 |
| 光陽           | Yogurt SZ25ED     | CVT  | 4    | 124.6      | 61.4       | 2,137  | 光陽工業 |
| 光陽           | 大地名流 SJ25TU       | CVT  | 4    | 124.6      | 61.3       | 2,141  | 光陽工業 |
| 光陽           | 大地名流 SJ25TV       | CVT  | 4    | 124.6      | 61.3       | 2,141  | 光陽工業 |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠牌 | 車型               | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 申請單位 |
|----|------------------|------|------|------------|------------|--------|------|
| 光陽 | 新豪邁 SZ25AK       | CVT  | 4    | 124.6      | 61.3       | 2,141  | 光陽工業 |
| 光陽 | 新豪邁 SZ25AL       | CVT  | 4    | 124.6      | 61.3       | 2,141  | 光陽工業 |
| 三陽 | Fiddle LT FM11W9 | CVT  | 4    | 115.6      | 61.1       | 2,148  | 三陽工業 |
| 三陽 | Fiddle LT FM11WA | CVT  | 4    | 115.6      | 61.1       | 2,148  | 三陽工業 |

\*上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

### 3. 小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)

以歐盟測試程序測試排名

| 廠牌            | 車型                             | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位  |
|---------------|--------------------------------|------|----|------------|----------|------------|--------|------|-------|
| 三陽            | TUCSON NX4H-C                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,766    | 21.1       | 20,730 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽            | TUCSON NX4H-F                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,772    | 21.0       | 20,829 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽            | TUCSON NX4H-A                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,754    | 20.9       | 20,928 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽            | TUCSON NX4H-D                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,728    | 20.8       | 21,029 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽            | TUCSON NX4H-E                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,739    | 20.8       | 21,029 | 汽油   | 三陽工業  |
| 福特六和          | TERRITORY CX743-4U             | A2   | 5D | 1,498      | 1,823    | 20.2       | 21,653 | 汽油   | 福特六和  |
| 福特六和          | TERRITORY CX743-5U             | A2   | 5D | 1,498      | 1,827    | 20.2       | 21,653 | 汽油   | 福特六和  |
| CITROEN       | BERLINGO VAN (XL)              | A8   | 5D | 1,499      | 1,641    | 20.0       | 19,785 | 柴油   | 寶嘉聯合  |
| SUBARU        | FORESTER 2.5i-S Hybrid AWD CVT | CVT  | 5D | 2,498      | 1,853    | 19.0       | 23,021 | 汽油   | 台灣速霸陸 |
| TOYOTA        | SIENNA HYBRID                  | CVT  | 5D | 2,487      | 2,195    | 18.7       | 23,390 | 汽油   | 和泰汽車  |
| TOYOTA        | SIENNA HYBRID                  | CVT  | 5D | 2,487      | 2,254    | 17.7       | 24,712 | 汽油   | 和泰汽車  |
| VOLKSWAGEN    | MULTIVAN L 2.0 TDI             | A7   | 5D | 1,968      | 2,252    | 16.8       | 23,554 | 柴油   | 台灣福斯  |
| VOLKSWAGEN    | CADDY CARGO 1.5 TSI            | A7   | 4D | 1,498      | 1,529    | 16.3       | 26,834 | 汽油   | 台灣福斯  |
| LEXUS         | LM350h HYBRID                  | CVT  | 5D | 2,487      | 2,458    | 16.2       | 27,000 | 汽油   | 和泰汽車  |
| MERCEDES-BENZ | GLE 300 d 4MATIC Coupe         | A9   | 5D | 1,993      | 2,449    | 16.0       | 24,731 | 柴油   | 台灣賓士  |
| 日產            | X-TRAIL T33 FVAC               | CVT  | 5D | 1,497      | 1,702    | 16.0       | 27,338 | 汽油   | 裕隆汽車  |
| 日產            | X-TRAIL T33 FVBC               | CVT  | 5D | 1,497      | 1,701    | 16.0       | 27,338 | 汽油   | 裕隆汽車  |
| 日產            | X-TRAIL T33 FVCC               | CVT  | 5D | 1,497      | 1,716    | 16.0       | 27,338 | 汽油   | 裕隆汽車  |
| MERCEDES-BENZ | Vito Tourer                    | A9   | 4D | 1,950      | 2,483    | 15.9       | 24,887 | 柴油   | 台灣賓士  |
| 福特六和          | KUGA CX482-SA                  | A8   | 5D | 1,496      | 1,598    | 15.9       | 27,509 | 汽油   | 福特六和  |
| VOLKSWAGEN    | KOMBI L HR 2.0 TDI             | A7   | 5D | 1,968      | 2,313    | 15.8       | 25,044 | 柴油   | 台灣福斯  |
| MERCEDES-BENZ | V220 d                         | A9   | 5D | 1,950      | 2,471    | 15.6       | 25,365 | 柴油   | 台灣賓士  |
| 三陽            | TUCSON NX4G-F                  | A7   | 5D | 1,598      | 1,621    | 15.6       | 28,038 | 汽油   | 三陽工業  |
| MERCEDES-BENZ | V220 d                         | A9   | 5D | 1,950      | 2,402    | 15.5       | 25,529 | 柴油   | 台灣賓士  |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠牌            | 車型                     | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位 |
|---------------|------------------------|------|----|------------|----------|------------|--------|------|------|
| MERCEDES-BENZ | V250 d                 | A9   | 5D | 1,950      | 2,512    | 15.5       | 25,529 | 柴油   | 台灣賓士 |
| TOYOTA        | ALPHARD HYBRID         | CVT  | 5D | 2,487      | 2,416    | 15.5       | 28,219 | 汽油   | 和泰汽車 |
| VOLKSWAGEN    | CARAVELLE L 2.0 TDI    | A7   | 4D | 1,968      | 2,339    | 15.5       | 25,529 | 柴油   | 台灣福斯 |
| 三陽            | TUCSON NX4G-H          | A7   | 5D | 1,598      | 1,666    | 15.4       | 28,403 | 汽油   | 三陽工業 |
| MERCEDES-BENZ | V250 d                 | A9   | 5D | 1,950      | 2,593    | 15.3       | 25,863 | 柴油   | 台灣賓士 |
| 三陽            | TUCSON NX4G-D          | A7   | 5D | 1,598      | 1,666    | 15.2       | 28,776 | 汽油   | 三陽工業 |
| 三陽            | TUCSON NX4G-E          | A7   | 5D | 1,598      | 1,641    | 15.2       | 28,776 | 汽油   | 三陽工業 |
| 國瑞            | TOWN ACE S403LU-WQDFAA | A4   | 2D | 1,496      | 1,301    | 15.2       | 28,776 | 汽油   | 國瑞汽車 |
| 國瑞            | TOWN ACE S403LU-WQRFAA | A4   | 2D | 1,496      | 1,272    | 15.2       | 28,776 | 汽油   | 國瑞汽車 |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## (二)、省油車輛—各車輛總排氣量等級前三名

### 1. 小客車(轎式、旅行式)

以歐盟測試程序測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠牌  | 車型                               | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 測試值<br>(km/l) | 每年燃<br>料花費 | 使用<br>燃料 | 申請<br>單位 |
|---|----------------------------------|----------|--------|---------------|--------------|---------------|------------|----------|----------|
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 1200 以下 (能效標準: 14.1 公里/公升)        |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| SUZUKI  | SWIFT GLX                        | CVT      | 5D     | 1,197         | 1,044        | 24.5          | 17,853     | 汽油       | 金鈴汽車     |
| SUZUKI  | SWIFT GLX 59.6kW                 | CVT      | 5D     | 1,197         | 1,041        | 24.5          | 17,853     | 汽油       | 金鈴汽車     |
| SUZUKI  | IGNIS GLX                        | CVT      | 5D     | 1,197         | 1,005        | 22.1          | 19,792     | 汽油       | 金鈴汽車     |
| NISSAN  | KICKS e-POWER                    | A1       | 5D     | 1,198         | 1,461        | 22.0          | 19,882     | 汽油       | 裕隆汽車     |
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 超過 1200 至 1800 (能效標準: 11.3 公里/公升) |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| 本田  | FIT A522H1502                    | A1       | 5D     | 1,498         | 1,320        | 26.9          | 16,260     | 汽油       | 台灣本田     |
| LEXUS   | LBX HYBRID                       | CVT      | 5D     | 1,490         | 1,404        | 26.4          | 16,568     | 汽油       | 和泰汽車     |
| 國瑞  | COROLLA HYBRID<br>ZWE211L-GEXEBR | CVT      | 4D     | 1,798         | 1,462        | 25.3          | 17,289     | 汽油       | 國瑞汽車     |
| 國瑞  | COROLLA HYBRID<br>ZWE211L-GEXVBR | CVT      | 4D     | 1,798         | 1,467        | 25.3          | 17,289     | 汽油       | 國瑞汽車     |
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 超過 1800 至 2400 (能效標準: 9.9 公里/公升)  |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| LEXUS   | UX300h HYBRID                    | CVT      | 5D     | 1,987         | 1,613        | 24.6          | 17,780     | 汽油       | 和泰汽車     |
| HONDA   | CIVIC TOP-E                      | A1       | 5D     | 1,993         | 1,594        | 23.7          | 18,456     | 汽油       | 本田公司     |
| FORD  | TOURNEO CONNECT                  | A7       | 5D     | 1,968         | 1,845        | 20.9          | 18,933     | 柴油       | 福特六和     |
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 超過 2400 至 3000 (能效標準: 8.7 公里/公升)  |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| TOYOTA  | CAMRY HYBRID                     | CVT      | 4D     | 2,487         | 1,678        | 25.3          | 17,289     | 汽油       | 和泰汽車     |
| TOYOTA  | RAV4 2WD HYBRID                  | CVT      | 5D     | 2,487         | 1,731        | 24.0          | 18,225     | 汽油       | 和泰汽車     |
| TOYOTA  | CROWN HYBRID                     | CVT      | 4D     | 2,487         | 1,807        | 22.4          | 19,527     | 汽油       | 和泰汽車     |
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 超過 3000 至 3600 (能效標準: 8.0 公里/公升)  |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| LEXUS   | LS500h HYBRID                    | CVT      | 4D     | 3,456         | 2,393        | 14.2          | 30,803     | 汽油       | 和泰汽車     |
| MAZDA   | CX-60 AWD                        | A8       | 5D     | 3,283         | 2,040        | 13.9          | 31,468     | 汽油       | 台灣馬自達    |
| MAZDA   | CX-90 AWD-P                      | A8       | 5D     | 3,283         | 2,316        | 12.3          | 35,561     | 汽油       | 台灣馬自達    |
| MAZDA   | CX-90 AWD-R                      | A8       | 5D     | 3,283         | 2,228        | 12.3          | 35,561     | 汽油       | 台灣馬自達    |
| 車輛總排氣量等級(立方公分): 超過 3600 至 4200 (能效標準: 7.4 公里/公升)  |                                  |          |        |               |              |               |            |          |          |
| MERCEDES-BENZ                                     | S 580 4MATIC                     | A9       | 4D     | 3,982         | 2,320        | 10.0          | 43,740     | 汽油       | 台灣賓士     |
| PORSCHE   | 718 BOXSTER GTS 4.0              | A7       | 2D     | 3,995         | 1,550        | 10.0          | 43,740     | 汽油       | 台灣保時捷    |
| PORSCHE   | 718 CAYMAN GTS 4.0               | A7       | 2D     | 3,995         | 1,556        | 9.8           | 44,633     | 汽油       | 台灣保時捷    |
| MERCEDES-BENZ                                     | S 580 MAYBACH                    | A9       | 4D     | 3,982         | 2,479        | 9.3           | 47,032     | 汽油       | 台灣賓士     |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠牌                            | 車型                | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l)       | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位  |
|-------------------------------|-------------------|------|----|------------|----------|------------------|--------|------|-------|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 4200 至 5400 |                   |      |    |            |          | (能效標準：6.3 公里/公升) |        |      |       |
| LEXUS                         | LC500             | A10  | 2D | 4,969      | 2,080    | 8.0              | 54,675 | 汽油   | 和泰汽車  |
| FORD                          | MUSTANG FC        | M6   | 2D | 5,038      | 1,944    | 7.8              | 56,077 | 汽油   | 福特六和  |
| FORD                          | MUSTANG GT        | M6   | 2D | 5,038      | 1,913    | 7.4              | 59,108 | 汽油   | 福特六和  |
| LEXUS                         | LC500             | A10  | 2D | 4,969      | 2,131    | 7.4              | 59,108 | 汽油   | 和泰汽車  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 5400        |                   |      |    |            |          | (能效標準：5.7 公里/公升) |        |      |       |
| FERRARI                       | 12CILINDRI        | A8   | 2D | 6,496      | 1,913    | 6.9              | 63,391 | 汽油   | 臺灣蒙地拿 |
| FERRARI                       | 12CILINDRI SPIDER | A8   | 2D | 6,496      | 1,983    | 6.9              | 63,391 | 汽油   | 臺灣蒙地拿 |
| ROLLS-ROYCE                   | GHOST EXTENDED    | A8   | 4D | 6,749      | 2,810    | 6.8              | 64,324 | 汽油   | 盛惟公司  |
| ROLLS-ROYCE                   | GHOST             | A8   | 4D | 6,749      | 2,752    | 6.6              | 66,273 | 汽油   | 盛惟公司  |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 2. 機車

以機車燃料消耗量試驗方法測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠牌  | 車型                | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 申請單位  |
|---|-------------------|------|------|------------|------------|--------|-------|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：50 以下 (能效標準：48.2 公里/公升)          |                   |      |      |            |            |        |       |
| HONDA   | SUPER CUB 50      | M4   | 4    | 49.0       | 50.7       | 2,588  | 捷摩特   |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 50 至 100 (能效標準：40.6 公里/公升)    |                   |      |      |            |            |        |       |
| 無車型資料   |                   |      |      |            |            |        |       |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 100 至 150 (能效標準：38.0 公里/公升)   |                   |      |      |            |            |        |       |
| HONDA   | SUPER CUB         | M4   | 4    | 109.5      | 96.5       | 1,360  | 立林重車  |
| HONDA   | SUPER CUB         | M4   | 4    | 109.5      | 87.0       | 1,508  | 晟大貿易  |
| HONDA   | DAX125            | M4   | 4    | 123.0      | 77.2       | 1,700  | 斐季企業  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 150 至 250 (能效標準：28.0 公里/公升)   |                   |      |      |            |            |        |       |
| HONDA   | CB200X            | M5   | 4    | 184.4      | 56.1       | 2,339  | 摩托之星  |
| YAMAHA  | R15               | M6   | 4    | 155.1      | 55.6       | 2,360  | 摩托之星  |
| YAMAHA  | R15               | M6   | 4    | 155.1      | 55.3       | 2,373  | 摩托之星  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 250 至 500 (能效標準：21.1 公里/公升)   |                   |      |      |            |            |        |       |
| ROYAL ENFIELD                                   | HUNTER 350        | M5   | 4    | 349.0      | 44.9       | 2,922  | 桃鈴國際  |
| ROYAL ENFIELD                                   | CLASSIC 350       | M5   | 4    | 349.0      | 43.0       | 3,052  | 香港商旭星 |
| ROYAL ENFIELD                                   | BULLET 350        | M5   | 4    | 349.0      | 41.5       | 3,162  | 香港商旭星 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 500 至 750 (能效標準：16.6 公里/公升)   |                   |      |      |            |            |        |       |
| FANTIC  | CABALLERO 700     | M6   | 4    | 689.0      | 28.7       | 4,572  | 安東貿易  |
| HONDA   | FORZA750          | A6   | 4    | 745.0      | 27.0       | 4,860  | 本田公司  |
| HONDA   | X-ADV             | A6   | 4    | 745.0      | 27.0       | 4,860  | 本田公司  |
| HONDA   | NC750X            | A6   | 4    | 745.0      | 26.2       | 5,008  | 本田公司  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 750 至 1000 (能效標準：15.8 公里/公升)  |                   |      |      |            |            |        |       |
| TRIUMPH   | BONNEVILLE T100   | M5   | 4    | 900.0      | 24.1       | 5,445  | 安東貿易  |
| TRIUMPH   | SPEED TWIN 900    | M5   | 4    | 900.0      | 24.1       | 5,445  | 安東貿易  |
| BMW   | F 800 GS          | M6   | 4    | 895.0      | 22.4       | 5,858  | 汎德公司  |
| SUZUKI  | GSX800T GSX-8T    | M6   | 4    | 776.0      | 22.3       | 5,884  | 台鈴工業  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1000 至 1250 (能效標準：14.7 公里/公升) |                   |      |      |            |            |        |       |
| TRIUMPH   | BONNEVILLE BOBBER | M6   | 4    | 1,200.0    | 21.7       | 6,047  | 安東貿易  |
| TRIUMPH   | BONNEVILLE T120   | M6   | 4    | 1,200.0    | 21.6       | 6,075  | 安東貿易  |
| TRIUMPH   | BOBBER TFC        | M6   | 4    | 1,200.0    | 21.4       | 6,132  | 安東貿易  |
| TRIUMPH   | SCRAMBLER 1200    | M6   | 4    | 1,200.0    | 21.4       | 6,132  | 安東貿易  |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠牌                            | 車型        | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 測試值 (km/l)        | 每年燃料花費 | 申請單位 |
|-------------------------------|-----------|------|------|------------|-------------------|--------|------|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1250 至 1500 |           |      |      |            | (能效標準：13.1 公里/公升) |        |      |
| HARLEY-DAVIDSON               | RH1250S   | M6   | 4    | 1,252.0    | 20.2              | 6,496  | 英屬維京 |
| BMW                           | R 1300 GS | M6   | 4    | 1,300.0    | 19.6              | 6,695  | 汎德公司 |
| BMW                           | R 1300 R  | M6   | 4    | 1,300.0    | 19.4              | 6,764  | 汎德公司 |
| HARLEY-DAVIDSON               | RH1250S   | M6   | 4    | 1,252.0    | 19.4              | 6,764  | 英屬維京 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1500        |           |      |      |            | (能效標準：12.8 公里/公升) |        |      |
| HARLEY-DAVIDSON               | FXLRST    | M6   | 4    | 1,923.0    | 18.8              | 6,980  | 英屬維京 |
| HONDA                         | GOLDWING  | M6   | 4    | 1,833.0    | 18.7              | 7,017  | 本田公司 |
| HARLEY-DAVIDSON               | FXLRS     | M6   | 4    | 1,923.0    | 18.4              | 7,132  | 英屬維京 |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

### 3. 小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)

以歐盟測試程序測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠牌   | 車型                             | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值 (km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位  |
|--|--------------------------------|------|----|------------|----------|------------|--------|------|-------|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：1200 以下 (能效標準：9.5 公里/公升)        |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 無車型資料  |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1200 至 1800 (能效標準：8.6 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 三陽   | TUCSON NX4H-C                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,766    | 21.1       | 20,730 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽   | TUCSON NX4H-F                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,772    | 21.0       | 20,829 | 汽油   | 三陽工業  |
| 三陽   | TUCSON NX4H-A                  | A6   | 5D | 1,598      | 1,754    | 20.9       | 20,928 | 汽油   | 三陽工業  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1800 至 2400 (能效標準：7.7 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| VOLKSWAGEN                                     | MULTIVAN L 2.0 TDI             | A7   | 5D | 1,968      | 2,252    | 16.8       | 23,554 | 柴油   | 台灣福斯  |
| MERCEDES-BENZ                                  | GLE 300 d 4MATIC Coupe         | A9   | 5D | 1,993      | 2,449    | 16.0       | 24,731 | 柴油   | 台灣賓士  |
| MERCEDES-BENZ                                  | Vito Tourer                    | A9   | 4D | 1,950      | 2,483    | 15.9       | 24,887 | 柴油   | 台灣賓士  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 2400 至 3000 (能效標準：7.5 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| SUBARU   | FORESTER 2.5i-S Hybrid AWD CVT | CVT  | 5D | 2,498      | 1,853    | 19.0       | 23,021 | 汽油   | 台灣速霸陸 |
| TOYOTA   | SIENNA HYBRID                  | CVT  | 5D | 2,487      | 2,195    | 18.7       | 23,390 | 汽油   | 和泰汽車  |
| TOYOTA   | SIENNA HYBRID                  | CVT  | 5D | 2,487      | 2,254    | 17.7       | 24,712 | 汽油   | 和泰汽車  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3000 至 3600 (能效標準：6.6 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 無車型資料  |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3600 至 4200 (能效標準：6.1 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| MERCEDES-BENZ                                  | Maybach GLS 600                | A9   | 5D | 3,982      | 2,946    | 7.3        | 59,918 | 汽油   | 台灣賓士  |
| Audi   | RSQ8 quattro HATCHBACK         | A8   | 4D | 3,996      | 2,532    | 6.9        | 63,391 | 汽油   | 台灣福斯  |
| MERCEDES-BENZ                                  | AMG G 63                       | A9   | 5D | 3,982      | 2,723    | 6.9        | 63,391 | 汽油   | 台灣賓士  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 4200 至 5400 (能效標準：5.8 公里/公升) |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| BMW  | X6 M60i XDRIVE                 | A8   | 5D | 4,395      | 2,456    | 8.5        | 51,459 | 汽油   | 汎德公司  |
| LAND ROVER                                     | RANGE ROVER SPORT              | A8   | 5D | 4,395      | 2,705    | 8.3        | 52,699 | 汽油   | 台灣捷豹  |
| LAND ROVER                                     | RANGE ROVER                    | A8   | 5D | 4,395      | 2,814    | 8.2        | 53,341 | 汽油   | 台灣捷豹  |
| LAND ROVER                                     | RANGE ROVER LWB                | A8   | 5D | 4,395      | 2,916    | 8.2        | 53,341 | 汽油   | 台灣捷豹  |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 5400 (能效標準：5.3 公里/公升)        |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |
| 無車型資料  |                                |      |    |            |          |            |        |      |       |

\* 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 二、車輛省油要訣

### (一)、選購車輛之考慮

1. 參考經濟部能源署定期公布之「車輛油耗指南」能源效率測試資料表，選購能源效率較佳之車輛。
2. 依使用用途，選購適當排氣量車輛。
3. 選購車輛車身或車內裝飾顏色較淡之車輛，並於符合車輛安全法規前提下選貼適當的隔熱紙，可減少吸收熱量，減輕冷氣負荷。
4. 選購風阻係數較低之車輛。
5. 複合動力車輛(Hybrid vehicle)與使用柴油引擎車輛較同等級使用汽油引擎車輛能源效率高出 30% 以上。

### (二)、開車前之行程計畫

1. 瞭解至目的地必經道路之狀況，選擇適當的路線，以免浪費時間增加延誤。
2. 儘量利用非尖峰時間外出，以免尖峰時間道路擁塞發生延誤。
3. 隨時收聽交通專業電台路況報導，瞭解當時交通狀況，才能採取必要措施改行順暢道路。
4. 儘量使用大眾運輸系統，或採共乘制；近程可採步行或騎乘自行車。

### (三)、省油駕駛方法

1. 儘量減少車輛不必要的負載以減輕重量，降低引擎負荷提高車輛能源效率。
2. 輪胎壓力保持在原廠建議範圍內，可降低磨擦阻力，減少不必要的輪胎磨耗。
3. 加油時避免油料濺出，油箱蓋應鎖緊才可減少油料蒸發、耗損，並保持油料清潔。
4. 冷車啟動後無須於空檔加油門進行暖車，以緩步行駛可加速達到引擎正常工作溫度。
5. 起步應平穩加速，行駛途中儘量保持等速。
6. 配合行車速度與載重，使用適當的檔位，勿使引擎超過負荷。

7. 與前車保持安全距離，避免緊急煞車。
8. 轉彎要柔和、平穩，要減速時，應儘量利用引擎煞車。
9. 準備停車時除特殊緊急狀況外，應提早減速，勿突然煞車。
10. 在行駛途中遇狀況需較長時間停車時，應將引擎熄火避免怠速空轉。
11. 適當的使用車上空調系統可節省能源。
12. 車輛行駛途中應確認手煞車是否釋放。

#### (四)、適當的保養工作

1. 清潔、調整或換新空氣濾清器以期能充分供氣於汽缸內，並保持機器清潔。
2. 定期維護燃油系統(化油器、噴射泵或點火裝置等)，隨時注意清潔或換新，以提高燃燒效率。
3. 隨時檢查冷卻系統節溫器，使其保持正常溫度。
4. 選用適當粘度的潤滑油，減少引擎內部磨擦。
5. 選擇適當燃料油，燃料不當極易造成機件損壞，也耗油料。
6. 注意排氣管是否油垢堵塞，而致馬力降低。
7. 煞車系統並依原廠規格調整可減少煞車來令片磨耗，並降低行車阻力。

#### (五)、能源效率影響因素說明

1. 負 載 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車每增加 100 kg 負載，約降低其能源效率 1~5%，相當於每年多花費 437~2,187 元油費。(註 1、2)
2. 冷 氣 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車行駛時使用空調系統與否，會對其車輛能源效率造成最高達 20% 的顯著影響，相當於每年增加 8,748 元油費的支出。(註 1、2)
3. 車 速 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車在定速 110kph 行駛時較定速 90kph 行駛約降低能源效率達 20%。(註 3)

依研究結果顯示，市區以定速 40-50kph、高速以定速 80-90kph 行駛最省油。(註 3)

4. 車身顏色影響：依研究結果顯示，在高溫曝曬的情況下，不同顏色之小客車車身表面溫度差異最高可達 20°C。(一般而言，淺色系車輛較深色系車輛冷氣負荷較為減輕。)
5. 輪胎壓力影響：依研究結果顯示，汽油小客車隨時維持原廠建議之輪胎壓力可避免能源效率降低最多達 3%，相當於每年節省約 1,312 元油費。(註 1、3)
6. 排氣量影響：依本指南能源效率測試資料分析，排氣量較小的車型能源效率高於排氣量較大之車型，以汽油小客車為例，排氣量 1,800~2,400c.c. 等級車型之測試結果(歐盟 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)，能源效率測試值介於 9.9~24.6 公里/公升，排氣量 3,000~3,600c.c. 等級車型之測試結果，能源效率測試值介於 8.7~14.2 公里/公升。
7. 風阻係數影響：依研究結果顯示，貨車加裝導風板可有效降低風阻係數至少 20% 以上，約可提升車輛行駛時能源效率達 6% 以上，相當於每年節省 2,624 元油費。(註 2)

註 1：係以小客車每年行駛 15,000 公里每公升汽油售價 29.16 元及每公升汽油平均行駛 10 公里為計算基準。

註 2：<https://auto.itri.org.tw> 我國車輛耗能研究網站。

註 3：<https://www.fueleconomy.gov> 美國政府車輛節能網站。

詳細之車輛省油要訣請參考本署出版之「車輛省能要訣手冊」，或由我國車輛耗能研究網站，網址 <https://auto.itri.org.tw> 下載。

### 三、小客車(轎式、旅行式)合格車型能源效率測試資料表

#### (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                   | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|----------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| 三陽                   |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| CUSTIN KUG-A         |    | A8   | 5D | 1,497     | 1,777    | 11.3 | 12.2 | 17.3  | 15.0 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| CUSTIN KUG-B         |    | A8   | 5D | 1,497     | 1,842    | 11.3 | 12.2 | 17.3  | 15.0 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| CUSTIN KUG-C         |    | A8   | 5D | 1,497     | 1,767    | 11.3 | 12.2 | 17.3  | 15.0 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| TUCSON NX4G-J        |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,629    | 11.3 | 13.0 | 17.6  | 15.6 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| TUCSON NX4G-K        |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,666    | 11.3 | 12.7 | 17.5  | 15.4 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| TUCSON NX4H-G        |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,738    | 11.3 | 52.2 | 15.2  | 20.5 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-H        |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,740    | 11.3 | 46.5 | 15.5  | 20.5 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-J        |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,774    | 11.3 | 52.6 | 15.3  | 20.6 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| VENUE QXG-E          |    | CVT  | 5D | 1,598     | 1,307    | 11.3 | 14.1 | 19.6  | 17.1 | 三陽工業 | 2級   | F  |
| VENUE QXG-F          |    | CVT  | 5D | 1,598     | 1,312    | 11.3 | 14.1 | 19.6  | 17.1 | 三陽工業 | 2級   | F  |
| CUSTIN KUG-D         |    | A8   | 5D | 1,975     | 1,862    | 9.9  | 10.4 | 16.2  | 13.4 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| CUSTIN KUG-E         |    | A8   | 5D | 1,975     | 1,890    | 9.9  | 10.4 | 16.7  | 13.6 | 三陽工業 | 3級   | FT |
| MUFASA NU2G-A        |    | A6   | 5D | 1,999     | 1,532    | 9.9  | 11.3 | 17.9  | 14.8 | 三陽工業 | 3級   | F  |
| MUFASA NU2G-B        |    | A6   | 5D | 1,999     | 1,564    | 9.9  | 11.3 | 17.9  | 14.8 | 三陽工業 | 3級   | F  |
| MUFASA NU2G-C        |    | A6   | 5D | 1,999     | 1,533    | 9.9  | 11.3 | 17.9  | 14.8 | 三陽工業 | 3級   | F  |
| 中華                   |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| COLT PLUS CO163SA    |    | CVT  | 5D | 1,499     | 1,294    | 11.3 | 12.3 | 19.7  | 16.1 | 中華汽車 | 3級   | F  |
| XFORCE RV15BA        |    | CVT  | 5D | 1,499     | 1,342    | 11.3 | 14.2 | 19.1  | 17.0 | 中華汽車 | 2級   | F  |
| OUTLANDER RE241HB5A  |    | CVT  | 5D | 2,359     | 1,585    | 9.9  | 10.5 | 15.7  | 13.3 | 中華汽車 | 4級   | F  |
| OUTLANDER RE241HB7A  |    | CVT  | 5D | 2,359     | 1,604    | 9.9  | 10.5 | 15.7  | 13.3 | 中華汽車 | 4級   | F  |
| OUTLANDER RE241HB7DA |    | CVT  | 5D | 2,359     | 1,646    | 9.9  | 10.5 | 15.6  | 13.3 | 中華汽車 | 4級   | F  |
| 中華名爵                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| MG HS HS152BA        |    | A7   | 5D | 1,490     | 1,662    | 11.3 | 11.0 | 15.6  | 13.5 | 中華汽車 | 4級   | FT |
| MG ZS ZS15BA         |    | CVT  | 5D | 1,498     | 1,418    | 11.3 | 11.9 | 18.5  | 15.3 | 中華汽車 | 3級   | F  |
| MG HS HS20BA         |    | A6   | 5D | 1,995     | 1,823    | 9.9  | 7.9  | 12.0  | 10.1 | 中華汽車 | 5級   | 4T |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                 | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|------------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| 日產                                 |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| X-TRAIL T33 FVBB                   |    | CVT  | 5D | 1,497      | 1,715    | 11.3 | 13.6 | 17.9  | 16.0 | 裕隆汽車 | 3級   | FT |
| X-TRAIL T33 FVCB                   |    | CVT  | 5D | 1,497      | 1,729    | 11.3 | 13.6 | 17.9  | 16.0 | 裕隆汽車 | 3級   | FT |
| KICKS P15 GV                       |    | CVT  | 5D | 1,598      | 1,297    | 11.3 | 12.7 | 18.9  | 16.0 | 裕隆汽車 | 3級   | F  |
| SENTRA B18 GS                      |    | CVT  | 4D | 1,598      | 1,391    | 11.3 | 13.5 | 21.7  | 17.7 | 裕隆汽車 | 2級   | F  |
| 本田                                 |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| FIT A522H1502                      |    | A1   | 5D | 1,498      | 1,320    | 11.3 | 39.6 | 22.7  | 26.9 | 台灣本田 | 1級   | F  |
| FIT A522N1501                      |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,205    | 11.3 | 14.3 | 21.2  | 17.9 | 台灣本田 | 2級   | F  |
| HR-V B523N1501                     |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,362    | 11.3 | 14.1 | 19.4  | 17.0 | 台灣本田 | 2級   | F  |
| HR-V B523N1502                     |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,368    | 11.3 | 14.1 | 19.4  | 17.0 | 台灣本田 | 2級   | F  |
| HR-V B526H1501                     |    | A1   | 5D | 1,498      | 1,468    | 11.3 | 26.2 | 22.1  | 23.5 | 台灣本田 | 1級   | F  |
| HR-V B526H1502                     |    | A1   | 5D | 1,498      | 1,474    | 11.3 | 26.2 | 22.1  | 23.5 | 台灣本田 | 1級   | F  |
| HR-V B526N1501                     |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,361    | 11.3 | 13.9 | 18.1  | 16.3 | 台灣本田 | 3級   | F  |
| 納智捷                                |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| LUXGEN URX L71HPAAMC               |    | A6   | 5D | 1,798      | 1,748    | 11.3 | 8.8  | 14.8  | 11.9 | 裕隆汽車 | 5級   | FT |
| LUXGEN URX L71HPVAMC               |    | A6   | 5D | 1,798      | 1,815    | 11.3 | 8.2  | 14.5  | 11.3 | 裕隆汽車 | 5級   | FT |
| 國瑞                                 |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| VIOS NSP151L-FEXRKR                |    | CVT  | 4D | 1,496      | 1,186    | 11.3 | 13.6 | 20.6  | 17.3 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| VIOS NSP151L-FEXVKR                |    | CVT  | 4D | 1,496      | 1,190    | 11.3 | 13.6 | 20.7  | 17.3 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| YARIS CROSS NGC200L-RHXHKR         |    | CVT  | 5D | 1,496      | 1,235    | 11.3 | 14.9 | 19.5  | 17.5 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| YARIS CROSS NGC200L-RHXLKR         |    | CVT  | 5D | 1,496      | 1,226    | 11.3 | 14.6 | 19.7  | 17.5 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| YARIS CROSS NGC200L-RHXMKR         |    | CVT  | 5D | 1,496      | 1,230    | 11.3 | 14.9 | 19.5  | 17.5 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXEBR |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,506    | 11.3 | 32.0 | 20.4  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXGBR |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,480    | 11.3 | 32.0 | 20.4  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXLBR |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,508    | 11.3 | 25.7 | 21.9  | 23.1 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                 | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|------------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXMBR |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,491    | 11.3 | 25.7 | 21.9  | 23.1 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXNBR |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,481    | 11.3 | 32.0 | 20.4  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA CROSS ZSG10L-EHXGKR        |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,431    | 11.3 | 11.2 | 17.1  | 14.3 | 國瑞汽車 | 4級   | F  |
| COROLLA CROSS ZSG10L-EHXMKR        |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,445    | 11.3 | 11.4 | 16.6  | 14.2 | 國瑞汽車 | 4級   | F  |
| COROLLA CROSS ZSG10L-EHXNKR        |    | CVT  | 5D | 1,798      | 1,422    | 11.3 | 11.2 | 17.1  | 14.3 | 國瑞汽車 | 4級   | F  |
| COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXEBR      |    | CVT  | 4D | 1,798      | 1,462    | 11.3 | 27.3 | 24.3  | 25.3 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR      |    | CVT  | 4D | 1,798      | 1,467    | 11.3 | 27.3 | 24.3  | 25.3 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXXBR      |    | CVT  | 4D | 1,798      | 1,490    | 11.3 | 24.3 | 23.1  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   | F  |
| COROLLA ZRE218L-GEXDKR             |    | CVT  | 4D | 1,798      | 1,371    | 11.3 | 11.4 | 19.9  | 15.7 | 國瑞汽車 | 3級   | F  |
| COROLLA ZRE218L-GEXEKR             |    | CVT  | 4D | 1,798      | 1,381    | 11.3 | 11.6 | 19.4  | 15.6 | 國瑞汽車 | 3級   | F  |
| COROLLA MZEA12L-GEXXBR             |    | CVT  | 4D | 1,987      | 1,472    | 9.9  | 12.6 | 20.2  | 16.5 | 國瑞汽車 | 2級   | F  |
| 裕隆名爵                               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| MG G50 PLUS G50PLUS15BA            |    | A7   | 5D | 1,490      | 1,730    | 11.3 | 11.2 | 15.6  | 13.6 | 裕隆汽車 | 4級   | FT |
| 福特六和                               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TERRITORY CX743-6U                 |    | A7   | 5D | 1,490      | 1,704    | 11.3 | 10.5 | 15.6  | 13.2 | 福特六和 | 4級   | FT |
| TERRITORY CX743-7U                 |    | A7   | 5D | 1,490      | 1,716    | 11.3 | 10.5 | 15.6  | 13.2 | 福特六和 | 4級   | FT |
| KUGA CX482-HM                      |    | A8   | 5D | 1,496      | 1,639    | 11.3 | 10.5 | 17.4  | 14.0 | 福特六和 | 4級   | FT |
| FOCUS ACTIVE C519-3Z               |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,494    | 11.3 | 13.5 | 19.5  | 16.8 | 福特六和 | 2級   | FT |
| FOCUS C519-NZ                      |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,409    | 11.3 | 12.9 | 21.1  | 17.1 | 福特六和 | 2級   | FT |
| FOCUS C519-RZ                      |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,475    | 11.3 | 12.2 | 19.9  | 16.2 | 福特六和 | 3級   | FT |
| FOCUS WAGON ACTIVE C519-KZ         |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,519    | 11.3 | 13.0 | 18.9  | 16.1 | 福特六和 | 3級   | FT |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                         | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|----------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| FOCUS WAGON ACTIVE C519-LZ |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,530    | 11.3 | 13.0 | 18.9  | 16.1 | 福特六和 | 3級   | FT |
| FOCUS WAGON C519-AZ        |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,488    | 11.3 | 13.3 | 19.2  | 16.5 | 福特六和 | 3級   | FT |
| FOCUS WAGON C519-BZ        |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,519    | 11.3 | 12.5 | 17.8  | 15.4 | 福特六和 | 3級   | FT |
| FOCUS WAGON C519-CZ        |    | A8   | 5D | 1,497      | 1,517    | 11.3 | 12.5 | 17.8  | 15.4 | 福特六和 | 3級   | FT |
| TERRITORY CX743-3U         |    | A2   | 5D | 1,498      | 1,797    | 11.3 | 38.1 | 15.3  | 19.6 | 福特六和 | 1級   | FT |
| TERRITORY CX743-8U         |    | A2   | 5D | 1,498      | 1,815    | 11.3 | 33.5 | 16.2  | 20.0 | 福特六和 | 1級   | FT |
| TERRITORY CX743-9U         |    | A2   | 5D | 1,498      | 1,825    | 11.3 | 33.5 | 16.2  | 20.0 | 福特六和 | 1級   | FT |
| KUGA CX482-7M              |    | A8   | 5D | 1,995      | 1,767    | 9.9  | 8.7  | 14.9  | 11.8 | 福特六和 | 4級   | 4T |
| KUGA CX482-TA              |    | A8   | 5D | 1,999      | 1,764    | 9.9  | 8.9  | 15.1  | 12.0 | 福特六和 | 4級   | 4T |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車    | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-------|----|------|----|-----------|----------|------|------|------|-------|------|-----|------|------|----|
| 無車型資料 |    |      |    |           |          |      |      |      |       |      |     |      |      |    |

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率  
測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                     | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| ALFA ROMEO                             |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| JUNIOR IBRIDA Q2                       |    | A6   | 5D | 1,199     | 1,445    | 14.1 | 23.3 | 20.2  | 21.2 | 寶嘉聯合 | 1級   | FT |
| ASTON MARTIN                           |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| DBX707                                 |    | A9   | 5D | 3,982     | 2,403    | 7.4  | 5.5  | 9.4   | 7.4  | 永三汽車 | 5級   | 4T |
| Audi                                   |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| A1 SPORTBACK 30 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 999       | 1,259    | 14.1 | 16.5 | 22.8  | 20.0 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| A1 SPORTBACK 30 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 999       | 1,292    | 14.1 | 16.2 | 22.8  | 19.8 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| A3 SPORTBACK 30 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,436    | 11.3 | 15.5 | 23.1  | 19.6 | 台灣福斯 | 1級   | FT |
| A3 SPORTBACK 30 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,446    | 11.3 | 15.0 | 18.9  | 17.2 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| A3 SPORTBACK 35 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,459    | 11.3 | 15.2 | 21.5  | 18.6 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| A3 SPORTBACK 35 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,478    | 11.3 | 14.7 | 18.5  | 16.9 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| Q2 35 TFSI HATCHBACK                   |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,449    | 11.3 | 14.3 | 17.3  | 16.1 | 台灣福斯 | 3級   | FT |
| Q3 35 TFSI HATCHBACK                   |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,611    | 11.3 | 13.6 | 19.8  | 17.0 | 台灣福斯 | 2級   | FT |
| Q3 35 TFSI HATCHBACK                   |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,636    | 11.3 | 13.3 | 18.5  | 16.2 | 台灣福斯 | 3級   | FT |
| Q3 SPORTBACK 35 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,616    | 11.3 | 12.4 | 19.9  | 16.3 | 台灣福斯 | 3級   | FT |
| Q3 SPORTBACK 35 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,631    | 11.3 | 13.4 | 18.5  | 16.2 | 台灣福斯 | 3級   | FT |
| A3 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984     | 1,600    | 9.9  | 11.1 | 17.0  | 14.2 | 台灣福斯 | 3級   | 4T |
| A4 AVANT 45 TFSI quattro HATCHBACK     |    | A7   | 4D | 1,984     | 1,752    | 9.9  | 9.9  | 15.7  | 12.9 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                     | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| A5 35 TFSI                             |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,843    | 9.9  | 9.4  | 16.9  | 13.1 | 台灣福斯 | 4 級  | FT |
| A5 40 TFSI                             |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,848    | 9.9  | 10.1 | 18.2  | 14.0 | 台灣福斯 | 3 級  | FT |
| A5 AVANT 35 TFSI HATCHBACK             |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,861    | 9.9  | 10.1 | 18.0  | 13.9 | 台灣福斯 | 3 級  | FT |
| A5 AVANT 40 TFSI HATCHBACK             |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,867    | 9.9  | 9.9  | 17.7  | 13.7 | 台灣福斯 | 3 級  | FT |
| A5 SPORTBACK 45 TFSI quattro           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,772    | 9.9  | 9.8  | 16.1  | 13.0 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |
| A6 AVANT 45 TFSI quattro HATCHBACK     |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,898    | 9.9  | 10.1 | 16.1  | 13.2 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |
| A6 AVANT TFSI 150kW HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,972    | 9.9  | 9.0  | 14.8  | 11.9 | 台灣福斯 | 4 級  | FT |
| A6 TFSI 150kW                          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,910    | 9.9  | 8.7  | 14.1  | 11.5 | 台灣福斯 | 4 級  | FT |
| A7 45 TFSI quattro                     |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,921    | 9.9  | 9.7  | 15.3  | 12.6 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |
| Q3 40 TFSI quattro HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,748    | 9.9  | 11.6 | 17.1  | 14.5 | 台灣福斯 | 3 級  | 4T |
| Q3 40 TFSI quattro HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,782    | 9.9  | 10.7 | 15.5  | 13.3 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |
| Q3 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,767    | 9.9  | 10.9 | 15.9  | 13.6 | 台灣福斯 | 3 級  | 4T |
| Q5 40 TFSI HATCHBACK                   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,996    | 9.9  | 13.2 | 12.3  | 12.6 | 台灣福斯 | 4 級  | FT |
| Q5 40 TFSI quattro HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,903    | 9.9  | 11.0 | 16.1  | 13.7 | 台灣福斯 | 3 級  | 4T |
| Q5 40 TFSI quattro HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 2,074    | 9.9  | 11.7 | 12.0  | 11.9 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,988    | 9.9  | 13.0 | 13.1  | 13.1 | 台灣福斯 | 4 級  | FT |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,926    | 9.9  | 11.0 | 15.6  | 13.5 | 台灣福斯 | 3 級  | 4T |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 2,066    | 9.9  | 13.9 | 12.9  | 13.3 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|----|------|-------|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| Q7 45 TFSI quattro HATCHBACK            | A8 | 4D   | 1,984 | 2,167      | 9.9      | 8.2  | 12.6 | 10.5  | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| RS3 quattro HATCHBACK                   | A7 | 4D   | 2,480 | 1,731      | 8.7      | 7.5  | 12.5 | 10.0  | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| RS3 SPORTBACK quattro HATCHBACK         | A7 | 4D   | 2,480 | 1,720      | 8.7      | 7.4  | 12.7 | 10.0  | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| RS3 SPORTBACK quattro HATCHBACK         | A7 | 4D   | 2,480 | 1,722      | 8.7      | 8.0  | 13.8 | 10.9  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| A7 55 TFSI quattro                      | A7 | 4D   | 2,995 | 2,002      | 8.7      | 8.7  | 15.0 | 11.9  | 台灣福斯 | 3 級  | 4T   |    |
| A7 55 TFSI quattro                      | A7 | 4D   | 2,995 | 2,008      | 8.7      | 8.6  | 14.8 | 11.7  | 台灣福斯 | 3 級  | 4T   |    |
| A8 55 TFSI quattro                      | A8 | 4D   | 2,995 | 2,138      | 8.7      | 7.5  | 13.7 | 10.5  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| A8 55 TFSI quattro                      | A8 | 4D   | 2,995 | 2,149      | 8.7      | 7.4  | 13.5 | 10.4  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| A8 L 55 TFSI quattro                    | A8 | 4D   | 2,995 | 2,217      | 8.7      | 7.4  | 13.6 | 10.4  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| A8 L 55 TFSI quattro                    | A8 | 4D   | 2,995 | 2,229      | 8.7      | 7.3  | 13.1 | 10.1  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| Q7 55 TFSI quattro HATCHBACK            | A8 | 4D   | 2,995 | 2,336      | 8.7      | 6.5  | 12.2 | 9.2   | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| Q8 55 TFSI quattro HATCHBACK            | A8 | 4D   | 2,995 | 2,271      | 8.7      | 7.9  | 12.5 | 10.3  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| S5 AVANT quattro HATCHBACK              | A7 | 4D   | 2,995 | 2,122      | 8.7      | 14.9 | 13.8 | 14.2  | 台灣福斯 | 2 級  | 4T   |    |
| S5 quattro                              | A7 | 4D   | 2,995 | 2,106      | 8.7      | 12.0 | 13.7 | 13.0  | 台灣福斯 | 3 級  | 4T   |    |
| SQ5 quattro HATCHBACK                   | A7 | 4D   | 2,995 | 2,219      | 8.7      | 9.6  | 11.6 | 10.8  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| SQ5 SPORTBACK quattro HATCHBACK         | A7 | 4D   | 2,995 | 2,198      | 8.7      | 9.7  | 12.3 | 11.2  | 台灣福斯 | 4 級  | 4T   |    |
| RS6 AVANT PERFORMANCE quattro HATCHBACK | A8 | 4D   | 3,996 | 2,316      | 7.4      | 5.2  | 9.9  | 7.4   | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| RS7 PERFORMANCE quattro                 | A8 | 4D   | 3,996 | 2,304      | 7.4      | 6.0  | 10.9 | 8.4   | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| SQ7 quattro HATCHBACK                   | A8 | 4D   | 3,996 | 2,439      | 7.4      | 5.8  | 11.1 | 8.3   | 台灣福斯 | 5 級  | 4T   |    |
| AUDI                                    |    |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| Q2 35 TFSI HATCHBACK                    | A7 | 4D   | 1,498 | 1,431      | 11.3     | 14.2 | 21.5 | 18.1  | 台灣福斯 | 2 級  | FT   |    |
| A4 40 TFSI                              | A7 | 4D   | 1,984 | 1,617      | 9.9      | 11.9 | 19.1 | 15.6  | 台灣福斯 | 2 級  | FT   |    |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                     | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--|----|------|-------|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| A4 AVANT 40 TFSI HATCHBACK             | A7 | 4D   | 1,984 | 1,660      | 9.9      | 12.0 | 18.2 | 15.3  | 台灣福斯 | 2級   | FT   |    |
| A5 SPORTBACK 40 TFSI                   | A7 | 4D   | 1,984 | 1,664      | 9.9      | 12.1 | 17.3 | 14.9  | 台灣福斯 | 3級   | FT   |    |
| A6 40 TFSI                             | A7 | 4D   | 1,984 | 1,766      | 9.9      | 10.2 | 16.3 | 13.4  | 台灣福斯 | 3級   | FT   |    |
| A6 AVANT 40 TFSI HATCHBACK             | A7 | 4D   | 1,984 | 1,814      | 9.9      | 10.1 | 16.2 | 13.3  | 台灣福斯 | 4級   | FT   |    |
| Q5 45 TFSI quattro HATCHBACK           | A7 | 4D   | 1,984 | 1,952      | 9.9      | 9.7  | 14.7 | 12.4  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| Q5 SPORTBACK 45 TFSI quattro HATCHBACK | A7 | 4D   | 1,984 | 1,937      | 9.9      | 9.7  | 14.4 | 12.2  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| S3 SPORTBACK quattro HATCHBACK         | A7 | 4D   | 1,984 | 1,663      | 9.9      | 9.0  | 15.5 | 12.2  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| SQ2 quattro HATCHBACK                  | A7 | 4D   | 1,984 | 1,652      | 9.9      | 9.9  | 15.3 | 12.7  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| RSQ3 quattro HATCHBACK                 | A7 | 4D   | 2,480 | 1,881      | 8.7      | 7.9  | 12.4 | 10.3  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| RSQ3 SPORTBACK quattro HATCHBACK       | A7 | 4D   | 2,480 | 1,884      | 8.7      | 7.8  | 12.2 | 10.1  | 台灣福斯 | 4級   | 4T   |    |
| RS4 AVANT quattro HATCHBACK            | A8 | 4D   | 2,894 | 1,915      | 8.7      | 7.3  | 11.4 | 9.4   | 台灣福斯 | 5級   | 4T   |    |
| RS5 SPORTBACK quattro                  | A8 | 4D   | 2,894 | 1,915      | 8.7      | 7.2  | 12.6 | 9.8   | 台灣福斯 | 5級   | 4T   |    |
| Q7 45 TDI quattro HATCHBACK            | A8 | 4D   | 2,967 | 2,370      | 8.7      | 9.1  | 15.9 | 12.5  | 台灣福斯 | 3級   | 4TD  |    |
| Q7 55 TFSI quattro HATCHBACK           | A8 | 4D   | 2,995 | 2,319      | 8.7      | 7.4  | 12.2 | 9.8   | 台灣福斯 | 5級   | 4T   |    |
| Q8 55 TFSI quattro HATCHBACK           | A8 | 4D   | 2,995 | 2,270      | 8.7      | 7.3  | 11.6 | 9.5   | 台灣福斯 | 5級   | 4T   |    |
| BMW                                    |    |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| 120 HATCH                              | A7 | 5D   | 1,499 | 1,539      | 11.3     | 14.4 | 19.9 | 17.4  | 汎德公司 | 2級   | FT   |    |
| 218I ACTIVE TOURER                     | A7 | 5D   | 1,499 | 1,569      | 11.3     | 12.3 | 17.4 | 15.1  | 汎德公司 | 3級   | FT   |    |
| 220I ACTIVE TOURER                     | A7 | 5D   | 1,499 | 1,624      | 11.3     | 13.7 | 19.0 | 16.6  | 汎德公司 | 3級   | FT   |    |
| X1 SDRIVE18I SAV                       | A7 | 5D   | 1,499 | 1,608      | 11.3     | 12.8 | 18.3 | 15.8  | 汎德公司 | 3級   | FT   |    |
| X1 SDRIVE20I                           | A7 | 5D   | 1,499 | 1,681      | 11.3     | 13.2 | 17.9 | 15.8  | 汎德公司 | 3級   | FT   |    |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                  | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-------------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| X2 SDRIVE20I                        | A7 | 5D   |    | 1,499      | 1,709    | 11.3 | 13.6 | 17.7  | 15.9 | 汎德公司 | 3級   | FT |
| 220I COUPE MX                       | A8 | 2D   |    | 1,998      | 1,619    | 9.9  | 12.1 | 16.8  | 14.7 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 318I SEDAN MX                       | A8 | 4D   |    | 1,998      | 1,630    | 9.9  | 11.9 | 16.7  | 14.5 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 320I SEDAN MX                       | A8 | 4D   |    | 1,998      | 1,642    | 9.9  | 11.9 | 16.7  | 14.5 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 320I TOURING                        | A8 | 5D   |    | 1,998      | 1,741    | 9.9  | 11.9 | 16.0  | 14.2 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 330I SEDAN MX                       | A8 | 4D   |    | 1,998      | 1,704    | 9.9  | 11.1 | 15.6  | 13.6 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 330I TOURING                        | A8 | 5D   |    | 1,998      | 1,804    | 9.9  | 11.2 | 15.1  | 13.4 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 420I COUPE                          | A8 | 2D   |    | 1,998      | 1,662    | 9.9  | 11.9 | 16.5  | 14.4 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 420I GRAN COUPE                     | A8 | 5D   |    | 1,998      | 1,734    | 9.9  | 11.9 | 17.1  | 14.7 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 430I CONVERTIBLE                    | A8 | 2D   |    | 1,998      | 1,850    | 9.9  | 11.5 | 15.5  | 13.7 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 430I COUPE                          | A8 | 2D   |    | 1,998      | 1,711    | 9.9  | 11.8 | 16.2  | 14.2 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 430I GRAN COUPE                     | A8 | 5D   |    | 1,998      | 1,809    | 9.9  | 11.5 | 16.3  | 14.1 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 520I SEDAN                          | A8 | 4D   |    | 1,998      | 1,844    | 9.9  | 12.0 | 16.3  | 14.5 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 530I SEDAN                          | A8 | 4D   |    | 1,998      | 1,887    | 9.9  | 10.4 | 15.6  | 13.2 | 汎德公司 | 4級   | RT |
| M135 XDRIVE HATCH                   | A7 | 5D   |    | 1,998      | 1,673    | 9.9  | 9.6  | 15.3  | 12.6 | 汎德公司 | 4級   | 4T |
| X2 M35I XDRIVE                      | A7 | 5D   |    | 1,998      | 1,810    | 9.9  | 10.1 | 15.0  | 12.7 | 汎德公司 | 4級   | 4T |
| Z4 SDRIVE20I                        | A8 | 2D   |    | 1,998      | 1,585    | 9.9  | 11.6 | 16.4  | 14.2 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| M2 COUPE MX                         | A8 | 2D   |    | 2,993      | 1,821    | 8.7  | 7.4  | 12.4  | 9.9  | 汎德公司 | 5級   | RT |
| M2 COUPE MX                         | M6 | 2D   |    | 2,993      | 1,813    | 8.7  | 6.3  | 11.5  | 9.0  | 汎德公司 | 5級   | RT |
| M3 COMPETITION M XDRIVE SEDAN       | A8 | 4D   |    | 2,993      | 1,882    | 8.7  | 7.2  | 12.0  | 9.6  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M3 COMPETITION M XDRIVE SEDAN       | A8 | 4D   |    | 2,993      | 1,885    | 8.7  | 7.1  | 12.2  | 9.6  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M3 COMPETITION M XDRIVE TOURING     | A8 | 5D   |    | 2,993      | 1,964    | 8.7  | 6.9  | 11.5  | 9.2  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M3 COMPETITION M XDRIVE TOURING     | A8 | 5D   |    | 2,993      | 1,972    | 8.7  | 7.1  | 12.0  | 9.6  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M4 COMPETITION M XDRIVE CONVERTIBLE | A8 | 2D   |    | 2,993      | 2,031    | 8.7  | 6.9  | 11.5  | 9.2  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M4 COMPETITION M XDRIVE COUPE       | A8 | 2D   |    | 2,993      | 1,875    | 8.7  | 6.6  | 12.6  | 9.5  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| M4 CS COUPE                         | A8 | 2D   |    | 2,993      | 1,846    | 8.7  | 7.0  | 12.2  | 9.6  | 汎德公司 | 5級   | 4T |
| 735I SEDAN                          | A8 | 4D   |    | 2,998      | 2,165    | 8.7  | 9.9  | 14.4  | 12.3 | 汎德公司 | 3級   | RT |
| 740I SEDAN                          | A8 | 4D   |    | 2,998      | 2,247    | 8.7  | 9.7  | 14.5  | 12.3 | 汎德公司 | 3級   | RT |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                    | 牌型  | 排檔型式 | 門數    | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-----------------------|-----|------|-------|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| M240I XDRIVE COUPE MX | A8  | 2D   | 2,998 | 1,797      | 8.7      | 8.6  | 13.5 | 11.1  | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| M340I XDRIVE SEDAN MX | A8  | 4D   | 2,998 | 1,882      | 8.7      | 9.2  | 14.3 | 11.9  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| M340I XDRIVE SEDAN MX | A8  | 4D   | 2,998 | 1,884      | 8.7      | 8.8  | 14.1 | 11.6  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| M340I XDRIVE TOURING  | A8  | 5D   | 2,998 | 1,955      | 8.7      | 8.8  | 13.8 | 11.4  | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| M440I XDRIVE COUPE    | A8  | 2D   | 2,998 | 1,871      | 8.7      | 9.6  | 14.6 | 12.3  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| Z4 M40I               | A8  | 2D   | 2,998 | 1,678      | 8.7      | 7.5  | 14.9 | 10.9  | 汎德公司 | 4級   | RT   |    |
| CITROEN               |     |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| C4                    | A8  | 5D   | 1,199 | 1,381      | 14.1     | 14.5 | 20.3 | 17.7  | 寶嘉聯合 | 3級   | FT   |    |
| BERLINGO (M)          | A8  | 5D   | 1,499 | 1,700      | 11.3     | 17.7 | 21.4 | 19.9  | 寶嘉聯合 | 1級   | FTD  |    |
| BERLINGO (XL)         | A8  | 5D   | 1,499 | 1,764      | 11.3     | 16.0 | 22.8 | 19.7  | 寶嘉聯合 | 1級   | FTD  |    |
| C5 AIRCROSS           | A8  | 5D   | 1,598 | 1,625      | 11.3     | 11.6 | 17.0 | 14.5  | 寶嘉聯合 | 4級   | FT   |    |
| FORD                  |     |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TOURNEO CONNECT       | A7  | 5D   | 1,968 | 1,845      | 9.9      | 17.5 | 23.5 | 20.9  | 福特六和 | 1級   | FTD  |    |
| TOURNEO CONNECT       | A7  | 5D   | 1,968 | 1,854      | 9.9      | 15.5 | 20.8 | 18.5  | 福特六和 | 1級   | FTD  |    |
| MUSTANG               | A10 | 2D   | 2,261 | 1,818      | 9.9      | 7.9  | 13.2 | 10.5  | 福特六和 | 5級   | RT   |    |
| HONDA                 |     |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| CIVIC TOP-E           | A1  | 5D   | 1,993 | 1,594      | 9.9      | 27.9 | 21.7 | 23.7  | 本田公司 | 1級   | F    |    |
| HYUNDAI               |     |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| Santa Fe-A            | A6  | 5D   | 1,598 | 1,999      | 11.3     | 18.9 | 18.1 | 18.4  | 三陽工業 | 2級   | FT   |    |
| Santa Fe-B            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,032      | 11.3     | 16.3 | 18.6 | 17.7  | 三陽工業 | 2級   | FT   |    |
| Santa Fe-C            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,068      | 11.3     | 16.3 | 18.6 | 17.7  | 三陽工業 | 2級   | FT   |    |
| Santa Fe-D            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,142      | 11.3     | 13.0 | 19.8 | 16.6  | 三陽工業 | 3級   | 4T   |    |
| Santa Fe-E            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,125      | 11.3     | 13.0 | 19.8 | 16.6  | 三陽工業 | 3級   | 4T   |    |
| Santa Fe-F            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,101      | 11.3     | 13.0 | 19.8 | 16.6  | 三陽工業 | 3級   | 4T   |    |
| Santa Fe-G            | A6  | 5D   | 1,598 | 2,152      | 11.3     | 16.8 | 17.2 | 17.1  | 三陽工業 | 2級   | 4T   |    |
| INFINITI              |     |      |       |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| QX50 AWD              | CVT | 5D   | 1,997 | 2,001      | 9.9      | 9.1  | 12.6 | 11.0  | 裕隆汽車 | 5級   | 4T   |    |
| QX50 FWD              | CVT | 5D   | 1,997 | 1,901      | 9.9      | 10.0 | 14.0 | 12.2  | 裕隆汽車 | 4級   | FT   |    |
| QX50 FWD              | CVT | 5D   | 1,997 | 1,946      | 9.9      | 10.5 | 13.7 | 12.3  | 裕隆汽車 | 4級   | FT   |    |
| QX55 AWD              | CVT | 5D   | 1,997 | 1,989      | 9.9      | 9.3  | 13.0 | 11.3  | 裕隆汽車 | 5級   | 4T   |    |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                           | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註  |
|------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|-----|
| QX55 FWD                     |    | CVT  | 5D | 1,997      | 1,925    | 9.9  | 10.3 | 14.2  | 12.5 | 裕隆汽車  | 4級   | FT  |
| QX60 AWD                     |    | A9   | 5D | 1,997      | 2,218    | 9.9  | 9.4  | 12.6  | 11.2 | 裕隆汽車  | 5級   | 4T  |
| QX60 AWD                     |    | A9   | 5D | 3,498      | 2,229    | 8.0  | 7.7  | 12.3  | 10.0 | 裕隆汽車  | 4級   | 4   |
| JAGUAR                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| E-PACE 183kW                 |    | A9   | 5D | 1,997      | 2,027    | 9.9  | 8.2  | 13.0  | 10.7 | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| F-PACE 184kW                 |    | A8   | 5D | 1,997      | 2,046    | 9.9  | 9.9  | 13.6  | 11.9 | 台灣捷豹  | 4級   | 4T  |
| KIA                          |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| STONIC PE M1.0B              |    | A7   | 5D | 998        | 1,307    | 14.1 | 16.3 | 22.7  | 19.9 | 台灣森那美 | 2級   | FT  |
| STONIC PE M1.0C              |    | A7   | 5D | 998        | 1,314    | 14.1 | 16.3 | 22.7  | 19.9 | 台灣森那美 | 2級   | FT  |
| STONIC PE M1.0G              |    | A7   | 5D | 998        | 1,330    | 14.1 | 17.4 | 21.9  | 20.0 | 台灣森那美 | 2級   | FT  |
| PICANTO PE2 A                |    | A5   | 5D | 1,197      | 1,084    | 14.1 | 15.0 | 20.5  | 18.0 | 台灣森那美 | 3級   | F   |
| PICANTO PE2 B                |    | A5   | 5D | 1,197      | 1,100    | 14.1 | 15.0 | 20.5  | 18.0 | 台灣森那美 | 3級   | F   |
| PICANTO PE2 GT               |    | A5   | 5D | 1,197      | 1,140    | 14.1 | 15.0 | 20.5  | 18.0 | 台灣森那美 | 3級   | F   |
| CEED SW PE M1.5B             |    | A7   | 5D | 1,482      | 1,514    | 11.3 | 15.8 | 21.6  | 19.1 | 台灣森那美 | 1級   | FT  |
| SORENTO PE 2WD 6P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598      | 1,978    | 11.3 | 18.5 | 20.0  | 19.4 | 台灣森那美 | 1級   | FT  |
| SORENTO PE 2WD 7P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598      | 1,989    | 11.3 | 16.8 | 18.2  | 17.7 | 台灣森那美 | 2級   | FT  |
| SORENTO PE AWD 6P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598      | 2,106    | 11.3 | 16.5 | 17.6  | 17.2 | 台灣森那美 | 2級   | 4T  |
| SORENTO PE AWD 7P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598      | 2,046    | 11.3 | 15.6 | 17.9  | 16.9 | 台灣森那美 | 2級   | 4T  |
| SORENTO PE 2WD 7P            |    | A8   | 5D | 2,151      | 1,942    | 9.9  | 14.1 | 21.0  | 17.8 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| SORENTO PE AWD 7P            |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,023    | 9.9  | 12.3 | 17.7  | 15.3 | 台灣森那美 | 2級   | 4TD |
| LAMBORGHINI                  |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| URUS PERFORMANTE             |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,250    | 7.4  | 6.1  | 10.1  | 8.1  | 嘉馮興業  | 5級   | 4T  |
| URUS S                       |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,297    | 7.4  | 6.1  | 10.1  | 8.1  | 嘉馮興業  | 5級   | 4T  |
| LAND ROVER                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| DISCOVERY SPORT 4WD 147kW    |    | A9   | 5D | 1,997      | 2,127    | 9.9  | 8.8  | 13.8  | 11.4 | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| DISCOVERY SPORT 4WD 183kW    |    | A9   | 5D | 1,997      | 2,162    | 9.9  | 8.3  | 13.8  | 11.1 | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 183kW |    | A9   | 5D | 1,997      | 2,047    | 9.9  | 8.5  | 14.7  | 11.6 | 台灣捷豹  | 4級   | 4T  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|-------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|
| RANGE ROVER VELAR |    | A8   | 5D | 1,997      | 2,073    | 9.9  | 10.0 | 13.3  | 11.9 | 台灣捷豹  | 4級   | 4T |
| LEXUS             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| LBX HYBRID        |    | CVT  | 5D | 1,490      | 1,404    | 11.3 | 28.4 | 25.4  | 26.4 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| ES200             |    | CVT  | 4D | 1,987      | 1,706    | 9.9  | 12.9 | 18.0  | 15.7 | 和泰汽車  | 2級   | F  |
| NX200             |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,706    | 9.9  | 12.2 | 19.0  | 15.8 | 和泰汽車  | 2級   | F  |
| UX300h HYBRID     |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,613    | 9.9  | 42.5 | 19.8  | 24.6 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| NX350             |    | A8   | 5D | 2,393      | 1,913    | 9.9  | 8.2  | 13.5  | 10.9 | 和泰汽車  | 5級   | 4T |
| NX350 OVERTRAIL   |    | A8   | 5D | 2,393      | 1,874    | 9.9  | 8.3  | 13.7  | 11.1 | 和泰汽車  | 5級   | 4T |
| RX350             |    | A8   | 5D | 2,393      | 1,957    | 9.9  | 9.1  | 14.4  | 11.9 | 和泰汽車  | 4級   | FT |
| RX350 4WD         |    | A8   | 5D | 2,393      | 2,080    | 9.9  | 8.3  | 13.2  | 10.9 | 和泰汽車  | 5級   | 4T |
| RX500h HYBRID     |    | A6   | 5D | 2,393      | 2,224    | 9.9  | 13.6 | 15.2  | 14.6 | 和泰汽車  | 3級   | 4T |
| ES250             |    | A8   | 4D | 2,487      | 1,757    | 8.7  | 10.8 | 16.4  | 13.8 | 和泰汽車  | 2級   | F  |
| ES300h HYBRID     |    | CVT  | 4D | 2,487      | 1,783    | 8.7  | 59.0 | 15.5  | 21.3 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| NX350h HYBRID     |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,831    | 8.7  | 18.1 | 20.2  | 19.4 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| NX350h HYBRID     |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,876    | 8.7  | 18.3 | 20.6  | 19.7 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| RX350h 4WD HYBRID |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,139    | 8.7  | 15.7 | 18.8  | 17.5 | 和泰汽車  | 1級   | 4  |
| RX350h HYBRID     |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,028    | 8.7  | 18.9 | 21.4  | 20.4 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| IS300h HYBRID     |    | CVT  | 4D | 2,494      | 1,836    | 8.7  | 17.1 | 18.6  | 18.0 | 和泰汽車  | 1級   | R  |
| LS500h HYBRID     |    | CVT  | 4D | 3,456      | 2,393    | 8.0  | 11.8 | 16.1  | 14.2 | 和泰汽車  | 1級   | R  |
| LC500             |    | A10  | 2D | 4,969      | 2,080    | 6.3  | 5.2  | 11.8  | 8.0  | 和泰汽車  | 4級   | R  |
| LC500             |    | A10  | 2D | 4,969      | 2,131    | 6.3  | 4.8  | 11.0  | 7.4  | 和泰汽車  | 5級   | R  |
| MAZDA             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| MAZDA2            |    | A6   | 5D | 1,496      | 1,158    | 11.3 | 13.6 | 21.8  | 17.9 | 台灣馬自達 | 2級   | F  |
| CX-3              |    | A6   | 5D | 1,998      | 1,374    | 9.9  | 11.8 | 18.3  | 15.3 | 台灣馬自達 | 2級   | F  |
| CX-30             |    | A6   | 5D | 1,998      | 1,474    | 9.9  | 11.4 | 18.5  | 15.0 | 台灣馬自達 | 3級   | F  |
| CX-5 2WD-P        |    | A6   | 5D | 1,998      | 1,662    | 9.9  | 11.0 | 16.5  | 14.0 | 台灣馬自達 | 3級   | F  |
| Mazda3-P          |    | A6   | 4D | 1,998      | 1,473    | 9.9  | 11.3 | 19.4  | 15.3 | 台灣馬自達 | 2級   | F  |
| Mazda3-P          |    | A6   | 5D | 1,998      | 1,468    | 9.9  | 11.5 | 18.8  | 15.2 | 台灣馬自達 | 2級   | F  |
| MX-5              |    | M6   | 2D | 1,998      | 1,165    | 9.9  | 11.4 | 17.9  | 14.8 | 台灣馬自達 | 3級   | R  |
| MX-5 RF           |    | A6   | 2D | 1,998      | 1,239    | 9.9  | 11.2 | 16.9  | 14.3 | 台灣馬自達 | 3級   | R  |
| CX-5 AWD-P        |    | A6   | 5D | 2,488      | 1,798    | 8.7  | 8.5  | 14.5  | 11.5 | 台灣馬自達 | 4級   | 4T |
| CX-60 2WD-P       |    | A8   | 5D | 2,488      | 1,817    | 8.7  | 9.9  | 16.3  | 13.1 | 台灣馬自達 | 3級   | R  |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                 | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|--------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|
| CX-60 AWD          |    | A8   | 5D | 2,488      | 1,898    | 8.7  | 9.0  | 14.9  | 12.0 | 台灣馬自達 | 3級   | 4  |
| CX-60 AWD          |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,040    | 8.0  | 10.5 | 17.2  | 13.9 | 台灣馬自達 | 1級   | 4T |
| CX-90 AWD-P        |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,316    | 8.0  | 9.4  | 14.9  | 12.3 | 台灣馬自達 | 2級   | 4T |
| CX-90 AWD-R        |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,228    | 8.0  | 9.4  | 14.9  | 12.3 | 台灣馬自達 | 2級   | 4T |
| Mercedes-AMG       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| AMG GT 43          |    | A9   | 3D | 1,991      | 1,872    | 9.9  | 7.4  | 12.4  | 9.9  | 台灣賓士  | 5級   | RT |
| AMG SL 43          |    | A9   | 2D | 1,991      | 1,890    | 9.9  | 8.2  | 13.5  | 10.9 | 台灣賓士  | 5級   | RT |
| AMG SL 43          |    | A9   | 2D | 1,991      | 1,903    | 9.9  | 8.0  | 13.1  | 10.6 | 台灣賓士  | 5級   | RT |
| AMG GT 43 4MATIC+  |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,152    | 8.7  | 8.3  | 12.8  | 10.6 | 台灣賓士  | 4級   | 4T |
| MERCEDES-BENZ      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| A 180              |    | A7   | 4D | 1,332      | 1,510    | 11.3 | 12.7 | 21.4  | 17.1 | 台灣賓士  | 2級   | FT |
| A 180              |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,504    | 11.3 | 12.6 | 20.8  | 16.8 | 台灣賓士  | 2級   | FT |
| B 180              |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,587    | 11.3 | 11.8 | 20.5  | 16.2 | 台灣賓士  | 3級   | FT |
| CLA 200            |    | A7   | 4D | 1,332      | 1,566    | 11.3 | 12.3 | 21.3  | 16.8 | 台灣賓士  | 2級   | FT |
| CLA 200            |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,591    | 11.3 | 12.5 | 19.9  | 16.3 | 台灣賓士  | 3級   | FT |
| GLA 180            |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,610    | 11.3 | 12.3 | 19.2  | 15.9 | 台灣賓士  | 3級   | FT |
| GLA 200            |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,657    | 11.3 | 12.0 | 18.7  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   | FT |
| GLB 180            |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,697    | 11.3 | 11.7 | 17.3  | 14.7 | 台灣賓士  | 3級   | FT |
| GLB 200            |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,789    | 11.3 | 11.5 | 16.9  | 14.4 | 台灣賓士  | 4級   | FT |
| C 180              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,742    | 11.3 | 11.2 | 18.7  | 15.0 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 180              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,747    | 11.3 | 12.1 | 19.3  | 15.8 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 180              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,760    | 11.3 | 11.6 | 18.3  | 15.1 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 200              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,773    | 11.3 | 11.7 | 19.0  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 200              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,776    | 11.3 | 12.1 | 18.6  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 200              |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,793    | 11.3 | 11.7 | 17.9  | 15.0 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| C 200              |    | A9   | 5D | 1,496      | 1,807    | 11.3 | 12.1 | 18.4  | 15.4 | 台灣賓士  | 3級   | RT |
| AMG A 35 4MATIC    |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,679    | 9.9  | 9.3  | 15.7  | 12.5 | 台灣賓士  | 4級   | 4T |
| AMG A 45 S 4MATIC+ |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,753    | 9.9  | 8.0  | 13.7  | 10.8 | 台灣賓士  | 5級   | 4T |
| AMG C 43 4MATIC    |    | A9   | 4D | 1,991      | 1,937    | 9.9  | 8.1  | 12.5  | 10.4 | 台灣賓士  | 5級   | 4T |
| AMG C 43 4MATIC    |    | A9   | 5D | 1,991      | 1,991    | 9.9  | 7.7  | 12.7  | 10.2 | 台灣賓士  | 5級   | 4T |
| AMG CLA 35 4MATIC  |    | A8   | 4D | 1,991      | 1,733    | 9.9  | 9.0  | 15.6  | 12.3 | 台灣賓士  | 4級   | 4T |
| AMG CLA 35 4MATIC  |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,748    | 9.9  | 9.2  | 15.6  | 12.4 | 台灣賓士  | 4級   | 4T |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|-----|
| AMG CLA 45 S 4MATIC+    |    | A8   | 4D | 1,991      | 1,772    | 9.9  | 7.9  | 13.8  | 10.8 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| AMG GLA 35 4MATIC       |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,821    | 9.9  | 9.8  | 14.8  | 12.5 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| AMG GLB 35 4MATIC       |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,931    | 9.9  | 9.0  | 14.5  | 11.8 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| AMG GLC 43 4MATIC       |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 7.9  | 12.3  | 10.2 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| AMG GLC 43 4MATIC       |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 8.0  | 13.0  | 10.5 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| AMG GLC 43 4MATIC Coupe |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 8.1  | 12.6  | 10.5 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| AMG GLC 43 4MATIC Coupe |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,102    | 9.9  | 7.8  | 12.2  | 10.1 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| GLE 300 d 4MATIC        |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,495    | 9.9  | 12.7 | 18.6  | 15.9 | 台灣賓士 | 2級   | 4TD |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,820    | 9.9  | 9.5  | 16.8  | 13.1 | 台灣賓士 | 4級   | RT  |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,822    | 9.9  | 11.2 | 18.4  | 14.9 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,851    | 9.9  | 10.8 | 17.6  | 14.3 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| C 300                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,871    | 9.9  | 10.6 | 17.4  | 14.1 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| CLE 200                 |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,827    | 9.9  | 10.8 | 19.4  | 15.0 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| CLE 200                 |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,840    | 9.9  | 11.4 | 18.4  | 15.0 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| CLE 200 Cabriolet       |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,978    | 9.9  | 10.3 | 16.8  | 13.7 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| CLE 200 Cabriolet       |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,983    | 9.9  | 10.7 | 17.1  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| CLE 300 4MATIC          |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,934    | 9.9  | 9.9  | 17.1  | 13.5 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| CLE 300 4MATIC          |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,943    | 9.9  | 9.6  | 17.5  | 13.4 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| E 200                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,875    | 9.9  | 11.5 | 18.7  | 15.2 | 台灣賓士 | 2級   | RT  |
| E 200                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,928    | 9.9  | 11.7 | 18.9  | 15.3 | 台灣賓士 | 2級   | RT  |
| E 200                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,949    | 9.9  | 11.6 | 18.2  | 15.1 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| E 200                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,953    | 9.9  | 10.9 | 18.5  | 14.8 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| E 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,942    | 9.9  | 10.3 | 16.4  | 13.5 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| E 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,944    | 9.9  | 10.2 | 17.3  | 13.7 | 台灣賓士 | 3級   | RT  |
| GLC 200 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,977    | 9.9  | 11.3 | 16.2  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| GLC 200 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,963    | 9.9  | 11.0 | 17.3  | 14.3 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| GLC 200 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,967    | 9.9  | 11.6 | 18.6  | 15.2 | 台灣賓士 | 2級   | 4T  |
| GLC 300 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,981    | 9.9  | 10.6 | 15.2  | 13.1 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| GLC 300 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 2,018    | 9.9  | 10.4 | 16.2  | 13.4 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                          | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|-----------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|-----|
| GLC 300 4MATIC Coupe        |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,987    | 9.9  | 10.6 | 16.3  | 13.6 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| GLC 300 4MATIC Coupe        |    | A9   | 5D | 1,999      | 2,024    | 9.9  | 11.2 | 16.4  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   | 4T  |
| S 350 d                     |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,227    | 8.7  | 12.5 | 21.9  | 17.2 | 台灣賓士 | 1級   | RTD |
| S 350 d (SWB)               |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,123    | 8.7  | 12.1 | 21.2  | 16.6 | 台灣賓士 | 1級   | RTD |
| AMG CLE 53 4MATIC           |    | A9   | 2D | 2,999      | 2,091    | 8.7  | 7.7  | 13.6  | 10.6 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| AMG CLE 53 4MATIC Cabriolet |    | A9   | 2D | 2,999      | 2,193    | 8.7  | 7.5  | 12.5  | 10.0 | 台灣賓士 | 5級   | 4T  |
| GLE 450 4MATIC              |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,382    | 8.7  | 8.2  | 13.4  | 10.9 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| S 450 4MATIC                |    | A9   | 4D | 2,999      | 2,255    | 8.7  | 7.8  | 14.1  | 10.9 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| S 580 4MATIC                |    | A9   | 4D | 3,982      | 2,320    | 7.4  | 7.2  | 13.0  | 10.0 | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| S 580 MAYBACH               |    | A9   | 4D | 3,982      | 2,479    | 7.4  | 6.5  | 12.4  | 9.3  | 台灣賓士 | 4級   | 4T  |
| MINI                        |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| MINI COOPER C               |    | A7   | 3D | 1,499      | 1,379    | 11.3 | 13.0 | 19.1  | 16.3 | 汎德公司 | 3級   | FT  |
| MINI COOPER C 5-DOORS       |    | A7   | 5D | 1,499      | 1,438    | 11.3 | 13.0 | 19.8  | 16.6 | 汎德公司 | 3級   | FT  |
| MINI COUNTRYMAN C           |    | A7   | 5D | 1,499      | 1,687    | 11.3 | 11.7 | 17.7  | 14.9 | 汎德公司 | 3級   | FT  |
| MINI COOPER S               |    | A7   | 3D | 1,998      | 1,414    | 9.9  | 11.3 | 18.7  | 15.1 | 汎德公司 | 3級   | FT  |
| MINI COOPER S 5-DOORS       |    | A7   | 5D | 1,998      | 1,467    | 9.9  | 11.6 | 19.4  | 15.5 | 汎德公司 | 2級   | FT  |
| MINI COUNTRYMAN S ALL4      |    | A7   | 5D | 1,998      | 1,791    | 9.9  | 10.9 | 16.5  | 13.9 | 汎德公司 | 3級   | 4T  |
| MINI JCW COUNTRYMAN ALL4    |    | A7   | 5D | 1,998      | 1,815    | 9.9  | 9.4  | 14.2  | 11.9 | 汎德公司 | 4級   | 4T  |
| NISSAN                      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| KICKS e-POWER               |    | A1   | 5D | 1,198      | 1,461    | 14.1 | 22.9 | 21.5  | 22.0 | 裕隆汽車 | 1級   | F   |
| X-TRAIL e-POWER             |    | A1   | 5D | 1,497      | 1,989    | 11.3 | 18.8 | 16.9  | 17.5 | 裕隆汽車 | 2級   | 4T  |
| OPEL                        |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| ASTRA                       |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,443    | 14.1 | 13.5 | 18.8  | 16.5 | 歐吉汽車 | 3級   | FT  |
| ASTRA                       |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,471    | 14.1 | 14.1 | 19.4  | 17.1 | 歐吉汽車 | 3級   | FT  |
| GRANDLAND                   |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,531    | 14.1 | 14.3 | 18.8  | 16.8 | 歐吉汽車 | 3級   | FT  |
| GRANDLAND                   |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,540    | 14.1 | 13.4 | 18.5  | 16.2 | 歐吉汽車 | 4級   | FT  |
| MOKKA ELEGANCE              |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,336    | 14.1 | 14.4 | 19.0  | 17.0 | 歐吉汽車 | 3級   | FT  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車              | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註  |
|-----------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|-----|
| COMBO LIFE      |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,747    | 11.3 | 17.6 | 21.3  | 19.8 | 歐吉汽車  | 1級   | FTD |
| PEUGEOT         |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| 2008 (96kW)     |    | A8   | 5D | 1,199      | 1,350    | 14.1 | 14.6 | 18.9  | 17.0 | 寶嘉聯合  | 3級   | FT  |
| 2008 HYBRID     |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,432    | 14.1 | 22.5 | 21.0  | 21.5 | 寶嘉聯合  | 1級   | FT  |
| 3008 HYBRID     |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,755    | 14.1 | 21.9 | 19.4  | 20.2 | 寶嘉聯合  | 2級   | FT  |
| 408 HYBRID      |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,607    | 14.1 | 24.4 | 19.5  | 21.0 | 寶嘉聯合  | 1級   | FT  |
| 5008 HYBRID     |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,855    | 14.1 | 23.2 | 18.6  | 20.0 | 寶嘉聯合  | 2級   | FT  |
| 5008 BLUEHDi    |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,692    | 11.3 | 17.5 | 21.2  | 19.7 | 寶嘉聯合  | 1級   | FTD |
| 3008            |    | A8   | 5D | 1,598      | 1,568    | 11.3 | 12.6 | 17.8  | 15.5 | 寶嘉聯合  | 3級   | FT  |
| 5008            |    | A8   | 5D | 1,598      | 1,651    | 11.3 | 11.9 | 17.1  | 14.7 | 寶嘉聯合  | 3級   | FT  |
| PORSCHE         |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| MACAN           |    | A7   | 5D | 1,984      | 1,980    | 9.9  | 8.5  | 12.0  | 10.4 | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| MACAN           |    | A7   | 5D | 1,984      | 1,999    | 9.9  | 8.2  | 11.8  | 10.2 | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| MACAN T         |    | A7   | 5D | 1,984      | 1,970    | 9.9  | 8.4  | 11.6  | 10.1 | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| MACAN T         |    | A7   | 5D | 1,984      | 2,009    | 9.9  | 8.4  | 11.4  | 10.1 | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| 718 BOXSTER     |    | A7   | 2D | 1,988      | 1,520    | 9.9  | 8.8  | 15.9  | 12.2 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| 718 CAYMAN      |    | A7   | 2D | 1,988      | 1,519    | 9.9  | 8.6  | 14.9  | 11.7 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| 718 BOXSTER S   |    | A7   | 2D | 2,497      | 1,536    | 8.7  | 7.5  | 14.2  | 10.7 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| 718 CAYMAN S    |    | A7   | 2D | 2,497      | 1,525    | 8.7  | 7.7  | 14.8  | 11.0 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| MACAN GTS       |    | A7   | 5D | 2,894      | 2,082    | 8.7  | 7.3  | 10.9  | 9.3  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| MACAN GTS       |    | A7   | 5D | 2,894      | 2,111    | 8.7  | 7.0  | 10.7  | 9.0  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| MACAN S         |    | A7   | 5D | 2,894      | 2,067    | 8.7  | 7.6  | 11.0  | 9.4  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| PANAMERA        |    | A8   | 4D | 2,894      | 2,096    | 8.7  | 7.9  | 13.5  | 10.7 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| PANAMERA        |    | A8   | 4D | 2,894      | 2,107    | 8.7  | 7.8  | 12.8  | 10.4 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| PANAMERA 4      |    | A8   | 4D | 2,894      | 2,075    | 8.7  | 7.3  | 11.8  | 9.6  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| PANAMERA 4      |    | A8   | 4D | 2,894      | 2,129    | 8.7  | 7.0  | 11.4  | 9.2  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| 911 CARRERA     |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,637    | 8.7  | 6.9  | 13.6  | 10.0 | 台灣保時捷 | 5級   | RT  |
| 911 CARRERA     |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,654    | 8.7  | 7.2  | 12.2  | 9.7  | 台灣保時捷 | 5級   | RT  |
| 911 CARRERA     |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,672    | 8.7  | 6.9  | 13.2  | 9.9  | 台灣保時捷 | 5級   | RT  |
| 911 CARRERA 4   |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,679    | 8.7  | 7.2  | 12.4  | 9.8  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| 911 CARRERA 4S  |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,680    | 8.7  | 6.7  | 11.5  | 9.1  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T  |
| 911 CARRERA GTS |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,661    | 8.7  | 7.1  | 12.1  | 9.6  | 台灣保時捷 | 5級   | RT  |
| 911 CARRERA S   |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,630    | 8.7  | 7.5  | 12.8  | 10.2 | 台灣保時捷 | 4級   | RT  |
| 911 CARRERA S   |    | A8   | 2D | 2,981      | 1,680    | 8.7  | 6.4  | 13.0  | 9.4  | 台灣保時捷 | 5級   | RT  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                          | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值   | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-----------------------------|----|------|-------|------------|----------|------|------|-------|-------|------|------|----|
| 911 CARRERA S CABRIOLET     | A8 | 2D   | 2,981 | 1,716      | 8.7      | 6.2  | 11.8 | 8.9   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 CARRERA T               | A8 | 2D   | 2,981 | 1,641      | 8.7      | 6.2  | 12.1 | 9.0   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 CARRERA T               | M6 | 2D   | 2,981 | 1,620      | 8.7      | 6.2  | 13.3 | 9.4   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 CARRERA T               | M6 | 2D   | 2,981 | 1,648      | 8.7      | 6.2  | 13.1 | 9.3   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 DAKAR                   | A8 | 2D   | 2,981 | 1,725      | 8.7      | 6.7  | 11.6 | 9.2   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TARGA 4 GTS             | A8 | 2D   | 2,981 | 1,792      | 8.7      | 6.7  | 11.9 | 9.3   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TARGA 4S                | A8 | 2D   | 2,981 | 1,766      | 8.7      | 6.7  | 11.5 | 9.1   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| CAYENNE                     | A8 | 5D   | 2,995 | 2,198      | 8.7      | 7.4  | 11.5 | 9.6   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| CAYENNE                     | A8 | 5D   | 2,995 | 2,226      | 8.7      | 7.6  | 11.5 | 9.7   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| CAYENNE COUPE               | A8 | 5D   | 2,995 | 2,210      | 8.7      | 7.4  | 10.9 | 9.3   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| CAYENNE COUPE               | A8 | 5D   | 2,995 | 2,254      | 8.7      | 7.3  | 11.2 | 9.4   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 CARRERA 4 GTS           | A8 | 2D   | 3,591 | 1,778      | 8.0      | 6.1  | 12.0 | 8.9   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET | A8 | 2D   | 3,591 | 1,855      | 8.0      | 6.1  | 12.8 | 9.1   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 CARRERA GTS             | A8 | 2D   | 3,591 | 1,757      | 8.0      | 6.4  | 13.3 | 9.5   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 CARRERA GTS             | A8 | 2D   | 3,591 | 1,763      | 8.0      | 6.4  | 12.4 | 9.2   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 CARRERA GTS CABRIOLET   | A8 | 2D   | 3,591 | 1,809      | 8.0      | 6.3  | 12.7 | 9.2   | 台灣保時捷 | 5 級  | RT   |    |
| 911 TARGA 4 GTS             | A8 | 2D   | 3,591 | 1,853      | 8.0      | 6.0  | 12.4 | 9.0   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TARGA 4 GTS             | A8 | 2D   | 3,591 | 1,878      | 8.0      | 5.7  | 12.4 | 8.7   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TURBO                   | A8 | 2D   | 3,745 | 1,765      | 7.4      | 5.4  | 10.5 | 7.9   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TURBO 50 YEARS          | A8 | 2D   | 3,745 | 1,768      | 7.4      | 5.2  | 10.0 | 7.5   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TURBO S                 | A8 | 2D   | 3,745 | 1,749      | 7.4      | 5.4  | 9.9  | 7.6   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 911 TURBO S CABRIOLET       | A8 | 2D   | 3,745 | 1,825      | 7.4      | 5.2  | 9.9  | 7.5   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| 718 BOXSTER GTS 4.0         | A7 | 2D   | 3,995 | 1,550      | 7.4      | 7.2  | 12.8 | 10.0  | 台灣保時捷 | 4 級  | R    |    |
| 718 CAYMAN GTS 4.0          | A7 | 2D   | 3,995 | 1,556      | 7.4      | 7.0  | 12.6 | 9.8   | 台灣保時捷 | 4 級  | R    |    |
| 718 CAYMAN GT4 RS           | A7 | 2D   | 3,996 | 1,585      | 7.4      | 5.7  | 10.1 | 7.9   | 台灣保時捷 | 5 級  | R    |    |
| 718 SPYDER RS               | A7 | 2D   | 3,996 | 1,556      | 7.4      | 5.6  | 10.1 | 7.8   | 台灣保時捷 | 5 級  | R    |    |
| CAYENNE GTS COUPE           | A8 | 5D   | 3,996 | 2,374      | 7.4      | 5.7  | 10.5 | 8.0   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |
| CAYENNE GTS COUPE           | A8 | 5D   | 3,996 | 2,382      | 7.4      | 6.0  | 10.7 | 8.3   | 台灣保時捷 | 5 級  | 4T   |    |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|---|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|
| CAYENNE S                               |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,313    | 7.4  | 6.0  | 10.7  | 8.3  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T |
| CAYENNE S                               |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,454    | 7.4  | 5.9  | 10.5  | 8.1  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T |
| CAYENNE S COUPE                         |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,314    | 7.4  | 6.2  | 11.0  | 8.6  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T |
| PANAMERA GTS                            |    | A8   | 4D | 3,996      | 2,228    | 7.4  | 5.9  | 10.9  | 8.3  | 台灣保時捷 | 5級   | 4T |
| ROLLS-ROYCE                             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| CULLINAN BLACK BADGE                    |    | A8   | 5D | 6,749      | 2,868    | 5.7  | 4.3  | 8.5   | 6.2  | 盛惟公司  | 5級   | 4T |
| SKODA                                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| FABIA 1.0 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 999        | 1,255    | 14.1 | 16.1 | 21.4  | 19.1 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| KAMIQ 1.0 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 999        | 1,337    | 14.1 | 15.4 | 20.6  | 18.3 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.0 TSI eTEC HATCHBACK    |    | A7   | 4D | 999        | 1,460    | 14.1 | 15.0 | 21.7  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| SCALA 1.0 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 999        | 1,326    | 14.1 | 15.3 | 20.5  | 18.2 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| FABIA 1.5 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,305    | 11.3 | 15.3 | 21.4  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| KAMIQ 1.5 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,368    | 11.3 | 15.4 | 21.5  | 18.8 | 台灣福斯  | 1級   | FT |
| KAROQ 1.5 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,475    | 11.3 | 14.1 | 19.2  | 17.0 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| KAROQ 1.5 TSI HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,500    | 11.3 | 14.8 | 23.6  | 19.4 | 台灣福斯  | 1級   | FT |
| KODIAQ 1.5 TSI eTEC HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,816    | 11.3 | 14.7 | 18.5  | 16.8 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| OCTAVIA 1.5 TSI eTEC                    |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,481    | 11.3 | 14.8 | 21.8  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| OCTAVIA 1.5 TSI eTEC 85                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,458    | 11.3 | 16.0 | 22.3  | 19.5 | 台灣福斯  | 1級   | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC 85 HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,483    | 11.3 | 14.3 | 21.7  | 18.2 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK    |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,500    | 11.3 | 15.4 | 21.0  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   | FT |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                   | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|--------------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,501    | 11.3 | 14.8 | 21.6  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| SCALA 1.5 TSI HATCHBACK              |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,358    | 11.3 | 14.9 | 21.7  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| SUPERB 1.5 TSI eTEC                  |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,652    | 11.3 | 15.1 | 21.5  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| SUPERB COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK  |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,678    | 11.3 | 15.1 | 20.7  | 18.2 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| SUPERB COMBI 1.5 TSI HATCHBACK       |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,585    | 11.3 | 13.6 | 17.3  | 15.7 | 台灣福斯  | 3級   | FT |
| KODIAQ 2.0 TSI HATCHBACK             |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,957    | 9.9  | 9.7  | 15.2  | 12.6 | 台灣福斯  | 4級   | 4T |
| KODIAQ RS 2.0 TSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,982    | 9.9  | 9.1  | 13.9  | 11.6 | 台灣福斯  | 4級   | 4T |
| OCTAVIA COMBI 2.0 TSI HATCHBACK      |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,650    | 9.9  | 10.3 | 16.4  | 13.4 | 台灣福斯  | 3級   | 4T |
| OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI HATCHBACK   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,625    | 9.9  | 10.8 | 18.2  | 14.5 | 台灣福斯  | 3級   | FT |
| OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI HATCHBACK   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,628    | 9.9  | 10.4 | 17.0  | 13.8 | 台灣福斯  | 3級   | FT |
| OCTAVIA RS 2.0 TSI                   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,581    | 9.9  | 9.3  | 17.2  | 13.0 | 台灣福斯  | 4級   | FT |
| SUPERB 2.0 TSI                       |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,725    | 9.9  | 10.1 | 18.0  | 14.0 | 台灣福斯  | 3級   | FT |
| SUPERB 2.0 TSI 4WD                   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,840    | 9.9  | 9.9  | 15.3  | 12.8 | 台灣福斯  | 4級   | 4T |
| SUPERB COMBI 2.0 TSI HATCHBACK       |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,773    | 9.9  | 10.1 | 16.8  | 13.5 | 台灣福斯  | 3級   | FT |
| SUPERB COMBI 2.0 TSI HATCHBACK 4WD   |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,883    | 9.9  | 9.7  | 15.6  | 12.8 | 台灣福斯  | 4級   | 4T |
| SUBARU                               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| CROSSTREK 2.0i-S EyeSight AWD CVT    |    | CVT  | 5D | 1,995      | 1,613    | 9.9  | 10.8 | 17.4  | 14.2 | 台灣速霸陸 | 3級   | 4  |
| WRX GT-S Wagon 2.4 EyeSight AWD CVT  |    | CVT  | 5D | 2,387      | 1,730    | 9.9  | 7.8  | 15.0  | 11.2 | 台灣速霸陸 | 5級   | 4T |
| WRX HIGH 4D 2.4 EyeSight AWD CVT     |    | CVT  | 4D | 2,387      | 1,686    | 9.9  | 7.9  | 14.3  | 11.0 | 台灣速霸陸 | 5級   | 4T |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                   | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|--------------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|
| WRX tS 4D 2.4<br>EyeSight AWD CVT    |    | CVT  | 4D | 2,387      | 1,708    | 9.9  | 7.9  | 14.3  | 11.0 | 台灣速霸陸 | 5級   | 4T |
| WRX tS Wagon 2.4<br>EyeSight AWD CVT |    | CVT  | 5D | 2,387      | 1,748    | 9.9  | 7.8  | 15.0  | 11.2 | 台灣速霸陸 | 5級   | 4T |
| SUZUKI                               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| IGNIS GLX                            |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,005    | 14.1 | 20.8 | 23.0  | 22.1 | 金鈴汽車  | 1級   | F  |
| SWIFT GLX                            |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,044    | 14.1 | 22.8 | 25.5  | 24.5 | 金鈴汽車  | 1級   | F  |
| SWIFT GLX 59.6kW                     |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,041    | 14.1 | 22.7 | 25.6  | 24.5 | 金鈴汽車  | 1級   | F  |
| S-CROSS 2WD                          |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,338    | 11.3 | 16.4 | 21.0  | 19.0 | 金鈴汽車  | 1級   | FT |
| S-CROSS ALLGRIP                      |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,421    | 11.3 | 15.6 | 19.2  | 17.7 | 金鈴汽車  | 2級   | 4T |
| SX4 GLX 2WD                          |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,339    | 11.3 | 16.1 | 22.0  | 19.4 | 金鈴汽車  | 1級   | FT |
| SX4 GLX ALLGRIP                      |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,427    | 11.3 | 14.6 | 19.6  | 17.4 | 金鈴汽車  | 2級   | 4T |
| VITARA S                             |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,306    | 11.3 | 16.1 | 21.7  | 19.3 | 金鈴汽車  | 1級   | FT |
| VITARA S                             |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,315    | 11.3 | 16.2 | 21.2  | 19.0 | 金鈴汽車  | 1級   | FT |
| VITARA S ALLGRIP                     |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,389    | 11.3 | 15.4 | 19.8  | 17.9 | 金鈴汽車  | 2級   | 4T |
| VITARA S ALLGRIP                     |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,405    | 11.3 | 15.5 | 19.7  | 17.9 | 金鈴汽車  | 2級   | 4T |
| JIMNY GLX                            |    | A4   | 3D | 1,462      | 1,209    | 11.3 | 12.3 | 16.3  | 14.5 | 金鈴汽車  | 4級   | 4  |
| TOYOTA                               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| CAMRY                                |    | CVT  | 4D | 1,987      | 1,602    | 9.9  | 12.7 | 19.6  | 16.3 | 和泰汽車  | 2級   | F  |
| COROLLA SPORT                        |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,474    | 9.9  | 13.2 | 18.7  | 16.2 | 和泰汽車  | 2級   | F  |
| CROWN HYBRID                         |    | A6   | 4D | 2,393      | 2,031    | 9.9  | 14.9 | 16.0  | 15.6 | 和泰汽車  | 2級   | 4T |
| CAMRY HYBRID                         |    | CVT  | 4D | 2,487      | 1,678    | 8.7  | 25.9 | 24.9  | 25.3 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| CROWN HYBRID                         |    | CVT  | 4D | 2,487      | 1,807    | 8.7  | 21.3 | 23.1  | 22.4 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| RAV4 2WD HYBRID                      |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,731    | 8.7  | 25.7 | 23.0  | 24.0 | 和泰汽車  | 1級   | F  |
| RAV4 4WD HYBRID                      |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,801    | 8.7  | 22.7 | 19.1  | 20.3 | 和泰汽車  | 1級   | 4  |
| Supra                                |    | A8   | 2D | 2,998      | 1,619    | 8.7  | 9.7  | 15.7  | 12.8 | 和泰汽車  | 3級   | RT |
| Supra                                |    | M6   | 2D | 2,998      | 1,604    | 8.7  | 8.7  | 14.2  | 11.6 | 和泰汽車  | 3級   | RT |
| VOLKSWAGEN                           |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |    |
| POLO 230 TSI<br>HATCHBACK            |    | A7   | 4D | 999        | 1,269    | 14.1 | 15.3 | 21.0  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| T-CROSS 230 TSI<br>HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 999        | 1,339    | 14.1 | 15.6 | 20.7  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   | FT |
| T-CROSS 230 TSI<br>HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 999        | 1,387    | 14.1 | 15.4 | 20.0  | 18.0 | 台灣福斯  | 3級   | FT |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                               | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|----------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|-----|
| GOLF 230 eTSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,402    | 11.3 | 16.3 | 26.0  | 21.3 | 台灣福斯 | 1 級  | FT  |
| GOLF 280 eTSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,444    | 11.3 | 15.4 | 20.4  | 18.2 | 台灣福斯 | 2 級  | FT  |
| GOLF VARIANT 280 eTSI HATCHBACK  |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,514    | 11.3 | 15.5 | 20.8  | 18.4 | 台灣福斯 | 2 級  | FT  |
| TIGUAN 280 eTSI HATCHBACK        |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,687    | 11.3 | 14.0 | 17.6  | 16.0 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| TIGUAN 280 TSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,640    | 11.3 | 13.3 | 18.1  | 16.0 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| TOURAN 280 TSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,661    | 11.3 | 13.6 | 18.8  | 16.5 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| TOURAN 280 TSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,700    | 11.3 | 13.1 | 17.3  | 15.5 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| T-ROC 280 TSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,431    | 11.3 | 14.9 | 19.6  | 17.6 | 台灣福斯 | 2 級  | FT  |
| T-ROC 280 TSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,445    | 11.3 | 14.0 | 20.0  | 17.3 | 台灣福斯 | 2 級  | FT  |
| CADDY MAXI 2.0 TDI HATCHBACK     |    | A7   | 4D | 1,968      | 1,871    | 9.9  | 15.8 | 20.3  | 18.4 | 台灣福斯 | 1 級  | FTD |
| CADDY MAXI 2.0 TDI HATCHBACK     |    | A7   | 4D | 1,968      | 1,888    | 9.9  | 17.2 | 22.6  | 20.2 | 台灣福斯 | 1 級  | FTD |
| GOLF GTI HATCHBACK               |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,554    | 9.9  | 10.1 | 16.5  | 13.4 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| GOLF R HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,635    | 9.9  | 9.3  | 14.1  | 11.8 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T  |
| GOLF VARIANT R HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,729    | 9.9  | 9.6  | 14.7  | 12.3 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T  |
| PASSAT VARIANT 330 TSI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,736    | 9.9  | 10.6 | 17.3  | 14.0 | 台灣福斯 | 3 級  | FT  |
| PASSAT VARIANT 430 TSI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,869    | 9.9  | 8.8  | 15.4  | 12.1 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T  |
| POLO GTI HATCHBACK               |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,437    | 9.9  | 12.1 | 19.2  | 15.8 | 台灣福斯 | 2 級  | FT  |
| TIGUAN 330 TSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,811    | 9.9  | 10.0 | 15.3  | 12.8 | 台灣福斯 | 4 級  | 4T  |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-----------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| TIGUAN 380 TSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,863    | 9.9  | 9.4  | 14.5  | 12.1 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |
| TIGUAN 430 TSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,857    | 9.9  | 9.2  | 14.0  | 11.8 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |
| TIGUAN ALLSPACE 330 TSI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,897    | 9.9  | 10.8 | 15.6  | 13.4 | 台灣福斯 | 3級   | 4T |
| TIGUAN ALLSPACE 380 TSI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,969    | 9.9  | 9.2  | 14.8  | 12.1 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |
| T-ROC 330 TSI HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,627    | 9.9  | 11.1 | 16.6  | 14.1 | 台灣福斯 | 3級   | 4T |
| T-ROC 330 TSI HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,628    | 9.9  | 10.9 | 15.6  | 13.4 | 台灣福斯 | 3級   | 4T |
| T-ROC R HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,672    | 9.9  | 9.4  | 15.0  | 12.3 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |
| T-ROC R HATCHBACK                 |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,679    | 9.9  | 9.3  | 15.1  | 12.3 | 台灣福斯 | 4級   | 4T |
| VOLVO                             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| V60 B4                            |    | A7   | 5D | 1,969      | 1,833    | 9.9  | 11.5 | 18.1  | 15.0 | 國際富豪 | 3級   | FT |
| XC40 B3                           |    | A7   | 5D | 1,969      | 1,749    | 9.9  | 11.9 | 17.2  | 14.8 | 國際富豪 | 3級   | FT |
| XC40 B4                           |    | A7   | 5D | 1,969      | 1,781    | 9.9  | 11.2 | 17.1  | 14.4 | 國際富豪 | 3級   | FT |
| XC60 B5 AWD                       |    | A8   | 5D | 1,969      | 1,982    | 9.9  | 9.9  | 14.3  | 12.3 | 國際富豪 | 4級   | 4T |
| XC60 B5 AWD                       |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,023    | 9.9  | 9.8  | 15.0  | 12.5 | 國際富豪 | 4級   | 4T |
| XC90 B5 AWD                       |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,211    | 9.9  | 9.5  | 13.9  | 11.9 | 國際富豪 | 4級   | 4T |
| XC90 B5 AWD                       |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,218    | 9.9  | 9.6  | 13.8  | 11.9 | 國際富豪 | 4級   | 4T |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                        | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---------------------------|----|------|-------|-----------|----------|------|------|------|-------|------|------|------|------|----|
| ALFA ROMEO                |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |      |      |      |    |
| GIULIA INTENSA (AWD)      | A8 | 4D   | 1,995 | 1,823     | 9.9      | 7.9  | 11.5 | 13.6 | 12.2  | 11.6 | 寶嘉聯合 | 4級   | 4T   |    |
| GIULIA SPRINT(AWD)        | A8 | 4D   | 1,995 | 1,788     | 9.9      | 8.1  | 11.7 | 14.1 | 12.6  | 11.9 | 寶嘉聯合 | 4級   | 4T   |    |
| STELVIO INTENSA (AWD)     | A8 | 5D   | 1,995 | 1,955     | 9.9      | 8.0  | 11.5 | 13.5 | 11.5  | 11.4 | 寶嘉聯合 | 5級   | 4T   |    |
| STELVIO SPRINT(AWD)       | A8 | 5D   | 1,995 | 1,943     | 9.9      | 7.5  | 10.8 | 12.5 | 10.6  | 10.6 | 寶嘉聯合 | 5級   | 4T   |    |
| GIULIA QUADRIFOGLIO (RWD) | A8 | 4D   | 2,891 | 1,876     | 8.7      | 6.4  | 9.7  | 11.7 | 11.4  | 10.0 | 寶嘉聯合 | 5級   | RT   |    |
| ASTON MARTIN              |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |      |      |      |    |
| DB12                      | A8 | 2D   | 3,982 | 1,980     | 7.4      | 5.0  | 8.6  | 10.6 | 10.0  | 8.7  | 永三汽車 | 5級   | RT   |    |
| DB12 VOLANTE              | A8 | 2D   | 3,982 | 2,063     | 7.4      | 4.8  | 8.5  | 10.0 | 9.7   | 8.4  | 永三汽車 | 5級   | RT   |    |
| VANTAGE                   | A8 | 2D   | 3,982 | 1,855     | 7.4      | 5.4  | 9.2  | 10.6 | 10.3  | 9.1  | 永三汽車 | 4級   | RT   |    |
| VANTAGE ROADSTER          | A8 | 2D   | 3,982 | 1,966     | 7.4      | 4.4  | 8.4  | 10.1 | 9.4   | 8.1  | 永三汽車 | 5級   | RT   |    |
| VANTAGE S                 | A8 | 2D   | 3,982 | 1,866     | 7.4      | 5.2  | 9.3  | 10.9 | 10.5  | 9.1  | 永三汽車 | 4級   | RT   |    |
| VANQUISH                  | A8 | 2D   | 5,204 | 2,069     | 6.3      | 3.8  | 7.1  | 9.0  | 9.0   | 7.3  | 永三汽車 | 5級   | RT   |    |
| BENTLEY                   |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |      |      |      |    |
| BENTAYGA EWB              | A8 | 5D   | 3,996 | 2,722     | 7.4      | 4.9  | 7.5  | 9.0  | 8.3   | 7.6  | 永三汽車 | 5級   | 4T   |    |
| BENTAYGA V8               | A8 | 5D   | 3,996 | 2,670     | 7.4      | 5.2  | 7.5  | 9.0  | 7.6   | 7.5  | 永三汽車 | 5級   | 4T   |    |
| BMW                       |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |      |      |      |    |
| 220 GRAN COUPE            | A7 | 4D   | 1,499 | 1,643     | 11.3     | 12.0 | 17.8 | 20.8 | 16.4  | 17.0 | 汎德公司 | 2級   | FT   |    |
| 430I XDRIVE CONVERTIBLE   | A8 | 2D   | 1,998 | 1,959     | 9.9      | 9.5  | 12.2 | 14.0 | 12.0  | 12.2 | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| 520I TOURING              | A8 | 5D   | 1,998 | 1,982     | 9.9      | 11.3 | 14.1 | 15.8 | 13.4  | 13.9 | 汎德公司 | 3級   | RT   |    |
| M235 XDRIVE GRAN COUPE    | A7 | 4D   | 1,998 | 1,760     | 9.9      | 9.4  | 12.8 | 14.6 | 12.5  | 12.6 | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| M2 CS COUPE MX            | A8 | 2D   | 2,993 | 1,850     | 8.7      | 7.3  | 10.7 | 12.3 | 11.1  | 10.6 | 汎德公司 | 4級   | RT   |    |
| M3 CS TOURING             | A8 | 5D   | 2,993 | 1,995     | 8.7      | 6.5  | 9.8  | 11.3 | 10.1  | 9.6  | 汎德公司 | 5級   | 4T   |    |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                  | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|---------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|----|
| DALLARA             |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| STRADALE            |    | A6   | 2D | 2,261      | 1,125    | 9.9  | 6.6  | 10.8 | 13.1  | 12.1 | 10.9 | 嘉錫興業  | 5級   | RT |
| STRADALE            |    | M6   | 2D | 2,261      | 1,119    | 9.9  | 6.8  | 11.5 | 13.7  | 12.5 | 11.4 | 嘉錫興業  | 5級   | RT |
| FERRARI             |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| ROMA SPIDER         |    | A8   | 2D | 3,855      | 1,900    | 7.4  | 5.4  | 9.6  | 10.8  | 9.6  | 9.0  | 臺灣蒙地拿 | 4級   | RT |
| 12CILINDRI          |    | A8   | 2D | 6,496      | 1,913    | 5.7  | 4.0  | 6.8  | 8.1   | 8.1  | 6.9  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | R  |
| 12CILINDRI SPIDER   |    | A8   | 2D | 6,496      | 1,983    | 5.7  | 3.8  | 6.7  | 8.2   | 8.5  | 6.9  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | R  |
| 812 COMPETIZIONE A  |    | A7   | 2D | 6,496      | 1,904    | 5.7  | 3.9  | 6.8  | 7.6   | 7.2  | 6.5  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | R  |
| DAYTONA SP3         |    | A7   | 2D | 6,496      | 1,774    | 5.7  | 3.8  | 6.7  | 7.6   | 7.5  | 6.5  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | R  |
| PUROSANGUE          |    | A8   | 5D | 6,496      | 2,402    | 5.7  | 3.3  | 5.8  | 7.0   | 6.9  | 5.9  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4  |
| FORD                |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| FOCUS ST            |    | M6   | 5D | 2,261      | 1,604    | 9.9  | 8.2  | 12.9 | 15.0  | 13.2 | 12.6 | 福特六和  | 4級   | FT |
| FOCUS ST WAGON      |    | A7   | 5D | 2,261      | 1,685    | 9.9  | 7.5  | 11.9 | 14.3  | 13.7 | 12.2 | 福特六和  | 4級   | FT |
| MUSTANG FC          |    | M6   | 2D | 5,038      | 1,944    | 6.3  | 4.8  | 7.5  | 9.0   | 9.2  | 7.8  | 福特六和  | 4級   | R  |
| MUSTANG GT          |    | M6   | 2D | 5,038      | 1,913    | 6.3  | 4.0  | 7.2  | 9.1   | 9.2  | 7.4  | 福特六和  | 5級   | R  |
| KIA                 |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| SPORTAGE NQ5 A2 2WD |    | A7   | 5D | 1,598      | 1,701    | 11.3 | 11.3 | 14.9 | 16.3  | 12.9 | 13.9 | 台灣森那美 | 4級   | FT |
| SPORTAGE NQ5 B1 2WD |    | A7   | 5D | 1,598      | 1,726    | 11.3 | 11.3 | 14.9 | 16.3  | 12.9 | 13.9 | 台灣森那美 | 4級   | FT |
| SPORTAGE NQ5 X1 2WD |    | A7   | 5D | 1,598      | 1,736    | 11.3 | 11.3 | 14.9 | 16.3  | 12.9 | 13.9 | 台灣森那美 | 4級   | FT |
| SPORTAGE NQ5 X2 4WD |    | A7   | 5D | 1,598      | 1,814    | 11.3 | 10.2 | 13.5 | 15.7  | 12.2 | 13.0 | 台灣森那美 | 4級   | 4T |
| LAMBORGHINI         |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| HURACAN STERRATO    |    | A7   | 2D | 5,204      | 1,821    | 6.3  | 4.3  | 7.1  | 7.8   | 7.2  | 6.7  | 嘉錫興業  | 5級   | 4  |
| HURACAN TECNICA     |    | A7   | 2D | 5,204      | 1,755    | 6.3  | 4.5  | 7.2  | 8.7   | 8.1  | 7.3  | 嘉錫興業  | 5級   | R  |
| LOTUS               |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| EMIRA               |    | A8   | 2D | 1,991      | 1,596    | 9.9  | 6.7  | 10.9 | 13.0  | 12.0 | 10.9 | 嘉錫興業  | 5級   | RT |
| EMIRA TURBO SE      |    | A8   | 2D | 1,991      | 1,596    | 9.9  | 6.7  | 10.9 | 13.0  | 12.0 | 10.9 | 嘉錫興業  | 5級   | RT |
| EMIRA V6            |    | M6   | 2D | 3,456      | 1,644    | 8.0  | 5.9  | 8.8  | 10.3  | 9.5  | 8.9  | 嘉錫興業  | 5級   | RT |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                        | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|---------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|----|
| MASERATI                  |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| GRECALE                   |    | A8   | 5D | 1,995      | 2,126    | 9.9  | 8.5  | 11.5 | 12.6  | 10.5 | 10.9 | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRECALE GT HYBRID         |    | A8   | 5D | 1,995      | 2,126    | 9.9  | 8.5  | 11.5 | 12.6  | 10.5 | 10.9 | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRECALE MODENA HYBRID     |    | A8   | 5D | 1,995      | 2,148    | 9.9  | 7.9  | 11.6 | 12.5  | 10.3 | 10.7 | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRANCABRIO TROFEO         |    | A8   | 2D | 2,992      | 2,149    | 8.7  | 6.2  | 9.4  | 11.3  | 10.8 | 9.7  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRANTURISMO MODENA        |    | A8   | 2D | 2,992      | 2,037    | 8.7  | 6.2  | 9.3  | 11.5  | 11.1 | 9.8  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRANTURISMO TROFEO        |    | A8   | 2D | 2,992      | 2,039    | 8.7  | 6.1  | 9.3  | 11.5  | 11.1 | 9.8  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GRECALE TROFEO            |    | A8   | 5D | 2,992      | 2,257    | 8.7  | 6.2  | 9.2  | 10.9  | 9.8  | 9.3  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | 4T |
| GT2STRADALE               |    | A8   | 2D | 2,992      | 1,790    | 8.7  | 5.0  | 8.4  | 10.5  | 10.6 | 8.8  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | RT |
| MC20                      |    | A8   | 2D | 2,992      | 1,807    | 8.7  | 4.9  | 8.2  | 10.4  | 11.3 | 8.8  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | RT |
| MC20 CIELO                |    | A8   | 2D | 2,992      | 1,879    | 8.7  | 5.1  | 8.4  | 10.5  | 10.7 | 8.9  | 臺灣蒙地拿 | 5級   | RT |
| McLaren                   |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| 750S Coupe                |    | A7   | 2D | 3,994      | 1,559    | 7.4  | 3.9  | 7.2  | 8.9   | 9.6  | 7.5  | 永三汽車  | 5級   | RT |
| 750S Spider               |    | A7   | 2D | 3,994      | 1,614    | 7.4  | 4.0  | 7.1  | 8.8   | 11.0 | 7.7  | 永三汽車  | 5級   | RT |
| GTS                       |    | A7   | 2D | 3,994      | 1,707    | 7.4  | 4.6  | 8.3  | 10.7  | 9.8  | 8.4  | 永三汽車  | 5級   | RT |
| Mercedes-AMG              |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| Maybach SL 680            |    | A9   | 2D | 3,982      | 2,094    | 7.4  | 4.5  | 7.1  | 8.9   | 9.1  | 7.6  | 台灣賓士  | 5級   | 4T |
| MINI                      |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| MINI COOPER CONVERTIBLE S |    | A7   | 2D | 1,998      | 1,541    | 9.9  | 11.1 | 16.2 | 18.4  | 14.9 | 15.4 | 汎德公司  | 2級   | FT |
| MINI JCW                  |    | A7   | 3D | 1,998      | 1,495    | 9.9  | 10.4 | 15.4 | 17.6  | 16.3 | 15.3 | 汎德公司  | 2級   | FT |
| MINI JCW CONVERTIBLE      |    | A7   | 2D | 1,998      | 1,571    | 9.9  | 10.3 | 14.8 | 16.9  | 15.8 | 14.9 | 汎德公司  | 3級   | FT |
| MITSUBISHI                |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| ECLIPSE CROSS             |    | CVT  | 4D | 1,499      | 1,677    | 11.3 | 11.0 | 14.7 | 15.3  | 11.8 | 13.1 | 華菱汽車  | 4級   | FT |
| ECLIPSE CROSS 4WD         |    | CVT  | 4D | 1,499      | 1,767    | 11.3 | 9.8  | 13.3 | 14.1  | 10.9 | 12.0 | 華菱汽車  | 5級   | 4T |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                           | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值   | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|------------------------------|----|------|-------|-----------|----------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|----|
| PORSCHE                      |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |    |
| 911 GT3                      | A7 | 2D   | 3,996 | 1,612     | 7.4      | 4.8  | 8.7  | 9.0  | 8.2   | 7.8  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3                      | A7 | 2D   | 3,996 | 1,628     | 7.4      | 5.3  | 8.8  | 9.9  | 9.5   | 8.6  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3                      | A7 | 2D   | 3,996 | 1,652     | 7.4      | 4.6  | 8.6  | 9.1  | 8.3   | 7.8  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3                      | M6 | 2D   | 3,996 | 1,602     | 7.4      | 4.7  | 8.1  | 9.0  | 8.5   | 7.7  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 RS                   | A7 | 2D   | 3,996 | 1,606     | 7.4      | 4.9  | 8.5  | 8.9  | 8.3   | 7.8  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 RS                   | A7 | 2D   | 3,996 | 1,641     | 7.4      | 5.2  | 8.4  | 9.0  | 8.4   | 7.9  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE | A7 | 2D   | 3,996 | 1,602     | 7.4      | 5.4  | 8.8  | 9.5  | 8.8   | 8.3  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE | A7 | 2D   | 3,996 | 1,620     | 7.4      | 4.6  | 8.2  | 8.9  | 8.1   | 7.6  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE | A7 | 2D   | 3,996 | 1,641     | 7.4      | 4.6  | 8.1  | 8.6  | 8.1   | 7.5  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE | M6 | 2D   | 3,996 | 1,586     | 7.4      | 5.1  | 8.1  | 9.5  | 9.3   | 8.2  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE | M6 | 2D   | 3,996 | 1,606     | 7.4      | 4.7  | 8.0  | 9.1  | 8.6   | 7.7  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| 911 S/T                      | M6 | 2D   | 3,996 | 1,560     | 7.4      | 4.5  | 7.8  | 9.2  | 8.9   | 7.8  | 台灣保時捷 | 5級   | R    |    |
| ROLLS-ROYCE                  |    |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |    |
| BLACK BADGE CULLINAN         | A8 | 5D   | 6,749 | 2,942     | 5.7      | 3.7  | 6.1  | 7.7  | 7.3   | 6.3  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |
| CULLINAN                     | A8 | 5D   | 6,749 | 2,953     | 5.7      | 3.8  | 6.2  | 7.8  | 7.5   | 6.4  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |
| CULLINAN                     | A8 | 5D   | 6,749 | 3,051     | 5.7      | 3.6  | 5.6  | 7.3  | 7.2   | 6.0  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |
| GHOST                        | A8 | 4D   | 6,749 | 2,752     | 5.7      | 3.8  | 6.1  | 7.7  | 8.2   | 6.6  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |
| GHOST EXTENDED               | A8 | 4D   | 6,749 | 2,807     | 5.7      | 3.6  | 6.0  | 7.6  | 7.7   | 6.3  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |
| GHOST EXTENDED               | A8 | 4D   | 6,749 | 2,810     | 5.7      | 3.9  | 6.4  | 8.1  | 8.3   | 6.8  | 盛惟公司  | 5級   | 4T   |    |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                       | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註 |
|--------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|----|
| SUBARU                   |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| BRZ 2.4 EyeSight RWD 6AT |    | A6   | 2D | 2,387      | 1,455    | 9.9  | 7.9  | 13.2 | 15.8  | 13.9 | 12.9 | 台灣速霸陸 | 4級   | R  |
| BRZ 2.4 EyeSight RWD 6MT |    | M6   | 2D | 2,387      | 1,433    | 9.9  | 8.2  | 12.6 | 13.5  | 12.9 | 12.1 | 台灣速霸陸 | 4級   | R  |
| TOYOTA                   |    |      |    |            |          |      |      |      |       |      |      |       |      |    |
| GR YARIS                 |    | A8   | 3D | 1,618      | 1,439    | 11.3 | 7.8  | 12.3 | 14.8  | 13.2 | 12.3 | 和泰汽車  | 5級   | 4T |
| GR YARIS                 |    | M6   | 3D | 1,618      | 1,425    | 11.3 | 8.4  | 12.1 | 13.5  | 11.2 | 11.5 | 和泰汽車  | 5級   | 4T |
| GR 86                    |    | A6   | 2D | 2,387      | 1,442    | 9.9  | 7.7  | 13.5 | 15.7  | 13.8 | 12.9 | 和泰汽車  | 4級   | R  |
| GR 86                    |    | M6   | 2D | 2,387      | 1,424    | 9.9  | 8.5  | 13.6 | 15.5  | 13.5 | 13.0 | 和泰汽車  | 4級   | R  |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 四、機車合格車型能源效率測試資料表

### (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

以機車燃料消耗量試驗方法測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車 | 牌型               | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|----|------------------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 三陽 |                  |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
|    | Fiddle LT FM11W7 | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 53.1 | 69.2 | 58.5 | 三陽工業 | 1級   |
|    | Fiddle LT FM11W8 | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 53.1 | 69.2 | 58.5 | 三陽工業 | 1級   |
|    | Fiddle LT FM11W9 | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 56.3 | 70.3 | 61.1 | 三陽工業 | 1級   |
|    | Fiddle LT FM11WA | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 56.3 | 70.3 | 61.1 | 三陽工業 | 1級   |
|    | WOO HJ11U2       | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 52.5 | 71.1 | 58.7 | 三陽工業 | 1級   |
|    | WOO HJ11U3       | CVT  | 4    | 115.6     | 38.0 | 54.4 | 70.4 | 59.8 | 三陽工業 | 1級   |
|    | 野狼 PA12MB        | M5   | 4    | 124.0     | 38.0 | 39.6 | 58.7 | 45.5 | 三陽工業 | 4級   |
|    | 野狼傳奇 PA12MA      | M5   | 4    | 124.0     | 38.0 | 38.9 | 58.3 | 44.9 | 三陽工業 | 4級   |
|    | 4MICA AL12W1     | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 44.3 | 61.2 | 49.8 | 三陽工業 | 3級   |
|    | 4MICA AL12W2     | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.9 | 61.3 | 49.5 | 三陽工業 | 3級   |
|    | JET SL FK12WC    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 44.0 | 55.9 | 48.1 | 三陽工業 | 3級   |
|    | JET SL FK12WD    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 42.3 | 59.8 | 47.9 | 三陽工業 | 3級   |
|    | JET SL FK12WE    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.5 | 59.6 | 48.8 | 三陽工業 | 3級   |
|    | JET SL FKB12T1   | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 42.6 | 59.8 | 48.1 | 三陽工業 | 3級   |
|    | JET SR FK12W1    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 40.5 | 56.9 | 45.8 | 三陽工業 | 4級   |
|    | JET SR FK12W2    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 40.5 | 56.9 | 45.8 | 三陽工業 | 4級   |
|    | VIVO FX12T5      | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 52.7 | 72.1 | 59.1 | 三陽工業 | 1級   |
|    | VIVO FX12T6      | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 52.9 | 72.0 | 59.2 | 三陽工業 | 1級   |
|    | VIVO FX12V7      | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 52.7 | 72.1 | 59.1 | 三陽工業 | 1級   |
|    | VIVO FX12V8      | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 52.9 | 72.0 | 59.2 | 三陽工業 | 1級   |
|    | Z1 attila FR12V7 | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 42.9 | 60.7 | 48.6 | 三陽工業 | 3級   |
|    | Z1 attila FR12V9 | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 42.9 | 60.7 | 48.6 | 三陽工業 | 3級   |
|    | 迪爵 DUKE FC12TE   | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 53.5 | 72.3 | 59.7 | 三陽工業 | 1級   |
|    | 迪爵 DUKE FC12TF   | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 51.4 | 71.8 | 58.0 | 三陽工業 | 1級   |
|    | 迪爵 DUKE FC12VG   | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 53.5 | 72.3 | 59.7 | 三陽工業 | 1級   |
|    | CLBCU FYA12D1    | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 56.0 | 70.4 | 60.9 | 三陽工業 | 1級   |
|    | CLBCU FYA12D2    | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 56.0 | 70.4 | 60.9 | 三陽工業 | 1級   |
|    | CLBCU FYA12D3    | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 57.1 | 70.4 | 61.8 | 三陽工業 | 1級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第155頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| CLBCU FYA12D4     |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 57.1 | 70.4 | 61.8 | 三陽工業 | 1 級  |
| DUKE 迪爵 FU12T3    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 58.0 | 70.2 | 62.4 | 三陽工業 | 1 級  |
| DUKE 迪爵 FU12V4    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 58.0 | 70.2 | 62.4 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle FA12WA     |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 52.4 | 68.2 | 57.7 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle FA12WC     |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 52.4 | 68.2 | 57.7 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle FA12WD     |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 52.8 | 68.9 | 58.2 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle FAE12B1    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 54.9 | 70.4 | 60.2 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle FAE12D1    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 54.9 | 70.4 | 60.2 | 三陽工業 | 1 級  |
| KRNBT KR12W1      |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 45.1 | 57.8 | 49.4 | 三陽工業 | 3 級  |
| 迪爵 DUKE FU12T1    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 58.7 | 73.6 | 63.9 | 三陽工業 | 1 級  |
| 迪爵 DUKE FU12T2    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 56.2 | 73.8 | 62.1 | 三陽工業 | 1 級  |
| 迪爵 DUKE FU12V3    |    | CVT  | 4    | 124.9      | 38.0 | 56.2 | 73.8 | 62.1 | 三陽工業 | 1 級  |
| 4MICA AL15W6      |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 42.1 | 55.8 | 46.7 | 三陽工業 | 3 級  |
| 4MICA AL15W7      |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 42.1 | 55.8 | 46.7 | 三陽工業 | 3 級  |
| 4MICA AL15W1      |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 35.3 | 49.6 | 39.9 | 三陽工業 | 2 級  |
| 4MICA AL15W2      |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 35.8 | 48.2 | 39.9 | 三陽工業 | 2 級  |
| 4MICA AL15W3      |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 35.8 | 49.3 | 40.2 | 三陽工業 | 2 級  |
| Fiddle DX FA15WA  |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 41.1 | 55.8 | 45.9 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle DX FA15WB  |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 41.1 | 55.8 | 45.9 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle DX FA15WC  |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 41.1 | 55.8 | 45.9 | 三陽工業 | 1 級  |
| 迪爵 DUKE FC15V1    |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 37.3 | 53.9 | 42.5 | 三陽工業 | 1 級  |
| DRGBT TBB16T2     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 39.6 | 52.2 | 43.8 | 三陽工業 | 1 級  |
| DRGBT TBB16T3     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 39.6 | 52.2 | 43.8 | 三陽工業 | 1 級  |
| DRGBT TBB16T4     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 38.7 | 55.2 | 44.0 | 三陽工業 | 1 級  |
| DRGBT TBB16T5     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 38.7 | 55.2 | 44.0 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle DX FAE16C1 |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 41.0 | 57.4 | 46.3 | 三陽工業 | 1 級  |
| Fiddle DX FAE16T1 |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 41.0 | 57.4 | 46.3 | 三陽工業 | 1 級  |
| JET SL FK16WA     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 38.3 | 55.6 | 43.8 | 三陽工業 | 1 級  |
| JET SL+ FK16WB    |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 40.7 | 57.0 | 45.9 | 三陽工業 | 1 級  |
| JET SL+ FK16WC    |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 41.0 | 56.3 | 46.0 | 三陽工業 | 1 級  |
| JET SL+ FKB16T1   |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 40.1 | 56.0 | 45.2 | 三陽工業 | 1 級  |
| MMBCU TDA16T1     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 38.5 | 54.0 | 43.5 | 三陽工業 | 1 級  |
| MMBCU TDA16T2     |    | CVT  | 4    | 158.0      | 28.0 | 43.4 | 60.9 | 49.0 | 三陽工業 | 1 級  |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| CRUiSYM LV30W4          |    | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 23.5 | 37.2 | 27.5 | 三陽工業 | 2級   |
| JOYMAX Z+ LW30W3        |    | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 24.7 | 37.7 | 28.7 | 三陽工業 | 2級   |
| ADXTG LUA40T1           |    | CVT  | 4    | 399.0     | 21.1 | 21.7 | 35.1 | 25.6 | 三陽工業 | 3級   |
| MAXSYM GT LZ40W2        |    | CVT  | 4    | 399.0     | 21.1 | 21.3 | 36.0 | 25.4 | 三陽工業 | 3級   |
| MAXSYM TL TL50W1        |    | CVT  | 4    | 508.0     | 16.6 | 17.2 | 30.8 | 20.9 | 三陽工業 | 3級   |
| MAXSYM TL TL50W2        |    | CVT  | 4    | 508.0     | 16.6 | 17.8 | 32.3 | 21.7 | 三陽工業 | 3級   |
| TTLBT TTA50T1           |    | CVT  | 4    | 508.0     | 16.6 | 17.7 | 30.8 | 21.3 | 三陽工業 | 3級   |
| 山葉                      |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| AXIS Z LTS125CE         |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.0 | 67.8 | 58.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| AXIS Zii LTS125CD       |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 51.8 | 65.5 | 56.5 | 台灣山葉 | 2級   |
| AXIS Zii LTS125CF       |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.0 | 67.8 | 58.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| BWS GQX125A             |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 43.9 | 55.0 | 47.8 | 台灣山葉 | 3級   |
| BWS GQX125B             |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 43.9 | 55.0 | 47.8 | 台灣山葉 | 3級   |
| CYGNUS GRYPHUS GQR125AA |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 43.0 | 56.8 | 47.6 | 台灣山葉 | 3級   |
| CYGNUS GRYPHUS GQR125CA |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 43.0 | 56.8 | 47.6 | 台灣山葉 | 3級   |
| CYGNUS GRYPHUS GQR125CD |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 43.0 | 56.8 | 47.6 | 台灣山葉 | 3級   |
| Cygnus X GQR125AB       |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 41.4 | 51.1 | 44.8 | 台灣山葉 | 4級   |
| Cygnus X GQR125CB       |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 40.1 | 52.2 | 44.2 | 台灣山葉 | 4級   |
| JOG 125 LSA125          |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.2 | 65.5 | 57.6 | 台灣山葉 | 1級   |
| Limi LSC125M            |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.7 | 66.3 | 58.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| Limi LSC125MA           |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.7 | 66.3 | 58.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| RS NEO LSR125MA         |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 53.3 | 66.5 | 57.9 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora LSF125          |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora LSF125A         |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora LSF125B         |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora LSF125C         |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora M LSF125Y       |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora M LSF125YA      |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| Vinoora M LSF125YB      |    | CVT  | 4    | 125.0     | 38.0 | 52.2 | 68.6 | 57.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| AUGUR GQV155            |    | CVT  | 4    | 155.0     | 28.0 | 39.4 | 52.8 | 43.9 | 台灣山葉 | 1級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第155頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                            | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| Cygnus XR GQR155              |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 42.5 | 55.0 | 46.8 | 台灣山葉 | 1級   |
| Cygnus XR GQR155D             |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 42.5 | 55.0 | 46.8 | 台灣山葉 | 1級   |
| FORCE GQZ155A                 |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 40.9 | 52.8 | 44.9 | 台灣山葉 | 1級   |
| FORCE GQZ155C                 |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 39.1 | 52.3 | 43.5 | 台灣山葉 | 1級   |
| MT-15 MTN155B                 |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 46.3 | 67.9 | 53.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| NMAX ABS GPD155B              |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 43.3 | 57.6 | 48.1 | 台灣山葉 | 1級   |
| NMAX ABS GPD155DA             |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 40.1 | 53.8 | 44.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| R15 YZF155B                   |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 44.9 | 67.4 | 51.8 | 台灣山葉 | 1級   |
| R15M YZF155DB                 |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 44.9 | 67.4 | 51.8 | 台灣山葉 | 1級   |
| XMAX CZD300DB                 |    | CVT  | 4    | 292.0      | 21.1 | 28.3 | 46.3 | 33.5 | 台灣山葉 | 1級   |
| 台鈴                            |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| NEX GSR 125 UT125XDA          |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 45.9 | 55.9 | 49.4 | 台鈴工業 | 3級   |
| NEX GSR 125 UT125XZ           |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 42.1 | 54.3 | 46.2 | 台鈴工業 | 4級   |
| Saluto UC125                  |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 43.7 | 54.5 | 47.4 | 台鈴工業 | 3級   |
| Saluto UC125DA                |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 48.1 | 58.9 | 51.9 | 台鈴工業 | 3級   |
| SUI SUZUKI URBAN ICON UQ125   |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 42.4 | 55.4 | 46.8 | 台鈴工業 | 3級   |
| SUI SUZUKI URBAN ICON UQ125DA |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 47.2 | 58.2 | 51.1 | 台鈴工業 | 3級   |
| Swish UG125                   |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 42.8 | 54.5 | 46.8 | 台鈴工業 | 3級   |
| Swish UG125DA                 |    | CVT  | 4    | 124.0      | 38.0 | 45.9 | 57.9 | 50.0 | 台鈴工業 | 3級   |
| 光陽                            |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| NICE 100 SN20PD               |    | CVT  | 4    | 101.7      | 38.0 | 44.4 | 64.2 | 50.6 | 光陽工業 | 3級   |
| iMANY SE22BT                  |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 39.7 | 55.6 | 44.8 | 光陽工業 | 4級   |
| iMANY SE22BU                  |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 39.7 | 55.6 | 44.8 | 光陽工業 | 4級   |
| MANY 110 SE22BP               |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 40.6 | 56.5 | 45.7 | 光陽工業 | 4級   |
| MANY 110 SE22BR               |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 40.6 | 56.5 | 45.7 | 光陽工業 | 4級   |
| MANY 110 SE22BS               |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 40.6 | 56.5 | 45.7 | 光陽工業 | 4級   |
| Many MOTO SE22BX              |    | CVT  | 4    | 111.7      | 38.0 | 39.7 | 55.6 | 44.8 | 光陽工業 | 4級   |
| Genie SA23AA                  |    | CVT  | 4    | 114.3      | 38.0 | 56.3 | 71.7 | 61.6 | 光陽工業 | 1級   |
| NICE 115 SN23AC               |    | CVT  | 4    | 114.3      | 38.0 | 54.7 | 76.0 | 61.6 | 光陽工業 | 1級   |
| MANY 125 SE24CG               |    | CVT  | 4    | 121.4      | 38.0 | 39.0 | 54.4 | 44.0 | 光陽工業 | 4級   |
| MANY 125 SE24CH               |    | CVT  | 4    | 121.4      | 38.0 | 39.0 | 54.4 | 44.0 | 光陽工業 | 4級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                  | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|---------------------|----|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| VJR 125 SE24AJ      |    | CVT  | 4    | 121.4     | 38.0 | 37.0 | 53.8 | 42.3 | 光陽工業 | 4級   |
| VJR 125 SE24DC      |    | CVT  | 4    | 121.4     | 38.0 | 36.9 | 54.1 | 42.2 | 光陽工業 | 4級   |
| VJR 125 SE24DD      |    | CVT  | 4    | 121.4     | 38.0 | 36.9 | 54.1 | 42.2 | 光陽工業 | 4級   |
| DOLLAR HA25BA       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 46.2 | 65.1 | 52.3 | 光陽工業 | 2級   |
| GP 125 SJ25ZD       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.8 | 62.7 | 49.8 | 光陽工業 | 3級   |
| GP 125 SJ25ZG       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.7 | 66.8 | 50.7 | 光陽工業 | 3級   |
| GP 125 SJ25ZH       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.7 | 66.8 | 50.7 | 光陽工業 | 3級   |
| LIKE 125 SJ25XG     |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 40.1 | 58.5 | 45.9 | 光陽工業 | 4級   |
| LIKE 125 SJ25XR     |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 49.6 | 71.9 | 56.6 | 光陽工業 | 2級   |
| LIKE 125 SJ25XS     |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 49.6 | 71.9 | 56.6 | 光陽工業 | 2級   |
| LIKE 125 SJ25XU     |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 49.6 | 71.9 | 56.6 | 光陽工業 | 2級   |
| LIKE SJ25XJ         |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 49.2 | 74.1 | 56.8 | 光陽工業 | 2級   |
| XSENSE 125 SJ25WD   |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 39.4 | 57.7 | 45.1 | 光陽工業 | 4級   |
| Yogurt Slim SZ25EE  |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.3 | 70.2 | 60.4 | 光陽工業 | 1級   |
| Yogurt Slim SZ25EF  |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.3 | 70.2 | 60.4 | 光陽工業 | 1級   |
| Yogurt SZ25EA       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.7 | 75.1 | 61.4 | 光陽工業 | 1級   |
| Yogurt SZ25EB       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.7 | 75.1 | 61.4 | 光陽工業 | 1級   |
| Yogurt SZ25EC       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.7 | 75.1 | 61.4 | 光陽工業 | 1級   |
| Yogurt SZ25ED       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.7 | 75.1 | 61.4 | 光陽工業 | 1級   |
| 大地名流 SJ25TU         |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.1 | 76.7 | 61.3 | 光陽工業 | 1級   |
| 大地名流 SJ25TV         |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 54.1 | 76.7 | 61.3 | 光陽工業 | 1級   |
| 名流 125 SJ25TF       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 48.8 | 66.1 | 54.5 | 光陽工業 | 2級   |
| 名流 125 SJ25TG       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 48.8 | 66.1 | 54.5 | 光陽工業 | 2級   |
| 奔騰 K1 SZ25BA        |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.5 | 74.5 | 61.8 | 光陽工業 | 1級   |
| 奔騰 K1 SZ25BB        |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.5 | 74.5 | 61.8 | 光陽工業 | 1級   |
| 奔騰 K1 SZ25BC        |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.5 | 74.5 | 61.8 | 光陽工業 | 1級   |
| 奔騰 K1 SZ25BD        |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 53.5 | 75.8 | 60.7 | 光陽工業 | 1級   |
| 金牌 125 SJ25QF       |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 46.0 | 61.7 | 51.2 | 光陽工業 | 3級   |
| 新豪邁 SZ25AE          |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.1 | 74.6 | 61.5 | 光陽工業 | 1級   |
| 新豪邁 SZ25AG          |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.1 | 74.6 | 61.5 | 光陽工業 | 1級   |
| 新豪邁 SZ25AK          |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.0 | 73.9 | 61.3 | 光陽工業 | 1級   |
| 新豪邁 SZ25AL          |    | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 55.0 | 73.9 | 61.3 | 光陽工業 | 1級   |
| RACING S 125 SR25JG |    | CVT  | 4    | 124.8     | 38.0 | 36.5 | 54.5 | 42.0 | 光陽工業 | 4級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第155頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                        | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|---------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| RCS MOTO SR25JK           |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 36.8 | 54.3 | 42.2 | 光陽工業 | 4級   |
| RTS SR25NA                |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 38.0 | 53.2 | 42.9 | 光陽工業 | 4級   |
| RTS R SU27AA              |    | CVT  | 4    | 134.2      | 38.0 | 41.0 | 59.5 | 46.8 | 光陽工業 | 3級   |
| RTS R SU27AB              |    | CVT  | 4    | 134.2      | 38.0 | 41.0 | 59.5 | 46.8 | 光陽工業 | 3級   |
| G6 150 SR30GK             |    | CVT  | 4    | 149.0      | 38.0 | 37.7 | 55.6 | 43.3 | 光陽工業 | 4級   |
| G6 150 SR30GL             |    | CVT  | 4    | 149.0      | 38.0 | 37.7 | 55.6 | 43.3 | 光陽工業 | 4級   |
| 勁多利 150 RT30EC            |    | M5   | 4    | 149.4      | 38.0 | 38.8 | 56.1 | 44.3 | 光陽工業 | 4級   |
| LIKE 150 SJ30JC           |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 36.9 | 53.5 | 42.1 | 光陽工業 | 4級   |
| 名流 150 SJ30KC             |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 41.6 | 65.5 | 48.7 | 光陽工業 | 3級   |
| 名流 150 SJ30KD             |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 41.6 | 65.5 | 48.7 | 光陽工業 | 3級   |
| 超級金牌 150 SJ30GD           |    | CVT  | 4    | 149.6      | 38.0 | 44.5 | 62.9 | 50.4 | 光陽工業 | 3級   |
| DOLLAR HA30BA             |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 39.9 | 55.5 | 45.0 | 光陽工業 | 1級   |
| DOLLAR HA30BB             |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 40.2 | 53.9 | 44.8 | 光陽工業 | 1級   |
| LIKE COLOMBO S 150 SR30LD |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 38.2 | 57.3 | 44.1 | 光陽工業 | 1級   |
| RCS MOTO SR30JM           |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 34.5 | 53.3 | 40.2 | 光陽工業 | 2級   |
| RCS MOTO SR30JN           |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 34.5 | 53.3 | 40.2 | 光陽工業 | 2級   |
| 奔騰 K1 SJ30LA              |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 38.0 | 56.6 | 43.7 | 光陽工業 | 1級   |
| 奔騰 K1 SJ30LB              |    | CVT  | 4    | 150.1      | 28.0 | 38.0 | 56.6 | 43.7 | 光陽工業 | 1級   |
| RTS R SA33AA              |    | CVT  | 4    | 164.5      | 28.0 | 36.2 | 57.1 | 42.4 | 光陽工業 | 1級   |
| KRV MOTO 180 SA35AE       |    | CVT  | 4    | 175.1      | 28.0 | 29.6 | 45.4 | 34.4 | 光陽工業 | 3級   |
| RomaGT SA35AN             |    | CVT  | 4    | 175.1      | 28.0 | 29.9 | 49.0 | 35.5 | 光陽工業 | 3級   |
| X-TOWN ST SK50GA          |    | CVT  | 4    | 246.3      | 28.0 | 26.3 | 41.8 | 30.9 | 光陽工業 | 4級   |
| GDINK CT SH60CB           |    | CVT  | 4    | 270.6      | 21.1 | 23.2 | 36.5 | 27.2 | 光陽工業 | 3級   |
| DOWNTOWN GT SK64JA        |    | CVT  | 4    | 320.6      | 21.1 | 22.6 | 34.5 | 26.3 | 光陽工業 | 3級   |
| DT X360 SK64DA            |    | CVT  | 4    | 320.6      | 21.1 | 22.5 | 33.0 | 25.7 | 光陽工業 | 3級   |
| DTX CT SK64DD             |    | CVT  | 4    | 320.6      | 21.1 | 21.3 | 34.5 | 25.1 | 光陽工業 | 3級   |
| XCITING X350 SK64MA       |    | CVT  | 4    | 320.6      | 21.1 | 22.6 | 34.8 | 26.3 | 光陽工業 | 3級   |
| XCITING S 400 SK80DA      |    | CVT  | 4    | 399.6      | 21.1 | 21.9 | 32.9 | 25.3 | 光陽工業 | 3級   |
| XCITING VS 400 SK80FA     |    | CVT  | 4    | 399.6      | 21.1 | 19.7 | 30.2 | 22.9 | 光陽工業 | 4級   |
| AK550 Premium SBA1BA      |    | CVT  | 4    | 550.4      | 16.6 | 18.7 | 28.9 | 21.8 | 光陽工業 | 3級   |
| AK Premium SBA1DA         |    | CVT  | 4    | 574.2      | 16.6 | 18.3 | 28.6 | 21.4 | 光陽工業 | 3級   |
| AK Premium SBA1DB         |    | CVT  | 4    | 574.2      | 16.6 | 18.3 | 28.6 | 21.4 | 光陽工業 | 3級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車   | 牌型                    | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|------|-----------------------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 宏佳騰  |                       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
|      | coin 2 AS6225T ABS    | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 44.3 | 56.5 | 48.5 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | Dory 125 AS5225T ABS  | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 48.4 | 59.2 | 52.2 | 宏佳騰  | 2級   |
|      | Dory 2F125 AS5225T    | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 46.9 | 60.9 | 51.7 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | Gather F125 AS5925T   | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 38.6 | 50.2 | 42.5 | 宏佳騰  | 4級   |
|      | new coin2 AS6225T ABS | CVT  | 4    | 124.9     | 38.0 | 46.9 | 59.0 | 51.1 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | My 150 AM0131T        | M5   | 4    | 150.1     | 28.0 | 42.2 | 65.8 | 49.3 | 宏佳騰  | 1級   |
|      | My 150 AM0231T ABS    | M5   | 4    | 150.1     | 28.0 | 43.6 | 65.6 | 50.4 | 宏佳騰  | 1級   |
|      | BRERA X AS6549T ABS   | CVT  | 4    | 245.1     | 28.0 | 26.5 | 42.6 | 31.2 | 宏佳騰  | 4級   |
|      | STR 2 AS5849T ABS     | CVT  | 4    | 245.1     | 28.0 | 26.9 | 39.8 | 30.9 | 宏佳騰  | 4級   |
|      | STR AS5849T ABS       | CVT  | 4    | 245.1     | 28.0 | 27.5 | 40.8 | 31.6 | 宏佳騰  | 4級   |
|      | BRERA X AS6556T ABS   | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 22.3 | 31.8 | 25.3 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | BRERA X2 AS6556T ABS  | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 21.8 | 33.0 | 25.2 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | STR AS5856T ABS       | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 22.8 | 33.6 | 26.1 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | STR GT AS5856T ABS    | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 22.0 | 32.7 | 25.3 | 宏佳騰  | 3級   |
|      | STR X AS5856T ABS     | CVT  | 4    | 278.3     | 21.1 | 24.3 | 39.4 | 28.6 | 宏佳騰  | 2級   |
|      | 3D-350R AS3869T       | CVT  | 4    | 346.4     | 21.1 | 20.0 | 29.7 | 23.0 | 宏佳騰  | 4級   |
| 哈特佛  |                       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
|      | JULIO 125 SB01A       | CVT  | 4    | 124.0     | 38.0 | 44.3 | 64.4 | 50.6 | 哈特佛  | 3級   |
|      | Cappucino 150 SA03A   | CVT  | 4    | 149.0     | 38.0 | 36.8 | 53.4 | 42.0 | 哈特佛  | 4級   |
|      | Night Drift 150 SA11A | CVT  | 4    | 149.0     | 38.0 | 35.8 | 48.7 | 40.1 | 哈特佛  | 5級   |
|      | MINI 150 RB06A        | M6   | 4    | 150.1     | 28.0 | 43.5 | 67.2 | 50.7 | 哈特佛  | 1級   |
|      | VR 220 DB01A          | M6   | 4    | 223.0     | 28.0 | 35.6 | 59.8 | 42.5 | 哈特佛  | 1級   |
|      | VR 450 DA01A          | M5   | 4    | 445.0     | 21.1 | 26.9 | 43.4 | 31.7 | 哈特佛  | 1級   |
|      | 雲豹 UK450 RA01B3       | M5   | 4    | 445.0     | 21.1 | 23.3 | 41.9 | 28.3 | 哈特佛  | 2級   |
| 摩特動力 |                       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
|      | J-BUBU J3-115CIAS     | CVT  | 4    | 113.5     | 38.0 | 41.3 | 57.2 | 46.5 | 摩特動力 | 3級   |
|      | J-BUBU J3-115CIBS     | CVT  | 4    | 113.5     | 38.0 | 37.4 | 52.0 | 42.1 | 摩特動力 | 4級   |
|      | BON JXC-125AIAS       | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.4 | 52.8 | 46.7 | 摩特動力 | 3級   |
|      | BON JXC-125DIAS       | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 43.4 | 52.8 | 46.7 | 摩特動力 | 3級   |
|      | i SAVR KD-125CBAH     | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 59.7 | 77.1 | 65.6 | 摩特動力 | 1級   |
|      | ZAN JXD-125AIA        | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 41.5 | 53.7 | 45.6 | 摩特動力 | 4級   |
|      | ZAN JXD-125CIA        | CVT  | 4    | 124.6     | 38.0 | 41.5 | 53.7 | 45.6 | 摩特動力 | 4級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                     | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| J-BUBU J3-125AIAS      |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 41.0 | 53.8 | 45.3 | 摩特動力 | 4 級  |
| J-BUBU J3-125CIAS      |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 41.0 | 53.8 | 45.3 | 摩特動力 | 4 級  |
| NEW J-BUBU J3-125AIANS |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 41.5 | 55.0 | 46.0 | 摩特動力 | 4 級  |
| NEW J-BUBU J3-125CIANS |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 41.5 | 55.0 | 46.0 | 摩特動力 | 4 級  |
| Spring JD-125AIA       |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 39.2 | 51.1 | 43.2 | 摩特動力 | 4 級  |
| Spring JD-125AIB       |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 37.8 | 52.5 | 42.6 | 摩特動力 | 4 級  |
| Spring JD-125CIA       |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 39.2 | 51.1 | 43.2 | 摩特動力 | 4 級  |
| Spring JD-125CIB       |    | CVT  | 4    | 124.8      | 38.0 | 37.8 | 52.5 | 42.6 | 摩特動力 | 4 級  |
| TIG AJ-180AIA          |    | CVT  | 4    | 169.5      | 28.0 | 34.1 | 47.6 | 38.4 | 摩特動力 | 2 級  |
| TIGRA 250 AR-250AIA    |    | CVT  | 4    | 250.2      | 21.1 | 21.7 | 34.5 | 25.5 | 摩特動力 | 3 級  |
| TIGRA 250 ARL-250AIA   |    | CVT  | 4    | 251.3      | 21.1 | 21.8 | 34.5 | 25.6 | 摩特動力 | 3 級  |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

### 以機車燃料消耗量試驗方法測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                    | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-----------------------|----|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| APRILIA               |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| SR GT 200             |    | CVT  | 4    | 174.0     | 28.0 | 33.8 | 48.4 | 38.4 | 摩托之星 | 2級   |
| RS 457                |    | M6   | 4    | 457.0     | 21.1 | 19.5 | 38.9 | 24.3 | 摩托之星 | 4級   |
| RS 660                |    | M6   | 4    | 659.0     | 16.6 | 15.1 | 34.3 | 19.5 | 摩托之星 | 4級   |
| RS 660 RS 660 EXTREMA |    | M6   | 4    | 659.0     | 16.6 | 16.3 | 33.9 | 20.6 | 摩托之星 | 3級   |
| TUONO 660             |    | M6   | 4    | 659.0     | 16.6 | 15.5 | 34.3 | 19.8 | 摩托之星 | 3級   |
| RSV4                  |    | M6   | 4    | 1,099.0   | 14.7 | 11.3 | 26.1 | 14.7 | 摩托之星 | 5級   |
| BENELLI               |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| TNT 135               |    | M5   | 4    | 134.7     | 38.0 | 44.5 | 61.5 | 50.0 | 斐季企業 | 3級   |
| LEONCINO 250          |    | M6   | 4    | 249.0     | 28.0 | 27.1 | 42.1 | 31.6 | 斐季企業 | 4級   |
| 502C                  |    | M6   | 4    | 500.0     | 21.1 | 18.3 | 37.9 | 23.1 | 斐季企業 | 4級   |
| BMW                   |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| G 310 R               |    | M6   | 4    | 313.0     | 21.1 | 23.8 | 48.0 | 29.8 | 汎德公司 | 2級   |
| F 750 GS              |    | M6   | 4    | 853.0     | 15.8 | 17.2 | 36.6 | 21.8 | 汎德公司 | 2級   |
| F 800 GS              |    | M6   | 4    | 895.0     | 15.8 | 17.6 | 37.9 | 22.4 | 汎德公司 | 2級   |
| F 900 GS              |    | M6   | 4    | 895.0     | 15.8 | 17.3 | 36.0 | 21.9 | 汎德公司 | 2級   |
| F 900 R               |    | M6   | 4    | 895.0     | 15.8 | 16.9 | 36.8 | 21.6 | 汎德公司 | 2級   |
| S 1000 R              |    | M6   | 4    | 1,001.3   | 14.7 | 12.3 | 25.6 | 15.6 | 汎德公司 | 4級   |
| S 1000 RR             |    | M6   | 4    | 1,001.3   | 14.7 | 12.5 | 24.0 | 15.4 | 汎德公司 | 4級   |
| R 12                  |    | M6   | 4    | 1,170.0   | 14.7 | 14.0 | 30.8 | 17.9 | 汎德公司 | 3級   |
| R 12 G/S              |    | M6   | 4    | 1,170.0   | 14.7 | 13.9 | 30.4 | 17.8 | 汎德公司 | 3級   |
| R 12 NINET            |    | M6   | 4    | 1,170.0   | 14.7 | 13.9 | 29.7 | 17.7 | 汎德公司 | 3級   |
| R 1250 GS ADVENTURE   |    | M6   | 4    | 1,254.0   | 13.1 | 14.2 | 31.3 | 18.1 | 汎德公司 | 2級   |
| R 1250 RS             |    | M6   | 4    | 1,254.0   | 13.1 | 14.8 | 32.1 | 18.9 | 汎德公司 | 2級   |
| R 1250 RT             |    | M6   | 4    | 1,254.0   | 13.1 | 14.7 | 33.0 | 18.8 | 汎德公司 | 2級   |
| R 1300 GS             |    | M6   | 4    | 1,300.0   | 13.1 | 15.1 | 34.9 | 19.6 | 汎德公司 | 1級   |
| R 1300 GS ADVENTURE   |    | M6   | 4    | 1,300.0   | 13.1 | 14.8 | 35.2 | 19.2 | 汎德公司 | 1級   |
| R 1300 R              |    | M6   | 4    | 1,300.0   | 13.1 | 14.8 | 36.4 | 19.4 | 汎德公司 | 1級   |
| R 1300 RT             |    | M6   | 4    | 1,300.0   | 13.1 | 14.3 | 37.3 | 19.0 | 汎德公司 | 2級   |
| R 18                  |    | M6   | 4    | 1,802.0   | 12.8 | 13.2 | 32.3 | 17.3 | 汎德公司 | 2級   |
| R 18 CLASSIC          |    | M6   | 4    | 1,802.0   | 12.8 | 12.9 | 31.6 | 16.9 | 汎德公司 | 2級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| R 18 ROCTANE            |    | M6   | 4    | 1,802.0    | 12.8 | 13.2 | 33.5 | 17.4 | 汎德公司 | 2級   |
| DARK WARRIOR            |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| BOSAZOKU #1             |    | M4   | 4    | 123.0      | 38.0 | 68.2 | 71.1 | 69.4 | 元氣轉速 | 1級   |
| DUCATI                  |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| HYPERMOTARD 698 MONO    |    | M6   | 4    | 659.0      | 16.6 | 15.9 | 33.1 | 20.0 | 碩文公司 | 3級   |
| SCRAMBLER               |    | M6   | 4    | 803.0      | 15.8 | 15.5 | 32.2 | 19.6 | 碩文公司 | 3級   |
| SCRAMBLER FULL THROTTLE |    | M6   | 4    | 803.0      | 15.8 | 15.5 | 32.2 | 19.6 | 碩文公司 | 3級   |
| SCRAMBLER NIGHTSHIFT    |    | M6   | 4    | 803.0      | 15.8 | 15.5 | 32.2 | 19.6 | 碩文公司 | 3級   |
| SCRAMBLER RIZOMA        |    | M6   | 4    | 803.0      | 15.8 | 15.5 | 32.2 | 19.6 | 碩文公司 | 3級   |
| MULTISTRADA V2 S        |    | M6   | 4    | 890.0      | 15.8 | 13.6 | 33.8 | 17.8 | 碩文公司 | 4級   |
| PANIGALE V2 S           |    | M6   | 4    | 890.0      | 15.8 | 13.6 | 33.3 | 17.8 | 碩文公司 | 4級   |
| STREETFIGHTER V2 S      |    | M6   | 4    | 890.0      | 15.8 | 14.0 | 33.8 | 18.3 | 碩文公司 | 4級   |
| DESERT X                |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 13.0 | 27.3 | 16.5 | 碩文公司 | 4級   |
| HYPERMOTARD 950         |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 13.3 | 28.0 | 16.8 | 碩文公司 | 4級   |
| MONSTER                 |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 14.6 | 32.7 | 18.8 | 碩文公司 | 3級   |
| MONSTER SP              |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 14.6 | 32.7 | 18.8 | 碩文公司 | 3級   |
| MULTISTRADA V2 S        |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 13.7 | 30.4 | 17.6 | 碩文公司 | 4級   |
| SUPERSPORT S            |    | M6   | 4    | 937.0      | 15.8 | 13.7 | 30.3 | 17.5 | 碩文公司 | 4級   |
| PANIGALE V2             |    | M6   | 4    | 955.0      | 15.8 | 12.7 | 28.4 | 16.3 | 碩文公司 | 5級   |
| STREETFIGHTER V2        |    | M6   | 4    | 955.0      | 15.8 | 12.1 | 32.0 | 16.1 | 碩文公司 | 5級   |
| PANIGALE V4             |    | M6   | 4    | 1,103.0    | 14.7 | 12.6 | 35.5 | 17.0 | 碩文公司 | 4級   |
| PANIGALE V4 S           |    | M6   | 4    | 1,103.0    | 14.7 | 11.9 | 33.8 | 16.0 | 碩文公司 | 4級   |
| STREETFIGHTER V4 S      |    | M6   | 4    | 1,103.0    | 14.7 | 11.3 | 33.8 | 15.4 | 碩文公司 | 4級   |
| DIAVEL V4               |    | M6   | 4    | 1,158.0    | 14.7 | 11.6 | 31.0 | 15.4 | 碩文公司 | 4級   |
| MULTISTRADA V4 S        |    | M6   | 4    | 1,158.0    | 14.7 | 11.1 | 29.5 | 14.8 | 碩文公司 | 5級   |
| FANTIC                  |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| CABALLERO 500           |    | M6   | 4    | 463.0      | 21.1 | 19.5 | 40.1 | 24.6 | 安東貿易 | 3級   |
| CABALLERO 700           |    | M6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 22.8 | 46.7 | 28.7 | 安東貿易 | 1級   |
| GPX                     |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| DZ3                     |    | CVT  | 4    | 278.2      | 21.1 | 21.9 | 34.0 | 25.6 | 桃鈴國際 | 3級   |
| HARLEY-DAVIDSON         |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| RH975                   |    | M6   | 4    | 975.0      | 15.8 | 14.0 | 32.6 | 18.1 | 英屬維京 | 4級   |
| RH975S                  |    | M6   | 4    | 975.0      | 15.8 | 14.6 | 32.9 | 18.8 | 英屬維京 | 3級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車           | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|--------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| RH975S       |    | M6   | 4    | 975.0      | 15.8 | 14.2 | 32.5 | 18.3 | 英屬維京 | 4級   |
| RH1250S      |    | M6   | 4    | 1,252.0    | 13.1 | 15.2 | 33.4 | 19.4 | 英屬維京 | 1級   |
| RH1250S      |    | M6   | 4    | 1,252.0    | 13.1 | 15.3 | 39.1 | 20.2 | 英屬維京 | 1級   |
| FXST         |    | M6   | 4    | 1,745.0    | 12.8 | 13.6 | 34.0 | 17.9 | 英屬維京 | 2級   |
| FLFBS        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 13.1 | 32.5 | 17.2 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHCS        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 12.9 | 30.6 | 16.8 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHRXS       |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 12.9 | 31.4 | 16.9 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHTCUTG     |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 11.6 | 27.0 | 15.0 | 英屬維京 | 3級   |
| FLHTK        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 12.4 | 29.7 | 16.2 | 英屬維京 | 3級   |
| FLHTP        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 12.4 | 29.7 | 16.1 | 英屬維京 | 3級   |
| FLHXS        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 12.6 | 30.8 | 16.5 | 英屬維京 | 3級   |
| FXBBS        |    | M6   | 4    | 1,868.0    | 12.8 | 13.5 | 32.2 | 17.6 | 英屬維京 | 2級   |
| FLFB         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.0 | 35.1 | 17.3 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHC         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.1 | 33.5 | 17.3 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHX         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 12.9 | 30.2 | 16.7 | 英屬維京 | 3級   |
| FLHXU        |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 12.9 | 31.3 | 16.8 | 英屬維京 | 2級   |
| FLSTFI       |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.1 | 34.0 | 17.4 | 英屬維京 | 2級   |
| FLTRX        |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 12.7 | 29.5 | 16.4 | 英屬維京 | 3級   |
| FXBB         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.6 | 34.2 | 17.9 | 英屬維京 | 2級   |
| FXBR         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.6 | 33.9 | 17.9 | 英屬維京 | 2級   |
| FXBR         |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 12.4 | 32.4 | 16.4 | 英屬維京 | 3級   |
| FXLRS        |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 14.1 | 33.5 | 18.4 | 英屬維京 | 2級   |
| FXLRST       |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 14.4 | 34.4 | 18.8 | 英屬維京 | 1級   |
| FXLRST       |    | M6   | 4    | 1,923.0    | 12.8 | 13.4 | 32.2 | 17.5 | 英屬維京 | 2級   |
| FLHXSE       |    | M6   | 4    | 1,977.0    | 12.8 | 12.8 | 29.9 | 16.6 | 英屬維京 | 3級   |
| FLTRXSE      |    | M6   | 4    | 1,977.0    | 12.8 | 13.0 | 30.1 | 16.9 | 英屬維京 | 2級   |
| FLTRXSTSE    |    | M6   | 4    | 1,977.0    | 12.8 | 12.3 | 31.9 | 16.3 | 英屬維京 | 3級   |
| HONDA        |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| SUPER CUB 50 |    | M4   | 4    | 49.0       | 48.2 | 49.0 | 53.4 | 50.7 | 捷摩特  | 5級   |
| SUPER CUB    |    | M4   | 4    | 109.5      | 38.0 | 95.0 | 98.8 | 96.5 | 立林重車 | 1級   |
| SUPER CUB    |    | M4   | 4    | 109.5      | 38.0 | 84.6 | 90.8 | 87.0 | 晟大貿易 | 1級   |
| DAX125       |    | M4   | 4    | 123.0      | 38.0 | 74.1 | 82.2 | 77.2 | 斐季企業 | 1級   |
| CT125        |    | M4   | 4    | 123.9      | 38.0 | 56.9 | 71.0 | 61.8 | 世強重機 | 1級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                  | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| DAX125                              |    | M4   | 4    | 123.9      | 38.0 | 68.3 | 78.9 | 72.1 | 順隆重型 | 1 級  |
| Monkey 125                          |    | M5   | 4    | 123.9      | 38.0 | 71.0 | 82.3 | 75.1 | 世強重機 | 1 級  |
| CT125                               |    | M4   | 4    | 124.0      | 38.0 | 61.1 | 77.6 | 66.7 | 斐季企業 | 1 級  |
| DAX125 ST125                        |    | M4   | 4    | 124.0      | 38.0 | 69.9 | 80.9 | 73.9 | 晟大貿易 | 1 級  |
| CBR150R                             |    | M6   | 4    | 149.1      | 38.0 | 44.2 | 64.0 | 50.4 | 斐季企業 | 3 級  |
| CB200X                              |    | M5   | 4    | 184.4      | 28.0 | 50.6 | 66.9 | 56.1 | 摩托之星 | 1 級  |
| CBR250RR                            |    | M6   | 4    | 249.0      | 28.0 | 22.9 | 44.3 | 28.4 | 正龍重機 | 5 級  |
| CB300R                              |    | M6   | 4    | 286.0      | 21.1 | 32.8 | 54.9 | 39.1 | 本田公司 | 1 級  |
| CRF300 RALLY                        |    | M6   | 4    | 286.0      | 21.1 | 27.8 | 52.4 | 34.2 | 本田公司 | 1 級  |
| CRF300L                             |    | M6   | 4    | 286.0      | 21.1 | 30.8 | 46.6 | 35.7 | 本田公司 | 1 級  |
| ADV350                              |    | CVT  | 4    | 330.0      | 21.1 | 24.2 | 37.0 | 28.1 | 本田公司 | 2 級  |
| ADV350 RoadSync                     |    | CVT  | 4    | 330.0      | 21.1 | 24.2 | 37.0 | 28.1 | 本田公司 | 2 級  |
| FORZA350                            |    | CVT  | 4    | 330.0      | 21.1 | 25.5 | 39.3 | 29.6 | 本田公司 | 2 級  |
| CB350RS                             |    | M5   | 4    | 348.3      | 21.1 | 33.9 | 52.5 | 39.5 | 摩托之星 | 1 級  |
| H'ness CB350                        |    | M5   | 4    | 348.3      | 21.1 | 34.2 | 52.4 | 39.7 | 摩托之星 | 1 級  |
| CBR500R                             |    | M6   | 4    | 471.0      | 21.1 | 25.7 | 50.1 | 31.9 | 本田公司 | 1 級  |
| CL STREET                           |    | M6   | 4    | 471.0      | 21.1 | 23.9 | 46.3 | 29.6 | 本田公司 | 2 級  |
| Rebel500                            |    | M6   | 4    | 471.0      | 21.1 | 23.4 | 46.6 | 29.2 | 本田公司 | 2 級  |
| Rebel500 S                          |    | M6   | 4    | 471.0      | 21.1 | 23.7 | 47.7 | 29.7 | 本田公司 | 2 級  |
| Rebel500S                           |    | M6   | 4    | 471.0      | 21.1 | 23.4 | 46.6 | 29.2 | 本田公司 | 2 級  |
| CB650R E-Clutch                     |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 16.3 | 34.5 | 20.7 | 本田公司 | 3 級  |
| CBR650R                             |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 15.9 | 33.9 | 20.2 | 本田公司 | 3 級  |
| CBR650R E-Clutch                    |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 16.4 | 35.7 | 20.9 | 本田公司 | 3 級  |
| FORZA750                            |    | A6   | 4    | 745.0      | 16.6 | 22.4 | 38.9 | 27.0 | 本田公司 | 1 級  |
| NC750X                              |    | A6   | 4    | 745.0      | 16.6 | 21.7 | 38.2 | 26.2 | 本田公司 | 1 級  |
| X-ADV                               |    | A6   | 4    | 745.0      | 16.6 | 22.5 | 38.6 | 27.0 | 本田公司 | 1 級  |
| CB750 Hornet                        |    | M6   | 4    | 755.0      | 15.8 | 17.6 | 36.4 | 22.1 | 本田公司 | 2 級  |
| XL750 Transalp                      |    | M6   | 4    | 755.0      | 15.8 | 16.9 | 36.6 | 21.6 | 本田公司 | 2 級  |
| CB1000R+                            |    | M6   | 4    | 998.0      | 15.8 | 13.6 | 26.9 | 16.9 | 本田公司 | 4 級  |
| CB1000 Hornet SP                    |    | M6   | 4    | 1,000.0    | 15.8 | 13.0 | 27.1 | 16.4 | 本田公司 | 4 級  |
| NT1100                              |    | A6   | 4    | 1,082.0    | 14.7 | 15.0 | 30.5 | 18.8 | 世強重機 | 3 級  |
| NT1100                              |    | A6   | 4    | 1,082.0    | 14.7 | 15.5 | 32.3 | 19.5 | 正龍重機 | 2 級  |
| AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES DCT |    | A6   | 4    | 1,084.0    | 14.7 | 15.7 | 31.2 | 19.6 | 本田公司 | 2 級  |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                       | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|--------------------------|----|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| AFRICA TWIN ES           |    | M6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 16.2 | 35.9 | 20.8 | 本田公司 | 2級   |
| NT1100                   |    | A6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 16.7 | 29.3 | 20.2 | 本田公司 | 2級   |
| Rebel 1100               |    | M6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 15.6 | 35.2 | 20.1 | 本田公司 | 2級   |
| Rebel 1100 DCT           |    | A6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 14.0 | 25.6 | 17.1 | 本田公司 | 4級   |
| Rebel 1100SE DCT         |    | A6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 13.4 | 24.5 | 16.3 | 本田公司 | 4級   |
| Rebel 1100T DCT          |    | A6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 13.9 | 25.2 | 16.9 | 本田公司 | 4級   |
| Rebel 1100T DCT          |    | A6   | 4    | 1,084.0   | 14.7 | 13.1 | 23.6 | 16.0 | 本田公司 | 4級   |
| GOLDWING                 |    | M6   | 4    | 1,833.0   | 12.8 | 14.4 | 34.0 | 18.7 | 本田公司 | 1級   |
| GOLDWING DCT             |    | A7   | 4    | 1,833.0   | 12.8 | 14.3 | 26.0 | 17.4 | 本田公司 | 2級   |
| GOLDWING TOUR            |    | M6   | 4    | 1,833.0   | 12.8 | 14.2 | 31.7 | 18.3 | 本田公司 | 2級   |
| GOLDWING TOUR AIRBAG DCT |    | A7   | 4    | 1,833.0   | 12.8 | 14.2 | 25.8 | 17.3 | 本田公司 | 2級   |
| GOLDWING TOUR DCT        |    | A7   | 4    | 1,833.0   | 12.8 | 11.1 | 25.7 | 14.4 | 本田公司 | 4級   |
| HUSQVARNA                |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| SVARTPILEN 250           |    | M6   | 4    | 249.0     | 28.0 | 29.0 | 52.3 | 35.3 | 安東貿易 | 3級   |
| SVARTPILEN 401           |    | M6   | 4    | 399.0     | 21.1 | 22.7 | 40.6 | 27.5 | 安東貿易 | 2級   |
| 701 ENDURO               |    | M6   | 4    | 693.0     | 16.6 | 17.8 | 31.8 | 21.6 | 安東貿易 | 3級   |
| 701 SUPERMOTO            |    | M6   | 4    | 693.0     | 16.6 | 17.9 | 33.3 | 22.0 | 安東貿易 | 2級   |
| 801 SVARTPILEN           |    | M6   | 4    | 799.0     | 15.8 | 15.4 | 33.6 | 19.6 | 安東貿易 | 3級   |
| 901 NORDEN               |    | M6   | 4    | 889.0     | 15.8 | 16.4 | 32.0 | 20.4 | 安東貿易 | 3級   |
| INDIAN                   |    |      |      |           |      |      |      |      |      |      |
| SCOUT SIXTY BOBBER       |    | M5   | 4    | 1,000.0   | 15.8 | 15.1 | 34.1 | 19.4 | 海德生  | 3級   |
| SCOUT SIXTY CLASSIC      |    | M5   | 4    | 1,000.0   | 15.8 | 15.1 | 34.1 | 19.4 | 海德生  | 3級   |
| SPORT SCOUT SIXTY        |    | M5   | 4    | 1,000.0   | 15.8 | 15.1 | 34.1 | 19.4 | 海德生  | 3級   |
| SCOUT BOBBER             |    | M6   | 4    | 1,133.0   | 14.7 | 13.3 | 28.0 | 16.8 | 海德生  | 4級   |
| SCOUT ROGUE              |    | M6   | 4    | 1,133.0   | 14.7 | 13.2 | 28.3 | 16.8 | 海德生  | 4級   |
| FTR 1200 S               |    | M6   | 4    | 1,203.0   | 14.7 | 15.2 | 30.5 | 19.0 | 海德生  | 3級   |
| 101 SCOUT                |    | M6   | 4    | 1,250.0   | 14.7 | 13.1 | 29.0 | 16.8 | 海德生  | 4級   |
| SCOUT BOBBER             |    | M6   | 4    | 1,250.0   | 14.7 | 13.3 | 29.1 | 17.0 | 海德生  | 4級   |
| SCOUT CLASSIC            |    | M6   | 4    | 1,250.0   | 14.7 | 13.2 | 27.7 | 16.7 | 海德生  | 4級   |
| SPORT SCOUT              |    | M6   | 4    | 1,250.0   | 14.7 | 13.1 | 29.0 | 16.8 | 海德生  | 4級   |
| SUPER SCOUT              |    | M6   | 4    | 1,250.0   | 14.7 | 13.0 | 28.8 | 16.7 | 海德生  | 4級   |
| CHALLENGER               |    | M6   | 4    | 1,834.0   | 12.8 | 11.6 | 23.4 | 14.6 | 海德生  | 4級   |
| CHALLENGER CHIEFTAIN     |    | M6   | 4    | 1,834.0   | 12.8 | 11.6 | 23.4 | 14.6 | 海德生  | 4級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| CHIEF                   |    | M6   | 4    | 1,890.0    | 12.8 | 11.8 | 24.2 | 14.8 | 海德生  | 4 級  |
| CHIEF LIMITED           |    | M6   | 4    | 1,890.0    | 12.8 | 11.8 | 27.1 | 15.2 | 海德生  | 3 級  |
| CHIEFTAIN               |    | M6   | 4    | 1,890.0    | 12.8 | 13.2 | 29.5 | 17.0 | 海德生  | 2 級  |
| CHIEFTAIN SPRINGFIELD   |    | M6   | 4    | 1,890.0    | 12.8 | 13.0 | 28.6 | 16.6 | 海德生  | 3 級  |
| SPORT CHIEF             |    | M6   | 4    | 1,890.0    | 12.8 | 11.7 | 39.6 | 16.2 | 海德生  | 3 級  |
| KAWASAKI                |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| MEGURO S1               |    | M6   | 4    | 232.0      | 28.0 | 34.4 | 60.4 | 41.5 | 元氣轉速 | 2 級  |
| KLX230                  |    | M6   | 4    | 233.0      | 28.0 | 31.1 | 56.2 | 37.9 | 桃鈴國際 | 3 級  |
| KLX230                  |    | M6   | 4    | 233.0      | 28.0 | 32.0 | 53.0 | 38.0 | 捷摩特  | 3 級  |
| ER400-F Z400            |    | M6   | 4    | 399.0      | 21.1 | 20.7 | 40.5 | 25.7 | 光陽工業 | 3 級  |
| EX400-L NINJA 400       |    | M6   | 4    | 399.0      | 21.1 | 19.6 | 37.4 | 24.2 | 光陽工業 | 4 級  |
| ZX400-S NINJA ZX-4RR    |    | M6   | 4    | 399.0      | 21.1 | 17.8 | 33.3 | 21.9 | 光陽工業 | 4 級  |
| EL450-B ELIMINATOR      |    | M6   | 4    | 451.0      | 21.1 | 20.3 | 38.9 | 25.1 | 光陽工業 | 3 級  |
| ER500-E Z500            |    | M6   | 4    | 451.0      | 21.1 | 19.9 | 37.5 | 24.5 | 光陽工業 | 4 級  |
| EX500-G NINJA 500       |    | M6   | 4    | 451.0      | 21.1 | 19.9 | 37.4 | 24.5 | 光陽工業 | 4 級  |
| EX500-J NINJA 500       |    | M6   | 4    | 451.0      | 21.1 | 19.5 | 37.2 | 24.1 | 光陽工業 | 4 級  |
| ZX636-J NINJA ZX-6R     |    | M6   | 4    | 636.0      | 16.6 | 14.0 | 25.8 | 17.1 | 光陽工業 | 5 級  |
| EN650-J VULCAN S        |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 16.1 | 30.2 | 19.8 | 光陽工業 | 3 級  |
| ER650-M Z650RS          |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 16.9 | 36.5 | 21.6 | 光陽工業 | 3 級  |
| ER650-R Z650RS          |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 17.5 | 36.3 | 22.1 | 光陽工業 | 2 級  |
| ER650-S Z650            |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 17.2 | 36.4 | 21.8 | 光陽工業 | 3 級  |
| EX650-S NINJA 650       |    | M6   | 4    | 649.0      | 16.6 | 17.3 | 37.8 | 22.1 | 光陽工業 | 2 級  |
| EJ800-C W800 CAFE       |    | M5   | 4    | 773.0      | 15.8 | 14.2 | 34.6 | 18.6 | 光陽工業 | 3 級  |
| EJ800-D W800            |    | M5   | 4    | 773.0      | 15.8 | 14.4 | 35.6 | 18.9 | 光陽工業 | 3 級  |
| EJ800-H W800 MEGURO     |    | M5   | 4    | 773.0      | 15.8 | 14.5 | 35.6 | 19.0 | 光陽工業 | 3 級  |
| ZR900-F Z900            |    | M6   | 4    | 948.0      | 15.8 | 12.7 | 26.5 | 16.1 | 光陽工業 | 5 級  |
| ZR900-K Z900RS          |    | M6   | 4    | 948.0      | 15.8 | 13.2 | 29.5 | 16.9 | 光陽工業 | 4 級  |
| ZR1000-K Z H2           |    | M6   | 4    | 998.0      | 15.8 | 13.0 | 25.8 | 16.2 | 光陽工業 | 5 級  |
| ZX1002-L NINJA ZX-10R   |    | M6   | 4    | 998.0      | 15.8 | 13.1 | 24.3 | 16.1 | 光陽工業 | 5 級  |
| ZX1002-R NINJA H2 SX SE |    | M6   | 4    | 998.0      | 15.8 | 13.5 | 29.6 | 17.2 | 光陽工業 | 4 級  |
| ZX1002-K NINJA 1000SX   |    | M6   | 4    | 1,043.0    | 14.7 | 13.8 | 23.7 | 16.6 | 光陽工業 | 4 級  |
| K-SPEED                 |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| TRAIL ONE               |    | M4   | 4    | 114.0      | 38.0 | 49.0 | 70.7 | 55.9 | 元氣轉速 | 2 級  |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠<br>車                 | 牌<br>型 | 傳動<br>型式 | 引擎<br>型式 | 排氣量<br>(c.c.) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 定速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 |
|------------------------|--------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|---------|------------|----------|
| KTM                    |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| 250 ADVENTURE          |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 27.2     | 48.8     | 33.0    | 安東貿易       | 4 級      |
| 250 DUKE               |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 28.1     | 51.9     | 34.4    | 安東貿易       | 3 級      |
| 250 DUKE               |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 28.8     | 51.5     | 35.0    | 安東貿易       | 3 級      |
| 390 ADVENTURE          |        | M6       | 4        | 373.0         | 21.1     | 25.1     | 45.6     | 30.6    | 安東貿易       | 1 級      |
| 390 DUKE               |        | M6       | 4        | 373.0         | 21.1     | 25.6     | 47.1     | 31.4    | 安東貿易       | 1 級      |
| RC 390                 |        | M6       | 4        | 373.0         | 21.1     | 23.4     | 45.3     | 29.0    | 安東貿易       | 2 級      |
| 690 ENDURO R           |        | M6       | 4        | 693.0         | 16.6     | 17.3     | 31.8     | 21.2    | 安東貿易       | 3 級      |
| 690 SMC R              |        | M6       | 4        | 693.0         | 16.6     | 18.0     | 33.2     | 22.0    | 安東貿易       | 2 級      |
| 890 ADVENTURE          |        | M6       | 4        | 889.0         | 15.8     | 15.3     | 29.3     | 18.9    | 安東貿易       | 3 級      |
| 890 ADVENTURE R        |        | M6       | 4        | 889.0         | 15.8     | 15.2     | 29.7     | 18.9    | 安東貿易       | 3 級      |
| 890 DUKE               |        | M6       | 4        | 889.0         | 15.8     | 15.1     | 30.2     | 18.9    | 安東貿易       | 3 級      |
| 890 SM T               |        | M6       | 4        | 889.0         | 15.8     | 15.5     | 29.4     | 19.1    | 安東貿易       | 3 級      |
| 990 DUKE               |        | M6       | 4        | 947.0         | 15.8     | 14.3     | 29.2     | 18.0    | 安東貿易       | 4 級      |
| 1290 SUPER ADVENTURE R |        | M6       | 4        | 1,301.0       | 13.1     | 13.8     | 29.1     | 17.5    | 安東貿易       | 2 級      |
| 1290 SUPER ADVENTURE S |        | M6       | 4        | 1,301.0       | 13.1     | 13.3     | 27.8     | 16.8    | 安東貿易       | 3 級      |
| 1290 SUPER DUKE GT     |        | M6       | 4        | 1,301.0       | 13.1     | 11.7     | 24.6     | 14.8    | 安東貿易       | 4 級      |
| 1290 SUPER DUKE R      |        | M6       | 4        | 1,301.0       | 13.1     | 11.5     | 24.1     | 14.6    | 安東貿易       | 4 級      |
| 1390 SUPER DUKE R      |        | M6       | 4        | 1,350.0       | 13.1     | 11.4     | 22.6     | 14.2    | 安東貿易       | 4 級      |
| LAMBRETTA              |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| X300                   |        | CVT      | 4        | 275.0         | 21.1     | 24.6     | 36.0     | 28.2    | 海德生        | 2 級      |
| G350                   |        | CVT      | 4        | 330.0         | 21.1     | 23.1     | 33.7     | 26.4    | 海德生        | 3 級      |
| MOTO GUZZI             |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| V7                     |        | M6       | 4        | 853.0         | 15.8     | 16.0     | 32.9     | 20.2    | 摩托之星       | 3 級      |
| V85                    |        | M6       | 4        | 853.0         | 15.8     | 16.1     | 31.4     | 20.0    | 摩托之星       | 3 級      |
| MOTO MORINI            |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| SEIEMMEZZO SCR         |        | M6       | 4        | 649.0         | 16.6     | 17.0     | 34.2     | 21.3    | 保捷國際       | 3 級      |
| SEIEMMEZZO STR         |        | M6       | 4        | 649.0         | 16.6     | 16.5     | 33.9     | 20.8    | 保捷國際       | 3 級      |
| X-CAPE 650X            |        | M6       | 4        | 649.0         | 16.6     | 16.0     | 33.3     | 20.2    | 保捷國際       | 3 級      |
| MV AGUSTA              |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| SUPERVELOCE 1000 AGO   |        | M6       | 4        | 998.0         | 15.8     | 14.1     | 27.1     | 17.5    | 元氣轉速       | 4 級      |
| PIAGGIO                |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| VESPA LX 125 E5        |        | CVT      | 4        | 124.0         | 38.0     | 46.4     | 62.9     | 51.8    | 香港商運通      | 3 級      |
| VESPA PRIMAVERA 125    |        | CVT      | 4        | 124.0         | 38.0     | 45.6     | 62.3     | 51.1    | 香港商運通      | 3 級      |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠<br>車                    | 牌<br>型 | 傳動<br>型式 | 引擎<br>型式 | 排氣量<br>(c.c.) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 定速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 |
|---------------------------|--------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|---------|------------|----------|
| VESPA 946 150             |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 32.2     | 48.8     | 37.3    | 香港商運通      | 3級       |
| VESPA PRIMAVERA 150       |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 32.4     | 53.6     | 38.5    | 香港商運通      | 2級       |
| VESPA PRIMAVERA 150 E5    |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 35.1     | 51.0     | 40.1    | 香港商運通      | 2級       |
| VESPA SPRINT 150          |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 33.6     | 51.4     | 39.0    | 香港商運通      | 2級       |
| VESPA SPRINT 150 E5       |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 33.9     | 51.7     | 39.3    | 香港商運通      | 2級       |
| VESPA SPRINT 150 TECH     |        | CVT      | 4        | 155.0         | 28.0     | 31.9     | 49.3     | 37.1    | 香港商運通      | 3級       |
| VESPA GTS 300 CLASSIC     |        | CVT      | 4        | 278.0         | 21.1     | 26.2     | 40.6     | 30.6    | 香港商運通      | 1級       |
| VESPA GTS 300 SUPER SPORT |        | CVT      | 4        | 278.0         | 21.1     | 26.2     | 39.3     | 30.2    | 香港商運通      | 2級       |
| VESPA GTV 300             |        | CVT      | 4        | 278.0         | 21.1     | 25.3     | 39.1     | 29.5    | 香港商運通      | 2級       |
| ROYAL ALLOY               |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| GP160L                    |        | CVT      | 4        | 158.0         | 28.0     | 34.2     | 50.9     | 39.4    | 榮立重機       | 2級       |
| ROYAL ENFIELD             |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| BULLET 350                |        | M5       | 4        | 349.0         | 21.1     | 34.9     | 57.9     | 41.5    | 香港商旭星      | 1級       |
| CLASSIC 350               |        | M5       | 4        | 349.0         | 21.1     | 36.4     | 58.7     | 43.0    | 香港商旭星      | 1級       |
| HUNTER 350                |        | M5       | 4        | 349.0         | 21.1     | 38.2     | 61.0     | 44.9    | 桃鈴國際       | 1級       |
| METEOR 350                |        | M5       | 4        | 349.0         | 21.1     | 33.7     | 57.7     | 40.5    | 香港商旭星      | 1級       |
| CLASSIC 650 TWIN          |        | M6       | 4        | 648.0         | 16.6     | 16.5     | 31.2     | 20.4    | 香港商旭星      | 3級       |
| SHOTGUN 650               |        | M6       | 4        | 648.0         | 16.6     | 16.7     | 32.3     | 20.7    | 香港商旭星      | 3級       |
| SUPER METEOR 650          |        | M6       | 4        | 648.0         | 16.6     | 16.3     | 31.0     | 20.1    | 香港商旭星      | 3級       |
| SUZUKI                    |        |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| GSX150 GSX150 Bandit      |        | M6       | 4        | 147.0         | 38.0     | 37.5     | 64.6     | 45.0    | 台鈴工業       | 4級       |
| GSX-R150 GSX-R150 ABS     |        | M6       | 4        | 147.0         | 38.0     | 42.0     | 63.5     | 48.6    | 台鈴工業       | 3級       |
| GSX-S150 GSX-S150 ABS     |        | M6       | 4        | 147.0         | 38.0     | 39.7     | 63.0     | 46.6    | 台鈴工業       | 3級       |
| DS250 V-STROM 250SX       |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 30.3     | 54.4     | 36.8    | 台鈴工業       | 3級       |
| GSX250 GIXXER 250         |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 33.6     | 56.4     | 40.0    | 台鈴工業       | 2級       |
| GSX250F GIXXER SF 250     |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 30.7     | 54.0     | 37.1    | 台鈴工業       | 3級       |
| V-STROM SX                |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 33.2     | 55.7     | 39.6    | 金寶國際       | 2級       |
| V-STROM SX                |        | M6       | 4        | 249.0         | 28.0     | 26.6     | 49.3     | 32.6    | 世強重機       | 4級       |
| DR-Z400S DR-Z4S           |        | M5       | 4        | 398.0         | 21.1     | 24.1     | 40.7     | 28.8    | 台鈴工業       | 2級       |
| DR-Z400SM DR-Z4SM         |        | M5       | 4        | 398.0         | 21.1     | 24.1     | 43.8     | 29.4    | 台鈴工業       | 2級       |
| DL650XA V-Strom 650XT ABS |        | M6       | 4        | 645.0         | 16.6     | 17.5     | 37.1     | 22.2    | 台鈴工業       | 2級       |
| SV650A SV650 ABS          |        | M6       | 4        | 645.0         | 16.6     | 18.7     | 39.3     | 23.6    | 台鈴工業       | 2級       |
| DL800 V-STROM800          |        | M6       | 4        | 776.0         | 15.8     | 17.5     | 35.4     | 21.9    | 台鈴工業       | 2級       |
| GSX800 GSX-8S             |        | M6       | 4        | 776.0         | 15.8     | 17.3     | 36.5     | 21.9    | 台鈴工業       | 2級       |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠<br>車        | 牌<br>型             | 傳動<br>型式 | 引擎<br>型式 | 排氣量<br>(c.c.) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 定速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 |
|---------------|--------------------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|---------|------------|----------|
| GSX800F       | GSX-8R             | M6       | 4        | 776.0         | 15.8     | 17.5     | 36.9     | 22.1    | 台鈴工業       | 2級       |
| GSX800T       | GSX-8T             | M6       | 4        | 776.0         | 15.8     | 17.7     | 36.8     | 22.3    | 台鈴工業       | 2級       |
| GSX800TT      | GSX-8TT            | M6       | 4        | 776.0         | 15.8     | 17.4     | 36.9     | 22.1    | 台鈴工業       | 2級       |
| GSX-S1000GT   |                    | M6       | 4        | 999.0         | 15.8     | 12.7     | 25.2     | 15.8    | 正龍重機       | 5級       |
| DL1050RC      | V-Strom 1050XT ABS | M6       | 4        | 1,037.0       | 14.7     | 15.1     | 30.6     | 18.9    | 台鈴工業       | 3級       |
| DL1050RR      | V-Strom 1050 ABS   | M6       | 4        | 1,037.0       | 14.7     | 14.6     | 31.5     | 18.6    | 台鈴工業       | 3級       |
| GSX1300R      | Hayabusa           | M6       | 4        | 1,340.0       | 13.1     | 10.8     | 24.6     | 13.9    | 台鈴工業       | 4級       |
| TRIUMPH       |                    |          |          |               |          |          |          |         |            |          |
| SCRAMBLER     | 400                | M6       | 4        | 398.0         | 21.1     | 23.9     | 43.1     | 29.1    | 安東貿易       | 2級       |
| SCRAMBLER     | 400 XC             | M6       | 4        | 398.0         | 21.1     | 23.3     | 42.3     | 28.4    | 安東貿易       | 2級       |
| SPEED         | 400                | M6       | 4        | 398.0         | 21.1     | 23.2     | 40.7     | 28.0    | 安東貿易       | 2級       |
| Speed         | 400                | M6       | 4        | 398.2         | 21.1     | 24.3     | 41.5     | 29.1    | 斐季企業       | 2級       |
| SPEED         | T4                 | M6       | 4        | 398.2         | 21.1     | 25.3     | 45.7     | 30.8    | 桃鈴國際       | 1級       |
| DAYTONA       |                    | M6       | 4        | 660.0         | 16.6     | 14.3     | 25.5     | 17.3    | 安東貿易       | 4級       |
| TIGER SPORT   |                    | M6       | 4        | 660.0         | 16.6     | 14.3     | 27.0     | 17.6    | 安東貿易       | 4級       |
| TRIDENT       |                    | M6       | 4        | 660.0         | 16.6     | 14.8     | 27.4     | 18.2    | 安東貿易       | 4級       |
| TRIDENT       | 660                | M6       | 4        | 660.0         | 16.6     | 14.5     | 27.4     | 17.9    | 安東貿易       | 4級       |
| STREET TRIPLE |                    | M6       | 4        | 765.0         | 15.8     | 12.9     | 24.7     | 16.0    | 安東貿易       | 5級       |
| STREET TRIPLE | RS                 | M6       | 4        | 765.0         | 15.8     | 13.6     | 24.7     | 16.6    | 安東貿易       | 4級       |
| TIGER 900     | GT PRO             | M6       | 4        | 888.0         | 15.8     | 14.4     | 28.9     | 18.0    | 安東貿易       | 4級       |
| TIGER 900     | RALLY PRO          | M6       | 4        | 888.0         | 15.8     | 14.4     | 28.5     | 18.0    | 安東貿易       | 4級       |
| BONNEVILLE    | T100               | M5       | 4        | 900.0         | 15.8     | 19.4     | 37.9     | 24.1    | 安東貿易       | 1級       |
| SCRAMBLER     | 900                | M5       | 4        | 900.0         | 15.8     | 17.8     | 34.9     | 22.1    | 安東貿易       | 2級       |
| SPEED TWIN    | 900                | M5       | 4        | 900.0         | 15.8     | 16.6     | 38.4     | 21.4    | 安東貿易       | 2級       |
| SPEED TWIN    | 900                | M5       | 4        | 900.0         | 15.8     | 19.3     | 38.5     | 24.1    | 安東貿易       | 1級       |
| SPEED RR      | BREITLING          | M6       | 4        | 1,160.0       | 14.7     | 12.8     | 24.4     | 15.8    | 安東貿易       | 4級       |
| SPEED TRIPLE  | 1200 RS            | M6       | 4        | 1,160.0       | 14.7     | 12.0     | 22.3     | 14.7    | 安東貿易       | 5級       |
| SPEED TRIPLE  | 1200 RX            | M6       | 4        | 1,160.0       | 14.7     | 13.4     | 23.2     | 16.1    | 安東貿易       | 4級       |
| TIGER         | 1200               | M6       | 4        | 1,160.0       | 14.7     | 14.4     | 30.1     | 18.2    | 安東貿易       | 3級       |
| BOBBER        | TFC                | M6       | 4        | 1,200.0       | 14.7     | 16.9     | 35.7     | 21.4    | 安東貿易       | 2級       |
| BONNEVILLE    | BOBBER             | M6       | 4        | 1,200.0       | 14.7     | 17.2     | 36.2     | 21.7    | 安東貿易       | 1級       |
| BONNEVILLE    | T120               | M6       | 4        | 1,200.0       | 14.7     | 17.0     | 36.9     | 21.6    | 安東貿易       | 1級       |
| SCRAMBLER     | 1200               | M6       | 4        | 1,200.0       | 14.7     | 17.0     | 34.9     | 21.4    | 安東貿易       | 2級       |
| SPEED TWIN    |                    | M6       | 4        | 1,200.0       | 14.7     | 14.6     | 30.4     | 18.4    | 安東貿易       | 3級       |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                | 牌型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------|----|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| SPEED TWIN        |    | M6   | 4    | 1,200.0    | 14.7 | 15.4 | 32.4 | 19.5 | 安東貿易 | 2級   |
| ROCKET 3 GT       |    | M6   | 4    | 2,458.0    | 12.8 | 10.2 | 24.3 | 13.2 | 安東貿易 | 4級   |
| YAMAHA            |    |      |      |            |      |      |      |      |      |      |
| PG-1              |    | M4   | 4    | 114.0      | 38.0 | 58.2 | 72.7 | 63.2 | 桃鈴國際 | 1級   |
| PG-1              |    | M4   | 4    | 114.0      | 38.0 | 58.3 | 74.1 | 63.8 | 金利欣  | 1級   |
| PG-1              |    | M4   | 4    | 114.0      | 38.0 | 57.3 | 71.2 | 62.1 | 晟大貿易 | 1級   |
| FZ-X YC150        |    | M5   | 4    | 149.0      | 38.0 | 49.2 | 67.5 | 55.2 | 台灣山葉 | 2級   |
| FZ-X150           |    | M5   | 4    | 149.0      | 38.0 | 50.2 | 68.1 | 56.1 | 摩托之星 | 2級   |
| GPR155            |    | CVT  | 4    | 155.0      | 28.0 | 45.4 | 56.7 | 49.3 | 桃鈴國際 | 1級   |
| MT-15             |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 43.7 | 66.8 | 50.7 | 斐季企業 | 1級   |
| R15 YZF155-A      |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 47.3 | 71.4 | 54.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| R15M YZF155D-A    |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 47.3 | 71.4 | 54.7 | 台灣山葉 | 1級   |
| XSR155            |    | M6   | 4    | 155.0      | 28.0 | 47.5 | 72.9 | 55.2 | 桃鈴國際 | 1級   |
| R15               |    | M6   | 4    | 155.1      | 28.0 | 47.7 | 72.6 | 55.3 | 摩托之星 | 1級   |
| R15               |    | M6   | 4    | 155.1      | 28.0 | 48.7 | 70.4 | 55.6 | 摩托之星 | 1級   |
| R15               |    | M6   | 4    | 155.1      | 28.0 | 46.2 | 71.1 | 53.7 | 摩托之星 | 1級   |
| R15 M             |    | M6   | 4    | 155.1      | 28.0 | 46.6 | 68.5 | 53.4 | 摩托之星 | 1級   |
| R15M              |    | M6   | 4    | 155.1      | 28.0 | 45.1 | 69.7 | 52.5 | 摩托之星 | 1級   |
| TRICITY MWD300    |    | CVT  | 4    | 292.0      | 21.1 | 27.7 | 43.3 | 32.3 | 台灣山葉 | 1級   |
| XMAX ABS CZD300-A |    | CVT  | 4    | 292.0      | 21.1 | 29.5 | 46.7 | 34.6 | 台灣山葉 | 1級   |
| XMAX ABS CZD300-A |    | CVT  | 4    | 292.0      | 21.1 | 29.2 | 45.9 | 34.2 | 台灣山葉 | 1級   |
| MT-03 MTN320-A    |    | M6   | 4    | 321.0      | 21.1 | 19.6 | 41.1 | 24.8 | 台灣山葉 | 3級   |
| MT-03 MTN320-A    |    | M6   | 4    | 321.0      | 21.1 | 20.3 | 43.5 | 25.8 | 台灣山葉 | 3級   |
| R3 YZF320-A       |    | M6   | 4    | 321.0      | 21.1 | 20.5 | 44.5 | 26.1 | 台灣山葉 | 3級   |
| R3 YZF320-A       |    | M6   | 4    | 321.0      | 21.1 | 20.2 | 43.2 | 25.7 | 台灣山葉 | 3級   |
| TMAX XP560        |    | CVT  | 4    | 562.0      | 16.6 | 18.0 | 30.0 | 21.4 | 台灣山葉 | 3級   |
| TMAX XP560D       |    | CVT  | 4    | 562.0      | 16.6 | 18.0 | 30.0 | 21.4 | 台灣山葉 | 3級   |
| TMAX XP560D       |    | CVT  | 4    | 562.0      | 16.6 | 17.7 | 28.7 | 20.9 | 台灣山葉 | 3級   |
| MT-07 MTN690      |    | M6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 18.9 | 39.5 | 23.8 | 台灣山葉 | 2級   |
| MT-07 MTN690      |    | M6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 19.9 | 39.4 | 24.9 | 台灣山葉 | 1級   |
| MT-07 MTN690-S    |    | A6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 19.1 | 33.3 | 23.0 | 台灣山葉 | 2級   |
| R7 YZF690         |    | M6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 18.8 | 39.2 | 23.7 | 台灣山葉 | 2級   |
| TENERE700 XTZ690  |    | M6   | 4    | 689.0      | 16.6 | 19.0 | 36.7 | 23.6 | 台灣山葉 | 2級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠<br>車    | 牌<br>型   | 傳動<br>型式 | 引擎<br>型式 | 排氣量<br>(c.c.) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 定速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 |
|-----------|----------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|---------|------------|----------|
| TENERE700 | XTZ690   | M6       | 4        | 689.0         | 16.6     | 18.9     | 36.1     | 23.3    | 台灣山葉       | 2級       |
| XSR700    | MTM690   | M6       | 4        | 689.0         | 16.6     | 19.4     | 38.3     | 24.2    | 台灣山葉       | 2級       |
| MT-09     |          | M6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 15.0     | 31.2     | 18.9    | 世強重機       | 3級       |
| MT-09     | MTN890   | M6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 16.5     | 31.6     | 20.4    | 台灣山葉       | 3級       |
| MT-09     | MTN890   | M6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 16.5     | 31.3     | 20.4    | 台灣山葉       | 3級       |
| MT-09     | MTN890-S | A6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 14.9     | 23.5     | 17.5    | 台灣山葉       | 4級       |
| R9        |          | M6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 17.1     | 35.5     | 21.6    | 金利欣        | 2級       |
| YZF-R9    | YZF890   | M6       | 4        | 890.0         | 15.8     | 17.2     | 34.2     | 21.5    | 台灣山葉       | 2級       |
| FJR1300A  |          | M6       | 4        | 1,298.0       | 13.1     | 13.6     | 25.6     | 16.8    | 正龍重機       | 3級       |
| FJR1300A  |          | M6       | 4        | 1,298.0       | 13.1     | 12.8     | 25.9     | 16.1    | 世強重機       | 3級       |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 155 頁說明。

## 五、小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車 (非轎式、非旅行式)合格車型能源效率測試資料表

### (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率  
測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                 | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| 三陽                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TUCSON NX4G-D      |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,666    | 8.6  | 12.2 | 17.6  | 15.2 | 三陽工業 | 2級   | FT |
| TUCSON NX4G-E      |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,641    | 8.6  | 12.2 | 17.8  | 15.2 | 三陽工業 | 2級   | FT |
| TUCSON NX4G-F      |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,621    | 8.6  | 12.7 | 17.9  | 15.6 | 三陽工業 | 2級   | FT |
| TUCSON NX4G-G      |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,650    | 8.6  | 12.0 | 17.3  | 14.9 | 三陽工業 | 2級   | FT |
| TUCSON NX4G-H      |    | A7   | 5D | 1,598     | 1,666    | 8.6  | 12.7 | 17.6  | 15.4 | 三陽工業 | 2級   | FT |
| TUCSON NX4H-A      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,754    | 8.6  | 17.8 | 23.2  | 20.9 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-C      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,766    | 8.6  | 18.8 | 22.7  | 21.1 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-D      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,728    | 8.6  | 53.1 | 15.4  | 20.8 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-E      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,739    | 8.6  | 53.1 | 15.4  | 20.8 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4H-F      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,772    | 8.6  | 43.5 | 16.2  | 21.0 | 三陽工業 | 1級   | FT |
| TUCSON NX4G-B      |    | A6   | 5D | 1,999     | 1,552    | 7.7  | 9.8  | 16.8  | 13.3 | 三陽工業 | 2級   | F  |
| TUCSON NX4G-I      |    | A6   | 5D | 1,999     | 1,581    | 7.7  | 10.0 | 16.7  | 13.4 | 三陽工業 | 2級   | F  |
| 中華                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| ZINGER FU153H2A    |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,629    | 8.6  | 10.9 | 15.9  | 13.6 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153H5A    |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,690    | 8.6  | 11.1 | 15.2  | 13.4 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153H5DA   |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,704    | 8.6  | 10.9 | 14.8  | 13.1 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153HB5A   |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,675    | 8.6  | 10.8 | 15.3  | 13.3 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153HB5DA  |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,701    | 8.6  | 10.8 | 15.3  | 13.3 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153HB7A   |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,724    | 8.6  | 10.8 | 15.3  | 13.3 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| ZINGER FU153HB7DA  |    | A8   | 5D | 1,481     | 1,749    | 8.6  | 10.8 | 15.3  | 13.3 | 中華汽車 | 3級   | RT |
| 菱利 A190 CM15MFI    |    | M5   | 2D | 1,488     | 1,389    | 8.6  | 10.2 | 14.5  | 12.5 | 中華汽車 | 4級   | R  |
| 菱利 A190 CM15MPI    |    | M5   | 2D | 1,488     | 1,185    | 8.6  | 10.3 | 15.8  | 13.2 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| 菱利 A190 CM15MPW    |    | M5   | 2D | 1,488     | 1,234    | 8.6  | 11.0 | 15.6  | 13.4 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| 菱利 A190 CM15NPW-23 |    | M5   | 2D | 1,488     | 1,313    | 8.6  | 9.1  | 13.8  | 11.5 | 中華汽車 | 5級   | 4  |
| J space JS15AB5    |    | A8   | 5D | 1,498     | 1,463    | 8.6  | 11.2 | 15.5  | 13.6 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15AB8    |    | A8   | 5D | 1,498     | 1,520    | 8.6  | 11.2 | 15.5  | 13.6 | 中華汽車 | 3級   | R  |

\* 1.上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2.備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                       | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| J space JS15AFI          |    | A8   | 2D | 1,498      | 1,182    | 8.6  | 11.3 | 16.7  | 14.2 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15APW          |    | A8   | 2D | 1,498      | 1,304    | 8.6  | 11.5 | 17.0  | 14.5 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15AV2          |    | A8   | 5D | 1,498      | 1,401    | 8.6  | 11.0 | 15.6  | 13.5 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15AV5          |    | A8   | 5D | 1,498      | 1,475    | 8.6  | 11.5 | 15.7  | 13.8 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15MPW          |    | M5   | 2D | 1,498      | 1,268    | 8.6  | 10.8 | 16.0  | 13.6 | 中華汽車 | 3級   | R  |
| J space JS15MV2          |    | M5   | 5D | 1,498      | 1,331    | 8.6  | 9.9  | 15.0  | 12.6 | 中華汽車 | 4級   | R  |
| J space JS15MV5          |    | M5   | 5D | 1,498      | 1,440    | 8.6  | 9.9  | 14.5  | 12.4 | 中華汽車 | 4級   | R  |
| J space JS15NPW          |    | M5   | 2D | 1,498      | 1,361    | 8.6  | 9.8  | 14.2  | 12.2 | 中華汽車 | 4級   | 4  |
| J space JS15NV5          |    | M5   | 5D | 1,498      | 1,515    | 8.6  | 9.7  | 14.1  | 12.1 | 中華汽車 | 4級   | 4  |
| OUTLANDER RE241H5A       |    | CVT  | 5D | 2,359      | 1,579    | 7.7  | 10.8 | 15.5  | 13.3 | 中華汽車 | 2級   | F  |
| OUTLANDER RE241H5AX      |    | CVT  | 5D | 2,359      | 1,687    | 7.7  | 10.3 | 14.0  | 12.3 | 中華汽車 | 3級   | 4  |
| OUTLANDER RE241H5DA      |    | CVT  | 5D | 2,359      | 1,630    | 7.7  | 10.8 | 15.5  | 13.3 | 中華汽車 | 2級   | F  |
| DELICA DE241L8A          |    | A5   | 5D | 2,378      | 1,754    | 7.7  | 7.1  | 10.4  | 8.9  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| DELICA DE241LB8A         |    | A5   | 5D | 2,378      | 1,757    | 7.7  | 7.0  | 11.6  | 9.3  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| DELICA DE241LC2A         |    | A5   | 5D | 2,378      | 1,752    | 7.7  | 7.0  | 11.6  | 9.3  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| DELICA DE242L8           |    | M6   | 5D | 2,378      | 1,729    | 7.7  | 6.6  | 11.1  | 8.9  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| DELICA DE243LC2          |    | M6   | 5D | 2,378      | 1,736    | 7.7  | 6.7  | 11.0  | 8.9  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| ZINGER PICKUP FU2441PW2A |    | A5   | 2D | 2,378      | 1,683    | 7.7  | 7.1  | 12.2  | 9.7  | 中華汽車 | 5級   | R  |
| ZINGER PICKUP FU2442MPI  |    | A5   | 2D | 2,378      | 1,586    | 7.7  | 7.6  | 12.9  | 10.2 | 中華汽車 | 5級   | R  |
| 日產                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| X-TRAIL T33 FVAC         |    | CVT  | 5D | 1,497      | 1,702    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   | FT |
| X-TRAIL T33 FVBC         |    | CVT  | 5D | 1,497      | 1,701    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   | FT |
| X-TRAIL T33 FVCC         |    | CVT  | 5D | 1,497      | 1,716    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   | FT |
| 本田                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| CR-V C524T1501           |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,669    | 8.6  | 12.2 | 17.3  | 15.0 | 台灣本田 | 2級   | FT |
| CR-V C524T1502           |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,688    | 8.6  | 12.2 | 17.3  | 15.0 | 台灣本田 | 2級   | FT |
| CR-V C524T1503           |    | CVT  | 5D | 1,498      | 1,725    | 8.6  | 12.5 | 16.4  | 14.7 | 台灣本田 | 2級   | FT |
| 納智捷                      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| LUXGEN U6 C71HPCAAH      |    | A6   | 5D | 1,798      | 1,639    | 8.6  | 8.5  | 15.7  | 12.0 | 裕隆汽車 | 4級   | FT |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第146頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                     | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| LUXGEN URX L71HBCAMC   |    | A6   | 5D | 1,798      | 1,682    | 8.6  | 8.9  | 15.0  | 12.0 | 裕隆汽車 | 4級   | FT |
| 國瑞                     |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TOWN ACE S403LM-ZMLFAA |    | M5   | 5D | 1,496      | 1,352    | 8.6  | 11.9 | 15.7  | 14.1 | 國瑞汽車 | 3級   | R  |
| TOWN ACE S403LM-ZMRFAA |    | M5   | 5D | 1,496      | 1,410    | 8.6  | 11.8 | 15.8  | 14.1 | 國瑞汽車 | 3級   | R  |
| TOWN ACE S403LM-ZQDFAA |    | A4   | 5D | 1,496      | 1,418    | 8.6  | 13.2 | 16.2  | 15.0 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| TOWN ACE S403LM-ZQRFAA |    | A4   | 5D | 1,496      | 1,417    | 8.6  | 13.2 | 16.2  | 15.0 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| TOWN ACE S403LU-TMRFAA |    | M5   | 2D | 1,496      | 1,244    | 8.6  | 12.3 | 16.7  | 14.8 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| TOWN ACE S403LU-WMRFAA |    | M5   | 2D | 1,496      | 1,270    | 8.6  | 12.3 | 16.8  | 14.8 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| TOWN ACE S403LU-WQDFAA |    | A4   | 2D | 1,496      | 1,301    | 8.6  | 13.2 | 16.7  | 15.2 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| TOWN ACE S403LU-WQRFAA |    | A4   | 2D | 1,496      | 1,272    | 8.6  | 13.2 | 16.7  | 15.2 | 國瑞汽車 | 2級   | R  |
| 福特六和                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TERRITORY CX743-1U     |    | A7   | 5D | 1,490      | 1,713    | 8.6  | 10.3 | 15.6  | 13.1 | 福特六和 | 3級   | FT |
| TERRITORY CX743-2U     |    | A7   | 5D | 1,490      | 1,718    | 8.6  | 10.3 | 15.6  | 13.1 | 福特六和 | 3級   | FT |
| KUGA CX482-1M          |    | A8   | 5D | 1,496      | 1,604    | 8.6  | 11.0 | 18.0  | 14.6 | 福特六和 | 3級   | FT |
| KUGA CX482-3M          |    | A8   | 5D | 1,496      | 1,639    | 8.6  | 11.0 | 18.0  | 14.6 | 福特六和 | 3級   | FT |
| KUGA CX482-SA          |    | A8   | 5D | 1,496      | 1,598    | 8.6  | 12.9 | 18.4  | 15.9 | 福特六和 | 2級   | FT |
| TERRITORY CX743-4U     |    | A2   | 5D | 1,498      | 1,823    | 8.6  | 21.1 | 19.7  | 20.2 | 福特六和 | 1級   | FT |
| TERRITORY CX743-5U     |    | A2   | 5D | 1,498      | 1,827    | 8.6  | 21.1 | 19.7  | 20.2 | 福特六和 | 1級   | FT |
| KUGA CX482-4M          |    | A8   | 5D | 1,995      | 1,732    | 7.7  | 8.9  | 16.2  | 12.5 | 福特六和 | 3級   | 4T |
| KUGA CX482-6M          |    | A8   | 5D | 1,995      | 1,759    | 7.7  | 8.6  | 15.6  | 12.0 | 福特六和 | 3級   | 4T |
| KUGA CX482-6A          |    | A8   | 5D | 1,999      | 1,767    | 7.7  | 8.8  | 15.4  | 12.1 | 福特六和 | 3級   | 4T |
| KUGA CX482-WA          |    | A8   | 5D | 1,999      | 1,726    | 7.7  | 8.9  | 16.1  | 12.4 | 福特六和 | 3級   | 4T |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車    | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|-------|----|------|----|-----------|----------|------|------|------|-------|------|-----|------|------|----|
| 無車型資料 |    |      |    |           |          |      |      |      |       |      |     |      |      |    |

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                             | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|--------------------------------|----|------|-------|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|----|
| Audi                           |    |      |       |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| RSQ8 quattro HATCHBACK         | A8 | 4D   | 3,996 | 2,532     | 6.1      | 4.5  | 9.8  | 6.9   | 台灣福斯 | 5級   | 4T   |    |
| BMW                            |    |      |       |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| X3 20 XDRIVE                   | A8 | 5D   | 1,998 | 1,975     | 7.7      | 11.4 | 15.0 | 13.5  | 汎德公司 | 2級   | 4T   |    |
| X3 XDRIVE20I ZA                | A8 | 5D   | 1,998 | 1,939     | 7.7      | 8.7  | 12.8 | 10.9  | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| X3 XDRIVE30I ZA                | A8 | 5D   | 1,998 | 1,993     | 7.7      | 9.4  | 12.7 | 11.3  | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| X4 XDRIVE20I                   | A8 | 5D   | 1,998 | 1,939     | 7.7      | 10.8 | 13.3 | 12.3  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X4 XDRIVE30I                   | A8 | 5D   | 1,998 | 1,991     | 7.7      | 10.3 | 13.5 | 12.1  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X5 XDRIVE30D                   | A8 | 5D   | 2,993 | 2,337     | 7.5      | 10.5 | 15.5 | 13.2  | 汎德公司 | 2級   | 4TD  |    |
| X3 M40I ZA                     | A8 | 5D   | 2,998 | 2,066     | 7.5      | 8.7  | 13.0 | 11.0  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X3 M50 XDRIVE                  | A8 | 5D   | 2,998 | 2,101     | 7.5      | 9.7  | 13.6 | 11.8  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X5 XDRIVE40I                   | A8 | 5D   | 2,998 | 2,322     | 7.5      | 8.7  | 11.7 | 10.4  | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| X6 XDRIVE40I M SPORT           | A8 | 5D   | 2,998 | 2,302     | 7.5      | 9.9  | 12.2 | 11.2  | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X7 XDRIVE40I                   | A8 | 5D   | 2,998 | 2,564     | 7.5      | 8.1  | 10.8 | 9.6   | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| X6 M COMPETITION               | A8 | 5D   | 4,395 | 2,515     | 5.8      | 5.7  | 9.9  | 7.8   | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| X6 M60I XDRIVE                 | A8 | 5D   | 4,395 | 2,456     | 5.8      | 6.5  | 10.4 | 8.5   | 汎德公司 | 3級   | 4T   |    |
| X7 M60I XDRIVE                 | A8 | 5D   | 4,395 | 2,734     | 5.8      | 5.9  | 9.8  | 7.9   | 汎德公司 | 4級   | 4T   |    |
| CITROEN                        |    |      |       |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| BERLINGO VAN (XL)              | A8 | 5D   | 1,499 | 1,641     | 8.6      | 17.9 | 21.5 | 20.0  | 寶嘉聯合 | 1級   | FTD  |    |
| FORD                           |    |      |       |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| TRANSIT CUSTOM (136PS)         | A8 | 4D   | 1,996 | 2,312     | 7.7      | 11.7 | 16.3 | 14.3  | 福特六和 | 2級   | FTD  |    |
| TRANSIT CUSTOM (136PS)         | A8 | 5D   | 1,996 | 2,384     | 7.7      | 10.7 | 15.5 | 13.3  | 福特六和 | 2級   | FTD  |    |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS) | A8 | 5D   | 1,996 | 2,491     | 7.7      | 11.1 | 15.8 | 13.7  | 福特六和 | 2級   | FTD  |    |
| HYUNDAI                        |    |      |       |           |          |      |      |       |      |      |      |    |
| STARIA-A                       | A8 | 5D   | 2,199 | 2,308     | 7.7      | 11.1 | 16.4 | 14.0  | 三陽工業 | 2級   | FTD  |    |
| STARIA-A(救護車)                  | A8 | 5D   | 2,199 | 2,436     | 7.7      | 10.4 | 14.2 | 12.5  | 三陽工業 | 3級   | FTD  |    |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註  |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|-----|
| STARIA-B                |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,337    | 7.7  | 11.1 | 16.5  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   | FTD |
| STARIA-C                |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,344    | 7.7  | 11.1 | 16.4  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   | FTD |
| STARIA-E                |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,479    | 7.7  | 11.3 | 16.4  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   | FTD |
| INEOS                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| GRENADEER               |    | A8   | 5D | 2,998      | 2,739    | 7.5  | 8.6  | 8.7   | 8.7  | 永三國際  | 5級   | 4T  |
| Jeep                    |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| WRANGLER RUBICON 4D     |    | A8   | 4D | 1,995      | 2,233    | 7.7  | 8.6  | 11.4  | 10.1 | 寶嘉聯合  | 5級   | 4T  |
| KIA                     |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| CARNIVAL KA4 PE 7PK     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,157    | 7.7  | 11.4 | 17.5  | 14.6 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| CARNIVAL KA4 PE 7PL     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,195    | 7.7  | 11.4 | 17.5  | 14.6 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| CARNIVAL KA4 PE 7PN     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,213    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| CARNIVAL KA4 PE 7PQ     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,307    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| CARNIVAL KA4 PE 8PM     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,211    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| CARNIVAL KA4 PE 8PP     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,246    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   | FTD |
| LAND ROVER              |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| DEFENDER                |    | A8   | 5D | 1,997      | 2,541    | 7.7  | 7.6  | 9.8   | 8.8  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| DEFENDER                |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,725    | 7.5  | 7.3  | 10.2  | 8.9  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER             |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,654    | 7.5  | 6.8  | 12.3  | 9.4  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER 294kW       |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,611    | 7.5  | 7.0  | 11.8  | 9.4  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER 294kW LWB   |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,769    | 7.5  | 7.0  | 11.8  | 9.4  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER LWB         |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,757    | 7.5  | 6.9  | 12.3  | 9.5  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER SPORT       |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,571    | 7.5  | 7.0  | 12.1  | 9.5  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| RANGE ROVER SPORT 294kW |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,518    | 7.5  | 6.7  | 12.1  | 9.3  | 台灣捷豹  | 5級   | 4T  |
| DEFENDER 183kW          |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,446    | 7.5  | 8.5  | 14.0  | 11.3 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| DEFENDER 183kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,611    | 7.5  | 9.6  | 14.4  | 12.1 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| DEFENDER 221kW          |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,453    | 7.5  | 9.4  | 13.8  | 11.8 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| DEFENDER 221kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,537    | 7.5  | 9.9  | 13.8  | 12.1 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| DEFENDER 258kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,620    | 7.5  | 8.8  | 14.5  | 11.7 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| DISCOVERY               |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,602    | 7.5  | 9.5  | 15.6  | 12.6 | 台灣捷豹  | 2級   | 4TD |
| DISCOVERY 183kW         |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,644    | 7.5  | 10.1 | 15.4  | 12.9 | 台灣捷豹  | 2級   | 4TD |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                              | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 | 備註  |
|---------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|-----|
| RANGE ROVER                     |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,675    | 7.5  | 9.4  | 16.3  | 12.9 | 台灣捷豹  | 2級   | 4TD |
| RANGE ROVER 258kW               |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,634    | 7.5  | 11.0 | 15.1  | 13.3 | 台灣捷豹  | 2級   | 4TD |
| RANGE ROVER SPORT               |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,592    | 7.5  | 8.3  | 15.6  | 11.8 | 台灣捷豹  | 3級   | 4TD |
| RANGE ROVER SPORT 221kW         |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,566    | 7.5  | 9.6  | 15.7  | 12.8 | 台灣捷豹  | 2級   | 4TD |
| DEFENDER                        |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,741    | 5.8  | 5.5  | 8.7   | 7.2  | 台灣捷豹  | 4級   | 4T  |
| RANGE ROVER                     |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,814    | 5.8  | 5.9  | 10.8  | 8.2  | 台灣捷豹  | 3級   | 4T  |
| RANGE ROVER LWB                 |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,916    | 5.8  | 5.9  | 10.8  | 8.2  | 台灣捷豹  | 3級   | 4T  |
| RANGE ROVER SPORT               |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,705    | 5.8  | 5.8  | 11.0  | 8.3  | 台灣捷豹  | 3級   | 4T  |
| LEXUS                           |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| LM500h HYBRID                   |    | A6   | 5D | 2,393      | 2,587    | 7.7  | 13.8 | 15.1  | 14.6 | 和泰汽車  | 1級   | 4T  |
| LM350h HYBRID                   |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,458    | 7.5  | 14.5 | 17.3  | 16.2 | 和泰汽車  | 1級   | 4   |
| MERCEDES-BENZ                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| V220 d                          |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,402    | 7.7  | 13.3 | 17.2  | 15.5 | 台灣賓士  | 1級   | RTD |
| V220 d                          |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,471    | 7.7  | 13.1 | 17.4  | 15.6 | 台灣賓士  | 1級   | RTD |
| V250 d                          |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,512    | 7.7  | 13.6 | 16.9  | 15.5 | 台灣賓士  | 1級   | RTD |
| V250 d                          |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,593    | 7.7  | 12.8 | 17.3  | 15.3 | 台灣賓士  | 1級   | RTD |
| V250 d Marco Polo 4Matic        |    | A9   | 4D | 1,950      | 2,788    | 7.7  | 11.8 | 14.7  | 13.4 | 台灣賓士  | 2級   | 4TD |
| Vito Tourer                     |    | A9   | 4D | 1,950      | 2,483    | 7.7  | 13.4 | 17.7  | 15.9 | 台灣賓士  | 1級   | RTD |
| GLE 300 d 4MATIC Coupe          |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,449    | 7.7  | 12.9 | 18.7  | 16.0 | 台灣賓士  | 1級   | 4TD |
| G 450 d                         |    | A9   | 5D | 2,989      | 2,732    | 7.5  | 9.7  | 13.8  | 11.9 | 台灣賓士  | 3級   | 4TD |
| G 500                           |    | A9   | 5D | 2,998      | 2,611    | 7.5  | 8.0  | 10.6  | 9.4  | 台灣賓士  | 5級   | 4T  |
| AMG GLE 53 4MATIC+              |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,444    | 7.5  | 7.9  | 11.7  | 9.9  | 台灣賓士  | 4級   | 4T  |
| AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe        |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,431    | 7.5  | 7.7  | 11.7  | 9.8  | 台灣賓士  | 4級   | 4T  |
| G 500                           |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,601    | 7.5  | 7.7  | 10.8  | 9.4  | 台灣賓士  | 5級   | 4T  |
| GLS 450 4MATIC                  |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,629    | 7.5  | 7.9  | 12.1  | 10.1 | 台灣賓士  | 4級   | 4T  |
| AMG G 63                        |    | A9   | 5D | 3,982      | 2,723    | 6.1  | 5.2  | 8.5   | 6.9  | 台灣賓士  | 5級   | 4T  |
| Maybach GLS 600                 |    | A9   | 5D | 3,982      | 2,946    | 6.1  | 5.4  | 9.2   | 7.3  | 台灣賓士  | 5級   | 4T  |
| SUBARU                          |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |     |
| FORESTER 2.5i-S Hybrid AWD CVT  |    | CVT  | 5D | 2,498      | 1,853    | 7.5  | 40.4 | 14.5  | 19.0 | 台灣速霸陸 | 1級   | 4   |
| OUTBACK 2.5i-T EyeSight AWD CVT |    | CVT  | 5D | 2,498      | 1,781    | 7.5  | 10.8 | 16.8  | 14.0 | 台灣速霸陸 | 1級   | 4   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                           | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|-----|
| SUZUKI                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| CARRY GLX                    |    | M5   | 2D | 1,462      | 1,196    | 8.6  | 13.6 | 15.5  | 14.7 | 金鈴汽車 | 2級   | R   |
| TOYOTA                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| ALPHARD HYBRID               |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,416    | 7.5  | 14.4 | 16.2  | 15.5 | 和泰汽車 | 1級   | 4   |
| SIENNA HYBRID                |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,195    | 7.5  | 17.9 | 19.2  | 18.7 | 和泰汽車 | 1級   | F   |
| SIENNA HYBRID                |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,254    | 7.5  | 15.1 | 19.7  | 17.7 | 和泰汽車 | 1級   | F   |
| GRANVIA 5SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,830    | 7.5  | 8.8  | 13.0  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   | RTD |
| GRANVIA 5SEAT WELCAB         |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,647    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   | RTD |
| GRANVIA 6SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,824    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   | RTD |
| GRANVIA 8SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,724    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   | RTD |
| GRANVIA 9SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,838    | 7.5  | 8.8  | 13.0  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   | RTD |
| LAND CRUISER HYBRID          |    | A8   | 5D | 2,755      | 2,645    | 7.5  | 9.3  | 13.0  | 11.4 | 和泰汽車 | 3級   | 4TD |
| VOLKSWAGEN                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |     |
| CADDY CARGO 1.5 TSI          |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,529    | 8.6  | 13.9 | 18.2  | 16.3 | 台灣福斯 | 1級   | FT  |
| CALIFORNIA BEACH 2.0 TDI 2WD |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,489    | 7.7  | 13.3 | 14.8  | 14.2 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,751    | 7.7  | 10.7 | 13.4  | 12.3 | 台灣福斯 | 3級   | 4TD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,339    | 7.7  | 13.9 | 16.7  | 15.5 | 台灣福斯 | 1級   | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,384    | 7.7  | 12.2 | 16.1  | 14.4 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| KOMBI L 2.0 TDI AMBULANCE    |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,431    | 7.7  | 13.0 | 14.9  | 14.2 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI           |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,313    | 7.7  | 14.1 | 17.1  | 15.8 | 台灣福斯 | 1級   | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI AMBULANCE |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,555    | 7.7  | 13.1 | 15.2  | 14.4 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| MULTIVAN L 2.0 TDI           |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,252    | 7.7  | 13.4 | 19.7  | 16.8 | 台灣福斯 | 1級   | FTD |
| MULTIVAN 2.0 TSI             |    | A7   | 5D | 1,984      | 2,199    | 7.7  | 9.5  | 14.5  | 12.1 | 台灣福斯 | 3級   | FT  |
| MULTIVAN L 2.0 TSI           |    | A7   | 5D | 1,984      | 2,246    | 7.7  | 9.1  | 13.5  | 11.4 | 台灣福斯 | 4級   | FT  |
| MULTIVAN L 2.0 TSI           |    | A7   | 5D | 1,984      | 2,250    | 7.7  | 9.7  | 14.7  | 12.4 | 台灣福斯 | 3級   | FT  |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,369    | 7.7  | 12.2 | 16.3  | 14.5 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,379    | 7.7  | 11.1 | 15.6  | 13.6 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|-----|
| CARAVELLE L 2.0 TDI     |    | A8   | 5D | 1,996      | 2,428    | 7.7  | 11.8 | 15.5  | 13.9 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 4WD |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,484    | 7.7  | 10.1 | 13.3  | 11.9 | 台灣福斯 | 3級   | 4TD |
| KOMBI L 2.0 TDI         |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,361    | 7.7  | 11.4 | 16.4  | 14.1 | 台灣福斯 | 2級   | FTD |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
- 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型                            | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 能效<br>標準 | 低速<br>能效 | 中速<br>能效 | 中高速<br>能效 | 高速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 | 備<br>註 |
|-------------------------------------|----------|--------|---------------|--------------|----------|----------|----------|-----------|----------|---------|------------|----------|--------|
| INEOS                               |          |        |               |              |          |          |          |           |          |         |            |          |        |
| GRENADIER<br>DIESEL                 | A8       | 5D     | 2,993         | 2,932        | 7.5      | 6.5      | 9.0      | 10.2      | 7.7      | 8.4     | 永三國際       | 5級       | 4TD    |
| VOLKSWAGEN                          |          |        |               |              |          |          |          |           |          |         |            |          |        |
| CRAFTER L HR<br>2.0 TDI             | A8       | 5D     | 1,968         | 2,944        | 7.7      | 8.8      | 10.8     | 11.8      | 9.5      | 10.3    | 台灣福斯       | 5級       | FTD    |
| GRAND<br>CALIFORNIA L<br>HR 2.0 TDI | A8       | 5D     | 1,968         | 3,339        | 7.7      | 8.4      | 10.0     | 11.1      | 8.7      | 9.5     | 台灣福斯       | 5級       | FTD    |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 六、小貨車(總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下) 合格車型能源效率測試資料表

### (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率  
測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                  | 牌型 | 排檔型式 | 門數    | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 總重量(kg) | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---------------------|----|------|-------|-----------|----------|---------|------|-------|------|------|------|----|
| 三陽                  |    |      |       |           |          |         |      |       |      |      |      |    |
| PORTER PE HRD01-A   | M6 | 2D   | 2,497 | 1,640     | 3,325    | 8.2     | 15.0 | 11.5  | 三陽工業 | 3級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRD01-J   | A5 | 2D   | 2,497 | 1,664     | 3,325    | 9.5     | 14.4 | 12.1  | 三陽工業 | 3級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-B   | M6 | 2D   | 2,497 | 1,971     | 3,325    | 8.3     | 12.7 | 10.6  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-C   | A5 | 2D   | 2,497 | 1,988     | 3,325    | 8.4     | 12.1 | 10.4  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-E   | A5 | 2D   | 2,497 | 2,016     | 3,325    | 8.8     | 12.6 | 10.9  | 三陽工業 | 3級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-F   | M6 | 4D   | 2,497 | 1,971     | 3,325    | 8.5     | 13.2 | 11.0  | 三陽工業 | 3級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-G   | A5 | 4D   | 2,497 | 2,010     | 3,325    | 8.6     | 12.3 | 10.6  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-H   | M6 | 2D   | 2,497 | 1,855     | 3,325    | 8.2     | 12.8 | 10.6  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-K   | A5 | 2D   | 2,497 | 1,881     | 3,325    | 8.8     | 12.3 | 10.7  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| PORTER PE HRDDK-L   | A5 | 2D   | 2,497 | 1,903     | 3,325    | 8.7     | 12.6 | 10.8  | 三陽工業 | 4級   | RTD  |    |
| 中華                  |    |      |       |           |          |         |      |       |      |      |      |    |
| DELICA DE241L2A     | A5 | 5D   | 2,378 | 1,632     | 2,510    | 7.5     | 11.6 | 9.6   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE241L2A-C   | A5 | 5D   | 2,378 | 1,658     | 2,510    | 7.0     | 11.7 | 9.4   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE241P3      | M6 | 2D   | 2,378 | 1,362     | 2,715    | 6.5     | 11.9 | 9.1   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE241PW3     | M6 | 2D   | 2,378 | 1,655     | 2,715    | 6.5     | 11.2 | 8.9   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE241PW3-C   | M6 | 2D   | 2,378 | 1,625     | 2,715    | 6.4     | 11.5 | 8.9   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE242L2      | M6 | 5D   | 2,378 | 1,606     | 2,510    | 6.6     | 11.6 | 9.1   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE24P3A      | A5 | 2D   | 2,378 | 1,399     | 2,715    | 7.4     | 12.4 | 9.9   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| DELICA DE24PW3A-T   | A5 | 2D   | 2,378 | 1,677     | 2,715    | 7.0     | 11.3 | 9.2   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| P350 HYBRID CT24P3  | M6 | 2D   | 2,378 | 1,693     | 3,490    | 5.3     | 9.9  | 7.5   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| P350 HYBRID CT24PW3 | M6 | 2D   | 2,378 | 1,990     | 3,490    | 5.9     | 9.4  | 7.7   | 中華汽車 | 5級   | R    |    |
| 國瑞                  |    |      |       |           |          |         |      |       |      |      |      |    |
| GDY231L-HKMEVR      | M5 | 2D   | 2,755 | 2,166     | 3,490    | 8.7     | 10.8 | 9.9   | 國瑞汽車 | 4級   | RTD  |    |
| GDY231L-HKMEVR3     | M5 | 2D   | 2,755 | 1,848     | 3,490    | 9.0     | 11.4 | 10.4  | 國瑞汽車 | 4級   | RTD  |    |
| GDY231L-HKTEVR      | A6 | 2D   | 2,755 | 2,173     | 3,490    | 9.5     | 12.2 | 11.0  | 國瑞汽車 | 3級   | RTD  |    |
| GDY231L-HKTEVR3     | A6 | 2D   | 2,755 | 1,849     | 3,490    | 9.7     | 12.3 | 11.2  | 國瑞汽車 | 3級   | RTD  |    |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車              | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 總重量(kg) | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|-----------------|----|------|----|------------|----------|---------|------|-------|------|------|------|-----|
| GDY251L-HKMEVR  |    | M5   | 2D | 2,755      | 2,284    | 3,490   | 8.7  | 11.1  | 10.1 | 國瑞汽車 | 4級   | RTD |
| GDY251L-HKMEVR3 |    | M5   | 2D | 2,755      | 1,893    | 3,490   | 9.1  | 11.4  | 10.4 | 國瑞汽車 | 4級   | RTD |
| GDY251L-HKTEVR  |    | A6   | 2D | 2,755      | 2,264    | 3,490   | 9.1  | 12.5  | 11.0 | 國瑞汽車 | 3級   | RTD |
| GDY251L-HKTEVR3 |    | A6   | 2D | 2,755      | 1,888    | 3,490   | 9.7  | 12.4  | 11.2 | 國瑞汽車 | 3級   | RTD |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型           | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 總重量<br>(kg) | 低速<br>能效 | 中速<br>能效 | 中高速<br>能效 | 高速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 | 備<br>註 |
|--------------------|----------|--------|---------------|--------------|-------------|----------|----------|-----------|----------|---------|------------|----------|--------|
| 臺灣東風小康             |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| WINMAX<br>F505VUAH | M5       | 5D     | 1,498         | 1,685        | 2,510       | 9.6      | 11.6     | 12.1      | 9.2      | 10.4    | 臺塑汽車       | 5級       | R      |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
- 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車             | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 總重量(kg) | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 | 備註  |
|----------------|----|------|----|-----------|----------|---------|------|-------|------|------|------|-----|
| TOYOTA         |    |      |    |           |          |         |      |       |      |      |      |     |
| HIACE          |    | A6   | 4D | 2,755     | 2,338    | 3,300   | 8.5  | 12.0  | 10.4 | 和泰汽車 | 4級   | RTD |
| HILUX 4WD      |    | A6   | 4D | 2,755     | 2,304    | 2,910   | 10.5 | 14.0  | 12.5 | 和泰汽車 | 2級   | 4TD |
| VOLKSWAGEN     |    |      |    |           |          |         |      |       |      |      |      |     |
| AMAROK 2.0 TDI |    | A10  | 4D | 1,996     | 2,364    | 3,280   | 10.3 | 12.8  | 11.8 | 台灣福斯 | 3級   | 4TD |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC 行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型                                 | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 總重量<br>(kg) | 低速<br>能效 | 中速<br>能效 | 中高速<br>能效 | 高速<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 | 備<br>註 |
|--|----------|--------|---------------|--------------|-------------|----------|----------|-----------|----------|---------|------------|----------|--------|
| FORD                                     |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| RANGER<br>4X4 TURBO                      | A10      | 4D     | 1,996         | 2,594        | 3,280       | 8.8      | 11.5     | 12.3      | 10.6     | 10.9    | 福特六和       | 4 級      | 4TD    |
| RANGER<br>4X4 TURBO                      | A10      | 4D     | 2,956         | 2,733        | 3,130       | 5.3      | 7.2      | 8.1       | 7.0      | 7.0     | 福特六和       | 5 級      | 4T     |
| HYUNDAI                                  |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| STARIA-F                                 | A8       | 5D     | 2,199         | 2,387        | 3,160       | 10.0     | 12.6     | 14.3      | 11.7     | 12.3    | 三陽工業       | 3 級      | FTD    |
| INEOS                                    |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| GRENADIER<br>QUARTERM<br>ASTER<br>DIESEL | A8       | 4D     | 2,993         | 3,073        | 3,500       | 7.0      | 8.6      | 9.7       | 7.8      | 8.3     | 永三國際       | 5 級      | 4TD    |
| GRENADIER<br>QUARTERM<br>ASTER           | A8       | 4D     | 2,998         | 3,016        | 3,500       | 5.3      | 7.2      | 7.9       | 6.1      | 6.6     | 永三國際       | 5 級      | 4T     |
| KIA                                      |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| K2500                                    | A5       | 2D     | 2,497         | 2,222        | 3,240       | 8.1      | 10.8     | 10.9      | 8.6      | 9.5     | 台灣森那美      | 5 級      | RTD    |
| K2500                                    | M6       | 2D     | 2,497         | 2,194        | 3,240       | 10.1     | 12.8     | 12.3      | 9.3      | 10.8    | 台灣森那美      | 4 級      | RTD    |
| K2500 4WD                                | M6       | 2D     | 2,497         | 2,287        | 3,240       | 9.2      | 11.5     | 10.8      | 7.9      | 9.4     | 台灣森那美      | 5 級      | 4TD    |
| K2500<br>DOUBLECAB                       | A5       | 4D     | 2,497         | 2,384        | 3,360       | 7.8      | 10.0     | 10.9      | 8.4      | 9.3     | 台灣森那美      | 5 級      | RTD    |
| K2500<br>DOUBLECAB                       | M6       | 4D     | 2,497         | 2,359        | 3,360       | 9.7      | 12.4     | 11.9      | 8.9      | 10.4    | 台灣森那美      | 4 級      | RTD    |
| K2500<br>DOUBLECAB<br>4WD                | M6       | 4D     | 2,497         | 2,436        | 3,360       | 8.9      | 11.1     | 10.4      | 7.9      | 9.3     | 台灣森那美      | 5 級      | 4TD    |
| K2500<br>KINGCAB                         | A5       | 2D     | 2,497         | 2,233        | 3,240       | 7.9      | 9.9      | 10.7      | 8.4      | 9.2     | 台灣森那美      | 5 級      | RTD    |
| K2500<br>KINGCAB                         | M6       | 2D     | 2,497         | 2,209        | 3,240       | 9.7      | 12.8     | 12.1      | 9.0      | 10.6    | 台灣森那美      | 4 級      | RTD    |
| VOLKSWAGEN                               |          |        |               |              |             |          |          |           |          |         |            |          |        |
| AMAROK 3.0<br>TDI                        | A10      | 4D     | 2,993         | 2,608        | 3,350       | 7.7      | 9.8      | 10.7      | 9.2      | 9.5     | 台灣福斯       | 5 級      | 4TD    |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 146 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 七、國內銷售之複合動力車與柴油車資訊一覽表

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                 | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|------------------------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| 複合動力汽車                             |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| 三陽                                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| TUCSON NX4H-A                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,754    | 8.6  | 17.8 | 23.2  | 20.9 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-C                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,766    | 8.6  | 18.8 | 22.7  | 21.1 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-D                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,728    | 8.6  | 53.1 | 15.4  | 20.8 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-E                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,739    | 8.6  | 53.1 | 15.4  | 20.8 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-F                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,772    | 8.6  | 43.5 | 16.2  | 21.0 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-G                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,738    | 11.3 | 52.2 | 15.2  | 20.5 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-H                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,740    | 11.3 | 46.5 | 15.5  | 20.5 | 三陽工業 | 1級   |
| TUCSON NX4H-J                      |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,774    | 11.3 | 52.6 | 15.3  | 20.6 | 三陽工業 | 1級   |
| 中華                                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| P350 HYBRID CT24P3                 |    | M6   | 2D | 2,378     | 1,693    | 7.7  | 5.3  | 9.9   | 7.5  | 中華汽車 | 5級   |
| P350 HYBRID CT24PW3                |    | M6   | 2D | 2,378     | 1,990    | 7.7  | 5.9  | 9.4   | 7.7  | 中華汽車 | 5級   |
| 日產                                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| X-TRAIL T33 FVAC                   |    | CVT  | 5D | 1,497     | 1,702    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   |
| X-TRAIL T33 FVBB                   |    | CVT  | 5D | 1,497     | 1,715    | 11.3 | 13.6 | 17.9  | 16.0 | 裕隆汽車 | 3級   |
| X-TRAIL T33 FVBC                   |    | CVT  | 5D | 1,497     | 1,701    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   |
| X-TRAIL T33 FVCB                   |    | CVT  | 5D | 1,497     | 1,729    | 11.3 | 13.6 | 17.9  | 16.0 | 裕隆汽車 | 3級   |
| X-TRAIL T33 FVCC                   |    | CVT  | 5D | 1,497     | 1,716    | 8.6  | 13.7 | 17.8  | 16.0 | 裕隆汽車 | 2級   |
| 本田                                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| FIT A522H1502                      |    | A1   | 5D | 1,498     | 1,320    | 11.3 | 39.6 | 22.7  | 26.9 | 台灣本田 | 1級   |
| HR-V B526H1501                     |    | A1   | 5D | 1,498     | 1,468    | 11.3 | 26.2 | 22.1  | 23.5 | 台灣本田 | 1級   |
| HR-V B526H1502                     |    | A1   | 5D | 1,498     | 1,474    | 11.3 | 26.2 | 22.1  | 23.5 | 台灣本田 | 1級   |
| 國瑞                                 |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXEBR |    | CVT  | 5D | 1,798     | 1,506    | 11.3 | 32.0 | 20.4  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXGBR |    | CVT  | 5D | 1,798     | 1,480    | 11.3 | 32.0 | 20.4  | 23.5 | 國瑞汽車 | 1級   |
| COROLLA CROSS HYBRID ZVG10L-EHXLBR |    | CVT  | 5D | 1,798     | 1,508    | 11.3 | 25.7 | 21.9  | 23.1 | 國瑞汽車 | 1級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠<br>車                                | 牌<br>型 | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 非市區<br>能效 | 測試<br>值 | 申 請<br>單 位 | 能效<br>等級 |
|---------------------------------------|--------|----------|--------|---------------|--------------|----------|----------|-----------|---------|------------|----------|
| COROLLA CROSS HYBRID<br>ZVG10L-EHXMBR |        | CVT      | 5D     | 1,798         | 1,491        | 11.3     | 25.7     | 21.9      | 23.1    | 國瑞汽車       | 1級       |
| COROLLA CROSS HYBRID<br>ZVG10L-EHXNBR |        | CVT      | 5D     | 1,798         | 1,481        | 11.3     | 32.0     | 20.4      | 23.5    | 國瑞汽車       | 1級       |
| COROLLA HYBRID<br>ZWE211L-GEXEBR      |        | CVT      | 4D     | 1,798         | 1,462        | 11.3     | 27.3     | 24.3      | 25.3    | 國瑞汽車       | 1級       |
| COROLLA HYBRID<br>ZWE211L-GEXVBR      |        | CVT      | 4D     | 1,798         | 1,467        | 11.3     | 27.3     | 24.3      | 25.3    | 國瑞汽車       | 1級       |
| COROLLA HYBRID<br>ZWE211L-GEXXBR      |        | CVT      | 4D     | 1,798         | 1,490        | 11.3     | 24.3     | 23.1      | 23.5    | 國瑞汽車       | 1級       |
| 福特六和                                  |        |          |        |               |              |          |          |           |         |            |          |
| TERRITORY CX743-3U                    |        | A2       | 5D     | 1,498         | 1,797        | 11.3     | 38.1     | 15.3      | 19.6    | 福特六和       | 1級       |
| TERRITORY CX743-4U                    |        | A2       | 5D     | 1,498         | 1,823        | 8.6      | 21.1     | 19.7      | 20.2    | 福特六和       | 1級       |
| TERRITORY CX743-5U                    |        | A2       | 5D     | 1,498         | 1,827        | 8.6      | 21.1     | 19.7      | 20.2    | 福特六和       | 1級       |
| TERRITORY CX743-8U                    |        | A2       | 5D     | 1,498         | 1,815        | 11.3     | 33.5     | 16.2      | 20.0    | 福特六和       | 1級       |
| TERRITORY CX743-9U                    |        | A2       | 5D     | 1,498         | 1,825        | 11.3     | 33.5     | 16.2      | 20.0    | 福特六和       | 1級       |
| ALFA ROMEO                            |        |          |        |               |              |          |          |           |         |            |          |
| JUNIOR IBRIDA Q2                      |        | A6       | 5D     | 1,199         | 1,445        | 14.1     | 23.3     | 20.2      | 21.2    | 寶嘉聯合       | 1級       |
| Audi                                  |        |          |        |               |              |          |          |           |         |            |          |
| A3 SPORTBACK 30 TFSI<br>HATCHBACK     |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,436        | 11.3     | 15.5     | 23.1      | 19.6    | 台灣福斯       | 1級       |
| A3 SPORTBACK 30 TFSI<br>HATCHBACK     |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,446        | 11.3     | 15.0     | 18.9      | 17.2    | 台灣福斯       | 2級       |
| A3 SPORTBACK 35 TFSI<br>HATCHBACK     |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,459        | 11.3     | 15.2     | 21.5      | 18.6    | 台灣福斯       | 2級       |
| A3 SPORTBACK 35 TFSI<br>HATCHBACK     |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,478        | 11.3     | 14.7     | 18.5      | 16.9    | 台灣福斯       | 2級       |
| Q3 35 TFSI HATCHBACK                  |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,636        | 11.3     | 13.3     | 18.5      | 16.2    | 台灣福斯       | 3級       |
| Q3 SPORTBACK 35 TFSI<br>HATCHBACK     |        | A7       | 4D     | 1,498         | 1,631        | 11.3     | 13.4     | 18.5      | 16.2    | 台灣福斯       | 3級       |
| A4 AVANT 45 TFSI quattro<br>HATCHBACK |        | A7       | 4D     | 1,984         | 1,752        | 9.9      | 9.9      | 15.7      | 12.9    | 台灣福斯       | 4級       |
| A5 SPORTBACK 45 TFSI<br>quattro       |        | A7       | 4D     | 1,984         | 1,772        | 9.9      | 9.8      | 16.1      | 13.0    | 台灣福斯       | 4級       |
| A6 AVANT 45 TFSI quattro<br>HATCHBACK |        | A7       | 4D     | 1,984         | 1,898        | 9.9      | 10.1     | 16.1      | 13.2    | 台灣福斯       | 4級       |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|---|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| A7 45 TFSI quattro                      |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,921    | 9.9  | 9.7  | 15.3  | 12.6 | 台灣福斯 | 4級   |
| Q5 40 TFSI HATCHBACK                    |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,996    | 9.9  | 13.2 | 12.3  | 12.6 | 台灣福斯 | 4級   |
| Q5 40 TFSI quattro HATCHBACK            |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,903    | 9.9  | 11.0 | 16.1  | 13.7 | 台灣福斯 | 3級   |
| Q5 40 TFSI quattro HATCHBACK            |    | A7   | 4D | 1,984      | 2,074    | 9.9  | 11.7 | 12.0  | 11.9 | 台灣福斯 | 4級   |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI HATCHBACK          |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,988    | 9.9  | 13.0 | 13.1  | 13.1 | 台灣福斯 | 4級   |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK  |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,926    | 9.9  | 11.0 | 15.6  | 13.5 | 台灣福斯 | 3級   |
| Q5 SPORTBACK 40 TFSI quattro HATCHBACK  |    | A7   | 4D | 1,984      | 2,066    | 9.9  | 13.9 | 12.9  | 13.3 | 台灣福斯 | 4級   |
| A7 55 TFSI quattro                      |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,002    | 8.7  | 8.7  | 15.0  | 11.9 | 台灣福斯 | 3級   |
| A7 55 TFSI quattro                      |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,008    | 8.7  | 8.6  | 14.8  | 11.7 | 台灣福斯 | 3級   |
| A8 55 TFSI quattro                      |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,138    | 8.7  | 7.5  | 13.7  | 10.5 | 台灣福斯 | 4級   |
| A8 55 TFSI quattro                      |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,149    | 8.7  | 7.4  | 13.5  | 10.4 | 台灣福斯 | 4級   |
| A8 L 55 TFSI quattro                    |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,217    | 8.7  | 7.4  | 13.6  | 10.4 | 台灣福斯 | 4級   |
| A8 L 55 TFSI quattro                    |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,229    | 8.7  | 7.3  | 13.1  | 10.1 | 台灣福斯 | 4級   |
| Q7 55 TFSI quattro HATCHBACK            |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,336    | 8.7  | 6.5  | 12.2  | 9.2  | 台灣福斯 | 5級   |
| Q8 55 TFSI quattro HATCHBACK            |    | A8   | 4D | 2,995      | 2,271    | 8.7  | 7.9  | 12.5  | 10.3 | 台灣福斯 | 4級   |
| S5 AVANT quattro HATCHBACK              |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,122    | 8.7  | 14.9 | 13.8  | 14.2 | 台灣福斯 | 2級   |
| S5 quattro                              |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,106    | 8.7  | 12.0 | 13.7  | 13.0 | 台灣福斯 | 3級   |
| SQ5 quattro HATCHBACK                   |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,219    | 8.7  | 9.6  | 11.6  | 10.8 | 台灣福斯 | 4級   |
| SQ5 SPORTBACK quattro HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 2,995      | 2,198    | 8.7  | 9.7  | 12.3  | 11.2 | 台灣福斯 | 4級   |
| RS6 AVANT PERFORMANCE quattro HATCHBACK |    | A8   | 4D | 3,996      | 2,316    | 7.4  | 5.2  | 9.9   | 7.4  | 台灣福斯 | 5級   |
| RS7 PERFORMANCE quattro                 |    | A8   | 4D | 3,996      | 2,304    | 7.4  | 6.0  | 10.9  | 8.4  | 台灣福斯 | 5級   |
| RSQ8 quattro HATCHBACK                  |    | A8   | 4D | 3,996      | 2,532    | 6.1  | 4.5  | 9.8   | 6.9  | 台灣福斯 | 5級   |
| AUDI                                    |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| A4 40 TFSI                              |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,617    | 9.9  | 11.9 | 19.1  | 15.6 | 台灣福斯 | 2級   |
| A4 AVANT 40 TFSI HATCHBACK              |    | A7   | 4D | 1,984      | 1,660    | 9.9  | 12.0 | 18.2  | 15.3 | 台灣福斯 | 2級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型                                  | 排檔<br>型式 | 門<br>數 | 排氣量<br>(c.c.) | 參考車<br>重(kg) | 能效<br>標準 | 市區<br>能效 | 非市區<br>能效 | 測試<br>值 | 申請<br>單位 | 能效<br>等級 |
|---|----------|--------|---------------|--------------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|
| A5 SPORTBACK 40 TFSI                      | A7       | 4D     | 1,984         | 1,664        | 9.9      | 12.1     | 17.3      | 14.9    | 台灣福斯     | 3級       |
| A6 40 TFSI                                | A7       | 4D     | 1,984         | 1,766        | 9.9      | 10.2     | 16.3      | 13.4    | 台灣福斯     | 3級       |
| A6 AVANT 40 TFSI<br>HATCHBACK             | A7       | 4D     | 1,984         | 1,814        | 9.9      | 10.1     | 16.2      | 13.3    | 台灣福斯     | 4級       |
| Q5 45 TFSI quattro<br>HATCHBACK           | A7       | 4D     | 1,984         | 1,952        | 9.9      | 9.7      | 14.7      | 12.4    | 台灣福斯     | 4級       |
| Q5 SPORTBACK 45 TFSI<br>quattro HATCHBACK | A7       | 4D     | 1,984         | 1,937        | 9.9      | 9.7      | 14.4      | 12.2    | 台灣福斯     | 4級       |
| Q7 45 TDI quattro<br>HATCHBACK            | A8       | 4D     | 2,967         | 2,370        | 8.7      | 9.1      | 15.9      | 12.5    | 台灣福斯     | 3級       |
| Q7 55 TFSI quattro<br>HATCHBACK           | A8       | 4D     | 2,995         | 2,319        | 8.7      | 7.4      | 12.2      | 9.8     | 台灣福斯     | 5級       |
| Q8 55 TFSI quattro<br>HATCHBACK           | A8       | 4D     | 2,995         | 2,270        | 8.7      | 7.3      | 11.6      | 9.5     | 台灣福斯     | 5級       |
| BMW                                       |          |        |               |              |          |          |           |         |          |          |
| 120 HATCH                                 | A7       | 5D     | 1,499         | 1,539        | 11.3     | 14.4     | 19.9      | 17.4    | 汎德公司     | 2級       |
| 220I ACTIVE TOURER                        | A7       | 5D     | 1,499         | 1,624        | 11.3     | 13.7     | 19.0      | 16.6    | 汎德公司     | 3級       |
| X1 SDRIVE20I                              | A7       | 5D     | 1,499         | 1,681        | 11.3     | 13.2     | 17.9      | 15.8    | 汎德公司     | 3級       |
| X2 SDRIVE20I                              | A7       | 5D     | 1,499         | 1,709        | 11.3     | 13.6     | 17.7      | 15.9    | 汎德公司     | 3級       |
| 520I SEDAN                                | A8       | 4D     | 1,998         | 1,844        | 9.9      | 12.0     | 16.3      | 14.5    | 汎德公司     | 3級       |
| 530I SEDAN                                | A8       | 4D     | 1,998         | 1,887        | 9.9      | 10.4     | 15.6      | 13.2    | 汎德公司     | 4級       |
| X3 20 XDRIVE                              | A8       | 5D     | 1,998         | 1,975        | 7.7      | 11.4     | 15.0      | 13.5    | 汎德公司     | 2級       |
| X3 XDRIVE20I ZA                           | A8       | 5D     | 1,998         | 1,939        | 7.7      | 8.7      | 12.8      | 10.9    | 汎德公司     | 4級       |
| X3 XDRIVE30I ZA                           | A8       | 5D     | 1,998         | 1,993        | 7.7      | 9.4      | 12.7      | 11.3    | 汎德公司     | 4級       |
| X4 XDRIVE20I                              | A8       | 5D     | 1,998         | 1,939        | 7.7      | 10.8     | 13.3      | 12.3    | 汎德公司     | 3級       |
| X4 XDRIVE30I                              | A8       | 5D     | 1,998         | 1,991        | 7.7      | 10.3     | 13.5      | 12.1    | 汎德公司     | 3級       |
| X5 XDRIVE30D                              | A8       | 5D     | 2,993         | 2,337        | 7.5      | 10.5     | 15.5      | 13.2    | 汎德公司     | 2級       |
| 735I SEDAN                                | A8       | 4D     | 2,998         | 2,165        | 8.7      | 9.9      | 14.4      | 12.3    | 汎德公司     | 3級       |
| 740I SEDAN                                | A8       | 4D     | 2,998         | 2,247        | 8.7      | 9.7      | 14.5      | 12.3    | 汎德公司     | 3級       |
| M340I XDRIVE SEDAN MX                     | A8       | 4D     | 2,998         | 1,882        | 8.7      | 9.2      | 14.3      | 11.9    | 汎德公司     | 3級       |
| M340I XDRIVE SEDAN MX                     | A8       | 4D     | 2,998         | 1,884        | 8.7      | 8.8      | 14.1      | 11.6    | 汎德公司     | 3級       |
| M340I XDRIVE TOURING                      | A8       | 5D     | 2,998         | 1,955        | 8.7      | 8.8      | 13.8      | 11.4    | 汎德公司     | 4級       |
| M440I XDRIVE COUPE                        | A8       | 2D     | 2,998         | 1,871        | 8.7      | 9.6      | 14.6      | 12.3    | 汎德公司     | 3級       |
| X3 M40I ZA                                | A8       | 5D     | 2,998         | 2,066        | 7.5      | 8.7      | 13.0      | 11.0    | 汎德公司     | 3級       |
| X3 M50 XDRIVE                             | A8       | 5D     | 2,998         | 2,101        | 7.5      | 9.7      | 13.6      | 11.8    | 汎德公司     | 3級       |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                           | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|------------------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|-------|------|
| X5 XDRIVE40I                 |    | A8   | 5D | 2,998     | 2,322    | 7.5  | 8.7  | 11.7  | 10.4 | 汎德公司  | 4級   |
| X6 XDRIVE40I M SPORT         |    | A8   | 5D | 2,998     | 2,302    | 7.5  | 9.9  | 12.2  | 11.2 | 汎德公司  | 3級   |
| X7 XDRIVE40I                 |    | A8   | 5D | 2,998     | 2,564    | 7.5  | 8.1  | 10.8  | 9.6  | 汎德公司  | 4級   |
| X6 M COMPETITION             |    | A8   | 5D | 4,395     | 2,515    | 5.8  | 5.7  | 9.9   | 7.8  | 汎德公司  | 4級   |
| X6 M60I XDRIVE               |    | A8   | 5D | 4,395     | 2,456    | 5.8  | 6.5  | 10.4  | 8.5  | 汎德公司  | 3級   |
| X7 M60I XDRIVE               |    | A8   | 5D | 4,395     | 2,734    | 5.8  | 5.9  | 9.8   | 7.9  | 汎德公司  | 4級   |
| HONDA                        |    |      |    |           |          |      |      |       |      |       |      |
| CIVIC TOP-E                  |    | A1   | 5D | 1,993     | 1,594    | 9.9  | 27.9 | 21.7  | 23.7 | 本田公司  | 1級   |
| HYUNDAI                      |    |      |    |           |          |      |      |       |      |       |      |
| Santa Fe-A                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,999    | 11.3 | 18.9 | 18.1  | 18.4 | 三陽工業  | 2級   |
| Santa Fe-B                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,032    | 11.3 | 16.3 | 18.6  | 17.7 | 三陽工業  | 2級   |
| Santa Fe-C                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,068    | 11.3 | 16.3 | 18.6  | 17.7 | 三陽工業  | 2級   |
| Santa Fe-D                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,142    | 11.3 | 13.0 | 19.8  | 16.6 | 三陽工業  | 3級   |
| Santa Fe-E                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,125    | 11.3 | 13.0 | 19.8  | 16.6 | 三陽工業  | 3級   |
| Santa Fe-F                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,101    | 11.3 | 13.0 | 19.8  | 16.6 | 三陽工業  | 3級   |
| Santa Fe-G                   |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,152    | 11.3 | 16.8 | 17.2  | 17.1 | 三陽工業  | 2級   |
| JAGUAR                       |    |      |    |           |          |      |      |       |      |       |      |
| E-PACE 183kW                 |    | A9   | 5D | 1,997     | 2,027    | 9.9  | 8.2  | 13.0  | 10.7 | 台灣捷豹  | 5級   |
| KIA                          |    |      |    |           |          |      |      |       |      |       |      |
| STONIC PE M1.0B              |    | A7   | 5D | 998       | 1,307    | 14.1 | 16.3 | 22.7  | 19.9 | 台灣森那美 | 2級   |
| STONIC PE M1.0C              |    | A7   | 5D | 998       | 1,314    | 14.1 | 16.3 | 22.7  | 19.9 | 台灣森那美 | 2級   |
| STONIC PE M1.0G              |    | A7   | 5D | 998       | 1,330    | 14.1 | 17.4 | 21.9  | 20.0 | 台灣森那美 | 2級   |
| CEED SW PE M1.5B             |    | A7   | 5D | 1,482     | 1,514    | 11.3 | 15.8 | 21.6  | 19.1 | 台灣森那美 | 1級   |
| SORENTO PE 2WD 6P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,978    | 11.3 | 18.5 | 20.0  | 19.4 | 台灣森那美 | 1級   |
| SORENTO PE 2WD 7P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598     | 1,989    | 11.3 | 16.8 | 18.2  | 17.7 | 台灣森那美 | 2級   |
| SORENTO PE AWD 6P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,106    | 11.3 | 16.5 | 17.6  | 17.2 | 台灣森那美 | 2級   |
| SORENTO PE AWD 7P HEV        |    | A6   | 5D | 1,598     | 2,046    | 11.3 | 15.6 | 17.9  | 16.9 | 台灣森那美 | 2級   |
| LAND ROVER                   |    |      |    |           |          |      |      |       |      |       |      |
| DISCOVERY SPORT 4WD 147kW    |    | A9   | 5D | 1,997     | 2,127    | 9.9  | 8.8  | 13.8  | 11.4 | 台灣捷豹  | 5級   |
| DISCOVERY SPORT 4WD 183kW    |    | A9   | 5D | 1,997     | 2,162    | 9.9  | 8.3  | 13.8  | 11.1 | 台灣捷豹  | 5級   |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 183kW |    | A9   | 5D | 1,997     | 2,047    | 9.9  | 8.5  | 14.7  | 11.6 | 台灣捷豹  | 4級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| DEFENDER                |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,725    | 7.5  | 7.3  | 10.2  | 8.9  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER             |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,654    | 7.5  | 6.8  | 12.3  | 9.4  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER 294kW       |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,611    | 7.5  | 7.0  | 11.8  | 9.4  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER 294kW LWB   |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,769    | 7.5  | 7.0  | 11.8  | 9.4  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER LWB         |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,757    | 7.5  | 6.9  | 12.3  | 9.5  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER SPORT       |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,571    | 7.5  | 7.0  | 12.1  | 9.5  | 台灣捷豹 | 5級   |
| RANGE ROVER SPORT 294kW |    | A8   | 5D | 2,996      | 2,518    | 7.5  | 6.7  | 12.1  | 9.3  | 台灣捷豹 | 5級   |
| DEFENDER 183kW          |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,446    | 7.5  | 8.5  | 14.0  | 11.3 | 台灣捷豹 | 3級   |
| DEFENDER 183kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,611    | 7.5  | 9.6  | 14.4  | 12.1 | 台灣捷豹 | 3級   |
| DEFENDER 221kW          |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,453    | 7.5  | 9.4  | 13.8  | 11.8 | 台灣捷豹 | 3級   |
| DEFENDER 221kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,537    | 7.5  | 9.9  | 13.8  | 12.1 | 台灣捷豹 | 3級   |
| DEFENDER 258kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,620    | 7.5  | 8.8  | 14.5  | 11.7 | 台灣捷豹 | 3級   |
| DISCOVERY               |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,602    | 7.5  | 9.5  | 15.6  | 12.6 | 台灣捷豹 | 2級   |
| DISCOVERY 183kW         |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,644    | 7.5  | 10.1 | 15.4  | 12.9 | 台灣捷豹 | 2級   |
| RANGE ROVER             |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,675    | 7.5  | 9.4  | 16.3  | 12.9 | 台灣捷豹 | 2級   |
| RANGE ROVER 258kW       |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,634    | 7.5  | 11.0 | 15.1  | 13.3 | 台灣捷豹 | 2級   |
| RANGE ROVER SPORT       |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,592    | 7.5  | 8.3  | 15.6  | 11.8 | 台灣捷豹 | 3級   |
| RANGE ROVER SPORT 221kW |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,566    | 7.5  | 9.6  | 15.7  | 12.8 | 台灣捷豹 | 2級   |
| DEFENDER                |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,741    | 5.8  | 5.5  | 8.7   | 7.2  | 台灣捷豹 | 4級   |
| RANGE ROVER             |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,814    | 5.8  | 5.9  | 10.8  | 8.2  | 台灣捷豹 | 3級   |
| RANGE ROVER LWB         |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,916    | 5.8  | 5.9  | 10.8  | 8.2  | 台灣捷豹 | 3級   |
| RANGE ROVER SPORT       |    | A8   | 5D | 4,395      | 2,705    | 5.8  | 5.8  | 11.0  | 8.3  | 台灣捷豹 | 3級   |
| LEXUS                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| LBX HYBRID              |    | CVT  | 5D | 1,490      | 1,404    | 11.3 | 28.4 | 25.4  | 26.4 | 和泰汽車 | 1級   |
| UX300h HYBRID           |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,613    | 9.9  | 42.5 | 19.8  | 24.6 | 和泰汽車 | 1級   |
| LM500h HYBRID           |    | A6   | 5D | 2,393      | 2,587    | 7.7  | 13.8 | 15.1  | 14.6 | 和泰汽車 | 1級   |
| RX500h HYBRID           |    | A6   | 5D | 2,393      | 2,224    | 9.9  | 13.6 | 15.2  | 14.6 | 和泰汽車 | 3級   |
| ES300h HYBRID           |    | CVT  | 4D | 2,487      | 1,783    | 8.7  | 59.0 | 15.5  | 21.3 | 和泰汽車 | 1級   |
| LM350h HYBRID           |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,458    | 7.5  | 14.5 | 17.3  | 16.2 | 和泰汽車 | 1級   |
| NX350h HYBRID           |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,831    | 8.7  | 18.1 | 20.2  | 19.4 | 和泰汽車 | 1級   |
| NX350h HYBRID           |    | CVT  | 5D | 2,487      | 1,876    | 8.7  | 18.3 | 20.6  | 19.7 | 和泰汽車 | 1級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|-------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|
| MAZDA             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| RX350h 4WD HYBRID |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,139    | 8.7  | 15.7 | 18.8  | 17.5 | 和泰汽車  | 1級   |
| RX350h HYBRID     |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,028    | 8.7  | 18.9 | 21.4  | 20.4 | 和泰汽車  | 1級   |
| IS300h HYBRID     |    | CVT  | 4D | 2,494      | 1,836    | 8.7  | 17.1 | 18.6  | 18.0 | 和泰汽車  | 1級   |
| LS500h HYBRID     |    | CVT  | 4D | 3,456      | 2,393    | 8.0  | 11.8 | 16.1  | 14.2 | 和泰汽車  | 1級   |
| MAZDA             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| CX-60 AWD         |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,040    | 8.0  | 10.5 | 17.2  | 13.9 | 台灣馬自達 | 1級   |
| CX-90 AWD-P       |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,316    | 8.0  | 9.4  | 14.9  | 12.3 | 台灣馬自達 | 2級   |
| CX-90 AWD-R       |    | A8   | 5D | 3,283      | 2,228    | 8.0  | 9.4  | 14.9  | 12.3 | 台灣馬自達 | 2級   |
| Mercedes-AMG      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| AMG GT 43         |    | A9   | 3D | 1,991      | 1,872    | 9.9  | 7.4  | 12.4  | 9.9  | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG SL 43         |    | A9   | 2D | 1,991      | 1,890    | 9.9  | 8.2  | 13.5  | 10.9 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG SL 43         |    | A9   | 2D | 1,991      | 1,903    | 9.9  | 8.0  | 13.1  | 10.6 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG GT 43 4MATIC+ |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,152    | 8.7  | 8.3  | 12.8  | 10.6 | 台灣賓士  | 4級   |
| MERCEDES-BENZ     |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| A 180             |    | A7   | 4D | 1,332      | 1,510    | 11.3 | 12.7 | 21.4  | 17.1 | 台灣賓士  | 2級   |
| A 180             |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,504    | 11.3 | 12.6 | 20.8  | 16.8 | 台灣賓士  | 2級   |
| B 180             |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,587    | 11.3 | 11.8 | 20.5  | 16.2 | 台灣賓士  | 3級   |
| CLA 200           |    | A7   | 4D | 1,332      | 1,566    | 11.3 | 12.3 | 21.3  | 16.8 | 台灣賓士  | 2級   |
| CLA 200           |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,591    | 11.3 | 12.5 | 19.9  | 16.3 | 台灣賓士  | 3級   |
| GLA 180           |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,610    | 11.3 | 12.3 | 19.2  | 15.9 | 台灣賓士  | 3級   |
| GLA 200           |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,657    | 11.3 | 12.0 | 18.7  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   |
| GLB 180           |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,697    | 11.3 | 11.7 | 17.3  | 14.7 | 台灣賓士  | 3級   |
| GLB 200           |    | A7   | 5D | 1,332      | 1,789    | 11.3 | 11.5 | 16.9  | 14.4 | 台灣賓士  | 4級   |
| C 180             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,742    | 11.3 | 11.2 | 18.7  | 15.0 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 180             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,747    | 11.3 | 12.1 | 19.3  | 15.8 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 180             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,760    | 11.3 | 11.6 | 18.3  | 15.1 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 200             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,773    | 11.3 | 11.7 | 19.0  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 200             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,776    | 11.3 | 12.1 | 18.6  | 15.5 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 200             |    | A9   | 4D | 1,496      | 1,793    | 11.3 | 11.7 | 17.9  | 15.0 | 台灣賓士  | 3級   |
| C 200             |    | A9   | 5D | 1,496      | 1,807    | 11.3 | 12.1 | 18.4  | 15.4 | 台灣賓士  | 3級   |
| AMG A 35 4MATIC   |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,679    | 9.9  | 9.3  | 15.7  | 12.5 | 台灣賓士  | 4級   |
| AMG C 43 4MATIC   |    | A9   | 4D | 1,991      | 1,937    | 9.9  | 8.1  | 12.5  | 10.4 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG C 43 4MATIC   |    | A9   | 5D | 1,991      | 1,991    | 9.9  | 7.7  | 12.7  | 10.2 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG CLA 35 4MATIC |    | A8   | 4D | 1,991      | 1,733    | 9.9  | 9.0  | 15.6  | 12.3 | 台灣賓士  | 4級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| AMG CLA 35 4MATIC       |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,748    | 9.9  | 9.2  | 15.6  | 12.4 | 台灣賓士 | 4級   |
| AMG GLA 35 4MATIC       |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,821    | 9.9  | 9.8  | 14.8  | 12.5 | 台灣賓士 | 4級   |
| AMG GLB 35 4MATIC       |    | A8   | 5D | 1,991      | 1,931    | 9.9  | 9.0  | 14.5  | 11.8 | 台灣賓士 | 4級   |
| AMG GLC 43 4MATIC       |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 7.9  | 12.3  | 10.2 | 台灣賓士 | 5級   |
| AMG GLC 43 4MATIC       |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 8.0  | 13.0  | 10.5 | 台灣賓士 | 5級   |
| AMG GLC 43 4MATIC Coupe |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,101    | 9.9  | 8.1  | 12.6  | 10.5 | 台灣賓士 | 5級   |
| AMG GLC 43 4MATIC Coupe |    | A9   | 5D | 1,991      | 2,102    | 9.9  | 7.8  | 12.2  | 10.1 | 台灣賓士 | 5級   |
| GLE 300 d 4MATIC        |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,495    | 9.9  | 12.7 | 18.6  | 15.9 | 台灣賓士 | 2級   |
| GLE 300 d 4MATIC Coupe  |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,449    | 7.7  | 12.9 | 18.7  | 16.0 | 台灣賓士 | 1級   |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,820    | 9.9  | 9.5  | 16.8  | 13.1 | 台灣賓士 | 4級   |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,822    | 9.9  | 11.2 | 18.4  | 14.9 | 台灣賓士 | 3級   |
| C 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,851    | 9.9  | 10.8 | 17.6  | 14.3 | 台灣賓士 | 3級   |
| C 300                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,871    | 9.9  | 10.6 | 17.4  | 14.1 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 200                 |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,827    | 9.9  | 10.8 | 19.4  | 15.0 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 200                 |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,840    | 9.9  | 11.4 | 18.4  | 15.0 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 200 Cabriolet       |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,978    | 9.9  | 10.3 | 16.8  | 13.7 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 200 Cabriolet       |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,983    | 9.9  | 10.7 | 17.1  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 300 4MATIC          |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,934    | 9.9  | 9.9  | 17.1  | 13.5 | 台灣賓士 | 3級   |
| CLE 300 4MATIC          |    | A9   | 2D | 1,999      | 1,943    | 9.9  | 9.6  | 17.5  | 13.4 | 台灣賓士 | 3級   |
| E 200                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,875    | 9.9  | 11.5 | 18.7  | 15.2 | 台灣賓士 | 2級   |
| E 200                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,928    | 9.9  | 11.7 | 18.9  | 15.3 | 台灣賓士 | 2級   |
| E 200                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,949    | 9.9  | 11.6 | 18.2  | 15.1 | 台灣賓士 | 3級   |
| E 200                   |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,953    | 9.9  | 10.9 | 18.5  | 14.8 | 台灣賓士 | 3級   |
| E 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,942    | 9.9  | 10.3 | 16.4  | 13.5 | 台灣賓士 | 3級   |
| E 300                   |    | A9   | 4D | 1,999      | 1,944    | 9.9  | 10.2 | 17.3  | 13.7 | 台灣賓士 | 3級   |
| GLC 200 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,977    | 9.9  | 11.3 | 16.2  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   |
| GLC 200 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,963    | 9.9  | 11.0 | 17.3  | 14.3 | 台灣賓士 | 3級   |
| GLC 200 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,967    | 9.9  | 11.6 | 18.6  | 15.2 | 台灣賓士 | 2級   |
| GLC 300 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,981    | 9.9  | 10.6 | 15.2  | 13.1 | 台灣賓士 | 4級   |
| GLC 300 4MATIC          |    | A9   | 5D | 1,999      | 2,018    | 9.9  | 10.4 | 16.2  | 13.4 | 台灣賓士 | 3級   |
| GLC 300 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 1,987    | 9.9  | 10.6 | 16.3  | 13.6 | 台灣賓士 | 3級   |
| GLC 300 4MATIC Coupe    |    | A9   | 5D | 1,999      | 2,024    | 9.9  | 11.2 | 16.4  | 14.0 | 台灣賓士 | 3級   |
| G 450 d                 |    | A9   | 5D | 2,989      | 2,732    | 7.5  | 9.7  | 13.8  | 11.9 | 台灣賓士 | 3級   |
| S 350 d                 |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,227    | 8.7  | 12.5 | 21.9  | 17.2 | 台灣賓士 | 1級   |
| S 350 d (SWB)           |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,123    | 8.7  | 12.1 | 21.2  | 16.6 | 台灣賓士 | 1級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                          | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|-----------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|
| G 500                       |    | A9   | 5D | 2,998      | 2,611    | 7.5  | 8.0  | 10.6  | 9.4  | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG CLE 53 4MATIC           |    | A9   | 2D | 2,999      | 2,091    | 8.7  | 7.7  | 13.6  | 10.6 | 台灣賓士  | 4級   |
| AMG CLE 53 4MATIC Cabriolet |    | A9   | 2D | 2,999      | 2,193    | 8.7  | 7.5  | 12.5  | 10.0 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG GLE 53 4MATIC+          |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,444    | 7.5  | 7.9  | 11.7  | 9.9  | 台灣賓士  | 4級   |
| AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe    |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,431    | 7.5  | 7.7  | 11.7  | 9.8  | 台灣賓士  | 4級   |
| G 500                       |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,601    | 7.5  | 7.7  | 10.8  | 9.4  | 台灣賓士  | 5級   |
| GLE 450 4MATIC              |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,382    | 8.7  | 8.2  | 13.4  | 10.9 | 台灣賓士  | 4級   |
| GLS 450 4MATIC              |    | A9   | 5D | 2,999      | 2,629    | 7.5  | 7.9  | 12.1  | 10.1 | 台灣賓士  | 4級   |
| S 450 4MATIC                |    | A9   | 4D | 2,999      | 2,255    | 8.7  | 7.8  | 14.1  | 10.9 | 台灣賓士  | 4級   |
| AMG G 63                    |    | A9   | 5D | 3,982      | 2,723    | 6.1  | 5.2  | 8.5   | 6.9  | 台灣賓士  | 5級   |
| Maybach GLS 600             |    | A9   | 5D | 3,982      | 2,946    | 6.1  | 5.4  | 9.2   | 7.3  | 台灣賓士  | 5級   |
| S 580 4MATIC                |    | A9   | 4D | 3,982      | 2,320    | 7.4  | 7.2  | 13.0  | 10.0 | 台灣賓士  | 4級   |
| S 580 MAYBACH               |    | A9   | 4D | 3,982      | 2,479    | 7.4  | 6.5  | 12.4  | 9.3  | 台灣賓士  | 4級   |
| MINI                        |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| MINI COUNTRYMAN C           |    | A7   | 5D | 1,499      | 1,687    | 11.3 | 11.7 | 17.7  | 14.9 | 汎德公司  | 3級   |
| MINI COUNTRYMAN S ALL4      |    | A7   | 5D | 1,998      | 1,791    | 9.9  | 10.9 | 16.5  | 13.9 | 汎德公司  | 3級   |
| NISSAN                      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| KICKS e-POWER               |    | A1   | 5D | 1,198      | 1,461    | 14.1 | 22.9 | 21.5  | 22.0 | 裕隆汽車  | 1級   |
| X-TRAIL e-POWER             |    | A1   | 5D | 1,497      | 1,989    | 11.3 | 18.8 | 16.9  | 17.5 | 裕隆汽車  | 2級   |
| PEUGEOT                     |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| 2008 HYBRID                 |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,432    | 14.1 | 22.5 | 21.0  | 21.5 | 寶嘉聯合  | 1級   |
| 3008 HYBRID                 |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,755    | 14.1 | 21.9 | 19.4  | 20.2 | 寶嘉聯合  | 2級   |
| 408 HYBRID                  |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,607    | 14.1 | 24.4 | 19.5  | 21.0 | 寶嘉聯合  | 1級   |
| 5008 HYBRID                 |    | A6   | 5D | 1,199      | 1,855    | 14.1 | 23.2 | 18.6  | 20.0 | 寶嘉聯合  | 2級   |
| PEUGEOT                     |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| 911 CARRERA 4 GTS           |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,778    | 8.0  | 6.1  | 12.0  | 8.9  | 台灣保時捷 | 5級   |
| 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,855    | 8.0  | 6.1  | 12.8  | 9.1  | 台灣保時捷 | 5級   |
| 911 CARRERA GTS             |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,757    | 8.0  | 6.4  | 13.3  | 9.5  | 台灣保時捷 | 5級   |
| 911 CARRERA GTS             |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,763    | 8.0  | 6.4  | 12.4  | 9.2  | 台灣保時捷 | 5級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|---|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|
| 911 CARRERA GTS CABRIOLET               |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,809    | 8.0  | 6.3  | 12.7  | 9.2  | 台灣保時捷 | 5級   |
| 911 TARGA 4 GTS                         |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,853    | 8.0  | 6.0  | 12.4  | 9.0  | 台灣保時捷 | 5級   |
| 911 TARGA 4 GTS                         |    | A8   | 2D | 3,591      | 1,878    | 8.0  | 5.7  | 12.4  | 8.7  | 台灣保時捷 | 5級   |
| SKODA                                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| OCTAVIA COMBI 1.0 TSI eTEC HATCHBACK    |    | A7   | 4D | 999        | 1,460    | 14.1 | 15.0 | 21.7  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   |
| KODIAQ 1.5 TSI eTEC HATCHBACK           |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,816    | 11.3 | 14.7 | 18.5  | 16.8 | 台灣福斯  | 2級   |
| OCTAVIA 1.5 TSI eTEC                    |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,481    | 11.3 | 14.8 | 21.8  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   |
| OCTAVIA 1.5 TSI eTEC 85                 |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,458    | 11.3 | 16.0 | 22.3  | 19.5 | 台灣福斯  | 1級   |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC 85 HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,483    | 11.3 | 14.3 | 21.7  | 18.2 | 台灣福斯  | 2級   |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK    |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,500    | 11.3 | 15.4 | 21.0  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK    |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,501    | 11.3 | 14.8 | 21.6  | 18.5 | 台灣福斯  | 2級   |
| SUPERB 1.5 TSI eTEC                     |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,652    | 11.3 | 15.1 | 21.5  | 18.6 | 台灣福斯  | 2級   |
| SUPERB COMBI 1.5 TSI eTEC HATCHBACK     |    | A7   | 4D | 1,498      | 1,678    | 11.3 | 15.1 | 20.7  | 18.2 | 台灣福斯  | 2級   |
| SUBARU                                  |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| FORESTER 2.5i-S Hybrid AWD CVT          |    | CVT  | 5D | 2,498      | 1,853    | 7.5  | 40.4 | 14.5  | 19.0 | 台灣速霸陸 | 1級   |
| SUZUKI                                  |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| IGNIS GLX                               |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,005    | 14.1 | 20.8 | 23.0  | 22.1 | 金鈴汽車  | 1級   |
| SWIFT GLX                               |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,044    | 14.1 | 22.8 | 25.5  | 24.5 | 金鈴汽車  | 1級   |
| SWIFT GLX 59.6kW                        |    | CVT  | 5D | 1,197      | 1,041    | 14.1 | 22.7 | 25.6  | 24.5 | 金鈴汽車  | 1級   |
| S-CROSS 2WD                             |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,338    | 11.3 | 16.4 | 21.0  | 19.0 | 金鈴汽車  | 1級   |
| S-CROSS ALLGRIP                         |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,421    | 11.3 | 15.6 | 19.2  | 17.7 | 金鈴汽車  | 2級   |
| SX4 GLX 2WD                             |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,339    | 11.3 | 16.1 | 22.0  | 19.4 | 金鈴汽車  | 1級   |
| SX4 GLX ALLGRIP                         |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,427    | 11.3 | 14.6 | 19.6  | 17.4 | 金鈴汽車  | 2級   |
| VITARA S                                |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,306    | 11.3 | 16.1 | 21.7  | 19.3 | 金鈴汽車  | 1級   |
| VITARA S                                |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,315    | 11.3 | 16.2 | 21.2  | 19.0 | 金鈴汽車  | 1級   |
| VITARA S ALLGRIP                        |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,389    | 11.3 | 15.4 | 19.8  | 17.9 | 金鈴汽車  | 2級   |
| VITARA S ALLGRIP                        |    | A6   | 5D | 1,373      | 1,405    | 11.3 | 15.5 | 19.7  | 17.9 | 金鈴汽車  | 2級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                              | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|---------------------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| TOYOTA                          |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| CROWN HYBRID                    |    | A6   | 4D | 2,393     | 2,031    | 9.9  | 14.9 | 16.0  | 15.6 | 和泰汽車 | 2級   |
| ALPHARD HYBRID                  |    | CVT  | 5D | 2,487     | 2,416    | 7.5  | 14.4 | 16.2  | 15.5 | 和泰汽車 | 1級   |
| CAMRY HYBRID                    |    | CVT  | 4D | 2,487     | 1,678    | 8.7  | 25.9 | 24.9  | 25.3 | 和泰汽車 | 1級   |
| CROWN HYBRID                    |    | CVT  | 4D | 2,487     | 1,807    | 8.7  | 21.3 | 23.1  | 22.4 | 和泰汽車 | 1級   |
| RAV4 2WD HYBRID                 |    | CVT  | 5D | 2,487     | 1,731    | 8.7  | 25.7 | 23.0  | 24.0 | 和泰汽車 | 1級   |
| RAV4 4WD HYBRID                 |    | CVT  | 5D | 2,487     | 1,801    | 8.7  | 22.7 | 19.1  | 20.3 | 和泰汽車 | 1級   |
| SIENNA HYBRID                   |    | CVT  | 5D | 2,487     | 2,195    | 7.5  | 17.9 | 19.2  | 18.7 | 和泰汽車 | 1級   |
| SIENNA HYBRID                   |    | CVT  | 5D | 2,487     | 2,254    | 7.5  | 15.1 | 19.7  | 17.7 | 和泰汽車 | 1級   |
| LAND CRUISER HYBRID             |    | A8   | 5D | 2,755     | 2,645    | 7.5  | 9.3  | 13.0  | 11.4 | 和泰汽車 | 3級   |
| VOLKSWAGEN                      |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| GOLF 230 eTSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,402    | 11.3 | 16.3 | 26.0  | 21.3 | 台灣福斯 | 1級   |
| GOLF 280 eTSI HATCHBACK         |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,444    | 11.3 | 15.4 | 20.4  | 18.2 | 台灣福斯 | 2級   |
| GOLF VARIANT 280 eTSI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,514    | 11.3 | 15.5 | 20.8  | 18.4 | 台灣福斯 | 2級   |
| TIGUAN 280 eTSI HATCHBACK       |    | A7   | 4D | 1,498     | 1,687    | 11.3 | 14.0 | 17.6  | 16.0 | 台灣福斯 | 3級   |
| VOLVO                           |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| V60 B4                          |    | A7   | 5D | 1,969     | 1,833    | 9.9  | 11.5 | 18.1  | 15.0 | 國際富豪 | 3級   |
| XC40 B3                         |    | A7   | 5D | 1,969     | 1,749    | 9.9  | 11.9 | 17.2  | 14.8 | 國際富豪 | 3級   |
| XC40 B4                         |    | A7   | 5D | 1,969     | 1,781    | 9.9  | 11.2 | 17.1  | 14.4 | 國際富豪 | 3級   |
| XC60 B5 AWD                     |    | A8   | 5D | 1,969     | 1,982    | 9.9  | 9.9  | 14.3  | 12.3 | 國際富豪 | 4級   |
| XC60 B5 AWD                     |    | A8   | 5D | 1,969     | 2,023    | 9.9  | 9.8  | 15.0  | 12.5 | 國際富豪 | 4級   |
| XC90 B5 AWD                     |    | A8   | 5D | 1,969     | 2,211    | 9.9  | 9.5  | 13.9  | 11.9 | 國際富豪 | 4級   |
| XC90 B5 AWD                     |    | A8   | 5D | 1,969     | 2,218    | 9.9  | 9.6  | 13.8  | 11.9 | 國際富豪 | 4級   |
| 柴油車資料                           |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| 三陽                              |    |      |    |           |          |      |      |       |      |      |      |
| PORTER PE HRD01-A               |    | M6   | 2D | 2,497     | 1,640    | 7.5  | 8.2  | 15.0  | 11.5 | 三陽工業 | 3級   |
| PORTER PE HRD01-J               |    | A5   | 2D | 2,497     | 1,664    | 7.5  | 9.5  | 14.4  | 12.1 | 三陽工業 | 3級   |
| PORTER PE HRDDK-B               |    | M6   | 2D | 2,497     | 1,971    | 7.5  | 8.3  | 12.7  | 10.6 | 三陽工業 | 4級   |
| PORTER PE HRDDK-C               |    | A5   | 2D | 2,497     | 1,988    | 7.5  | 8.4  | 12.1  | 10.4 | 三陽工業 | 4級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                             | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|--------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| PORTER PE HRDDK-E              |    | A5   | 2D | 2,497      | 2,016    | 7.5  | 8.8  | 12.6  | 10.9 | 三陽工業 | 3級   |
| PORTER PE HRDDK-F              |    | M6   | 4D | 2,497      | 1,971    | 7.5  | 8.5  | 13.2  | 11.0 | 三陽工業 | 3級   |
| PORTER PE HRDDK-G              |    | A5   | 4D | 2,497      | 2,010    | 7.5  | 8.6  | 12.3  | 10.6 | 三陽工業 | 4級   |
| PORTER PE HRDDK-H              |    | M6   | 2D | 2,497      | 1,855    | 7.5  | 8.2  | 12.8  | 10.6 | 三陽工業 | 4級   |
| PORTER PE HRDDK-K              |    | A5   | 2D | 2,497      | 1,881    | 7.5  | 8.8  | 12.3  | 10.7 | 三陽工業 | 4級   |
| PORTER PE HRDDK-L              |    | A5   | 2D | 2,497      | 1,903    | 7.5  | 8.7  | 12.6  | 10.8 | 三陽工業 | 4級   |
| 國瑞                             |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| GDY231L-HKMEVR                 |    | M5   | 2D | 2,755      | 2,166    | 7.5  | 8.7  | 10.8  | 9.9  | 國瑞汽車 | 4級   |
| GDY231L-HKMEVR3                |    | M5   | 2D | 2,755      | 1,848    | 7.5  | 9.0  | 11.4  | 10.4 | 國瑞汽車 | 4級   |
| GDY231L-HKTEVR                 |    | A6   | 2D | 2,755      | 2,173    | 7.5  | 9.5  | 12.2  | 11.0 | 國瑞汽車 | 3級   |
| GDY231L-HKTEVR3                |    | A6   | 2D | 2,755      | 1,849    | 7.5  | 9.7  | 12.3  | 11.2 | 國瑞汽車 | 3級   |
| GDY251L-HKMEVR                 |    | M5   | 2D | 2,755      | 2,284    | 7.5  | 8.7  | 11.1  | 10.1 | 國瑞汽車 | 4級   |
| GDY251L-HKMEVR3                |    | M5   | 2D | 2,755      | 1,893    | 7.5  | 9.1  | 11.4  | 10.4 | 國瑞汽車 | 4級   |
| GDY251L-HKTEVR                 |    | A6   | 2D | 2,755      | 2,264    | 7.5  | 9.1  | 12.5  | 11.0 | 國瑞汽車 | 3級   |
| GDY251L-HKTEVR3                |    | A6   | 2D | 2,755      | 1,888    | 7.5  | 9.7  | 12.4  | 11.2 | 國瑞汽車 | 3級   |
| AUDI                           |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| Q7 45 TDI quattro HATCHBACK    |    | A8   | 4D | 2,967      | 2,370    | 8.7  | 9.1  | 15.9  | 12.5 | 台灣福斯 | 3級   |
| BMW                            |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| X5 XDRIVE30D                   |    | A8   | 5D | 2,993      | 2,337    | 7.5  | 10.5 | 15.5  | 13.2 | 汎德公司 | 2級   |
| CITROEN                        |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| BERLINGO (M)                   |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,700    | 11.3 | 17.7 | 21.4  | 19.9 | 寶嘉聯合 | 1級   |
| BERLINGO (XL)                  |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,764    | 11.3 | 16.0 | 22.8  | 19.7 | 寶嘉聯合 | 1級   |
| BERLINGO VAN (XL)              |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,641    | 8.6  | 17.9 | 21.5  | 20.0 | 寶嘉聯合 | 1級   |
| FORD                           |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| TOURNEO CONNECT                |    | A7   | 5D | 1,968      | 1,845    | 9.9  | 17.5 | 23.5  | 20.9 | 福特六和 | 1級   |
| TOURNEO CONNECT                |    | A7   | 5D | 1,968      | 1,854    | 9.9  | 15.5 | 20.8  | 18.5 | 福特六和 | 1級   |
| TRANSIT CUSTOM (136PS)         |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,312    | 7.7  | 11.7 | 16.3  | 14.3 | 福特六和 | 2級   |
| TRANSIT CUSTOM (136PS)         |    | A8   | 5D | 1,996      | 2,384    | 7.7  | 10.7 | 15.5  | 13.3 | 福特六和 | 2級   |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS) |    | A8   | 5D | 1,996      | 2,491    | 7.7  | 11.1 | 15.8  | 13.7 | 福特六和 | 2級   |
| HYUNDAI                        |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| STARIA-A                       |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,308    | 7.7  | 11.1 | 16.4  | 14.0 | 三陽工業 | 2級   |
| STARIA-A (救護車)                 |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,436    | 7.7  | 10.4 | 14.2  | 12.5 | 三陽工業 | 3級   |

\*1.上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

\*2.能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                       | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|--------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|
| STARIA-B                 |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,337    | 7.7  | 11.1 | 16.5  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   |
| STARIA-C                 |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,344    | 7.7  | 11.1 | 16.4  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   |
| STARIA-E                 |    | A8   | 5D | 2,199      | 2,479    | 7.7  | 11.3 | 16.4  | 14.0 | 三陽工業  | 2級   |
| KIA                      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| CARNIVAL KA4 PE 7P K     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,157    | 7.7  | 11.4 | 17.5  | 14.6 | 台灣森那美 | 1級   |
| CARNIVAL KA4 PE 7P L     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,195    | 7.7  | 11.4 | 17.5  | 14.6 | 台灣森那美 | 1級   |
| CARNIVAL KA4 PE 7P N     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,213    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   |
| CARNIVAL KA4 PE 7P Q     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,307    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   |
| CARNIVAL KA4 PE 8P M     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,211    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   |
| CARNIVAL KA4 PE 8P P     |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,246    | 7.7  | 11.2 | 18.1  | 14.7 | 台灣森那美 | 1級   |
| SORENTO PE 2WD 7P        |    | A8   | 5D | 2,151      | 1,942    | 9.9  | 14.1 | 21.0  | 17.8 | 台灣森那美 | 1級   |
| SORENTO PE AWD 7P        |    | A8   | 5D | 2,151      | 2,023    | 9.9  | 12.3 | 17.7  | 15.3 | 台灣森那美 | 2級   |
| LAND ROVER               |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| DEFENDER 183kW           |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,446    | 7.5  | 8.5  | 14.0  | 11.3 | 台灣捷豹  | 3級   |
| DEFENDER 183kW           |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,611    | 7.5  | 9.6  | 14.4  | 12.1 | 台灣捷豹  | 3級   |
| DEFENDER 221kW           |    | A8   | 3D | 2,997      | 2,453    | 7.5  | 9.4  | 13.8  | 11.8 | 台灣捷豹  | 3級   |
| DEFENDER 221kW           |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,537    | 7.5  | 9.9  | 13.8  | 12.1 | 台灣捷豹  | 3級   |
| DEFENDER 258kW           |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,620    | 7.5  | 8.8  | 14.5  | 11.7 | 台灣捷豹  | 3級   |
| DISCOVERY                |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,602    | 7.5  | 9.5  | 15.6  | 12.6 | 台灣捷豹  | 2級   |
| DISCOVERY 183kW          |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,644    | 7.5  | 10.1 | 15.4  | 12.9 | 台灣捷豹  | 2級   |
| RANGE ROVER              |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,675    | 7.5  | 9.4  | 16.3  | 12.9 | 台灣捷豹  | 2級   |
| RANGE ROVER 258kW        |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,634    | 7.5  | 11.0 | 15.1  | 13.3 | 台灣捷豹  | 2級   |
| RANGE ROVER SPORT        |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,592    | 7.5  | 8.3  | 15.6  | 11.8 | 台灣捷豹  | 3級   |
| RANGE ROVER SPORT 221kW  |    | A8   | 5D | 2,997      | 2,566    | 7.5  | 9.6  | 15.7  | 12.8 | 台灣捷豹  | 2級   |
| MERCEDES-BENZ            |    |      |    |            |          |      |      |       |      |       |      |
| V220 d                   |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,402    | 7.7  | 13.3 | 17.2  | 15.5 | 台灣賓士  | 1級   |
| V220 d                   |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,471    | 7.7  | 13.1 | 17.4  | 15.6 | 台灣賓士  | 1級   |
| V250 d                   |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,512    | 7.7  | 13.6 | 16.9  | 15.5 | 台灣賓士  | 1級   |
| V250 d                   |    | A9   | 5D | 1,950      | 2,593    | 7.7  | 12.8 | 17.3  | 15.3 | 台灣賓士  | 1級   |
| V250 d Marco Polo 4Matic |    | A9   | 4D | 1,950      | 2,788    | 7.7  | 11.8 | 14.7  | 13.4 | 台灣賓士  | 2級   |
| Vito Tourer              |    | A9   | 4D | 1,950      | 2,483    | 7.7  | 13.4 | 17.7  | 15.9 | 台灣賓士  | 1級   |
| GLE 300 d 4MATIC         |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,495    | 9.9  | 12.7 | 18.6  | 15.9 | 台灣賓士  | 2級   |
| GLE 300 d 4MATIC Coupe   |    | A9   | 5D | 1,993      | 2,449    | 7.7  | 12.9 | 18.7  | 16.0 | 台灣賓士  | 1級   |
| G 450 d                  |    | A9   | 5D | 2,989      | 2,732    | 7.5  | 9.7  | 13.8  | 11.9 | 台灣賓士  | 3級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

\*2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                           | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|------------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| S 350 d                      |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,227    | 8.7  | 12.5 | 21.9  | 17.2 | 台灣賓士 | 1級   |
| S 350 d (SWB)                |    | A9   | 4D | 2,989      | 2,123    | 8.7  | 12.1 | 21.2  | 16.6 | 台灣賓士 | 1級   |
| OPEL                         |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| COMBO LIFE                   |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,747    | 11.3 | 17.6 | 21.3  | 19.8 | 歐吉汽車 | 1級   |
| PEUGEOT                      |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| 5008 BLUEHdi                 |    | A8   | 5D | 1,499      | 1,692    | 11.3 | 17.5 | 21.2  | 19.7 | 寶嘉聯合 | 1級   |
| TOYOTA                       |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| GRANVIA 5SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,830    | 7.5  | 8.8  | 13.0  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   |
| GRANVIA 5SEAT WELCAB         |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,647    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   |
| GRANVIA 6SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,824    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   |
| GRANVIA 8SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,724    | 7.5  | 9.0  | 12.6  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   |
| GRANVIA 9SEAT                |    | A6   | 5D | 2,755      | 2,838    | 7.5  | 8.8  | 13.0  | 11.0 | 和泰汽車 | 3級   |
| HIACE                        |    | A6   | 4D | 2,755      | 2,338    | 7.5  | 8.5  | 12.0  | 10.4 | 和泰汽車 | 4級   |
| HILUX 4WD                    |    | A6   | 4D | 2,755      | 2,304    | 7.5  | 10.5 | 14.0  | 12.5 | 和泰汽車 | 2級   |
| LAND CRUISER HYBRID          |    | A8   | 5D | 2,755      | 2,645    | 7.5  | 9.3  | 13.0  | 11.4 | 和泰汽車 | 3級   |
| VOLKSWAGEN                   |    |      |    |            |          |      |      |       |      |      |      |
| CADDY MAXI 2.0 TDI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,968      | 1,871    | 9.9  | 15.8 | 20.3  | 18.4 | 台灣福斯 | 1級   |
| CADDY MAXI 2.0 TDI HATCHBACK |    | A7   | 4D | 1,968      | 1,888    | 9.9  | 17.2 | 22.6  | 20.2 | 台灣福斯 | 1級   |
| CALIFORNIA BEACH 2.0 TDI 2WD |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,489    | 7.7  | 13.3 | 14.8  | 14.2 | 台灣福斯 | 2級   |
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,751    | 7.7  | 10.7 | 13.4  | 12.3 | 台灣福斯 | 3級   |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,339    | 7.7  | 13.9 | 16.7  | 15.5 | 台灣福斯 | 1級   |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,384    | 7.7  | 12.2 | 16.1  | 14.4 | 台灣福斯 | 2級   |
| KOMBI L 2.0 TDI AMBULANCE    |    | A7   | 4D | 1,968      | 2,431    | 7.7  | 13.0 | 14.9  | 14.2 | 台灣福斯 | 2級   |
| KOMBI L HR 2.0 TDI           |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,313    | 7.7  | 14.1 | 17.1  | 15.8 | 台灣福斯 | 1級   |
| KOMBI L HR 2.0 TDI AMBULANCE |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,555    | 7.7  | 13.1 | 15.2  | 14.4 | 台灣福斯 | 2級   |
| MULTIVAN L 2.0 TDI           |    | A7   | 5D | 1,968      | 2,252    | 7.7  | 13.4 | 19.7  | 16.8 | 台灣福斯 | 1級   |
| AMAROK 2.0 TDI               |    | A10  | 4D | 1,996      | 2,364    | 7.7  | 10.3 | 12.8  | 11.8 | 台灣福斯 | 3級   |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,369    | 7.7  | 12.2 | 16.3  | 14.5 | 台灣福斯 | 2級   |
| CARAVELLE L 2.0 TDI          |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,379    | 7.7  | 11.1 | 15.6  | 13.6 | 台灣福斯 | 2級   |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

\* 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                      | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|-------------------------|----|------|----|------------|----------|------|------|-------|------|------|------|
| CARAVELLE L 2.0 TDI     |    | A8   | 5D | 1,996      | 2,428    | 7.7  | 11.8 | 15.5  | 13.9 | 台灣福斯 | 2級   |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 4WD |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,484    | 7.7  | 10.1 | 13.3  | 11.9 | 台灣福斯 | 3級   |
| KOMBIL 2.0 TDI          |    | A8   | 4D | 1,996      | 2,361    | 7.7  | 11.4 | 16.4  | 14.1 | 台灣福斯 | 2級   |

\*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

\*2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、低速能效、中速能效、中高速能效、高速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                             | 牌型  | 排檔型式 | 門數    | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值   | 申請單位 | 能效等級 |
|--------------------------------|-----|------|-------|-----------|----------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|
| 複合動力汽車資料                       |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| BMW                            |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| 220 GRAN COUPE                 | A7  | 4D   | 1,499 | 1,643     | 11.3     | 12.0 | 17.8 | 20.8 | 16.4  | 17.0 | 汎德公司  | 2級   |      |
| 520i TOURING                   | A8  | 5D   | 1,998 | 1,982     | 9.9      | 11.3 | 14.1 | 15.8 | 13.4  | 13.9 | 汎德公司  | 3級   |      |
| MASERATI                       |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| GRECALE                        | A8  | 5D   | 1,995 | 2,126     | 9.9      | 8.5  | 11.5 | 12.6 | 10.5  | 10.9 | 臺灣蒙地拿 | 5級   |      |
| GRECALE GT HYBRID              | A8  | 5D   | 1,995 | 2,126     | 9.9      | 8.5  | 11.5 | 12.6 | 10.5  | 10.9 | 臺灣蒙地拿 | 5級   |      |
| GRECALE MODENA HYBRID          | A8  | 5D   | 1,995 | 2,148     | 9.9      | 7.9  | 11.6 | 12.5 | 10.3  | 10.7 | 臺灣蒙地拿 | 5級   |      |
| 柴油車資料                          |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| FORD                           |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| RANGER 4X4 TURBO               | A10 | 4D   | 1,996 | 2,594     | 7.7      | 8.8  | 11.5 | 12.3 | 10.6  | 10.9 | 福特六和  | 4級   |      |
| HYUNDAI                        |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| STARIA-F                       | A8  | 5D   | 2,199 | 2,387     | 7.7      | 10.0 | 12.6 | 14.3 | 11.7  | 12.3 | 三陽工業  | 3級   |      |
| INEOS                          |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| GRENADIER DIESEL               | A8  | 5D   | 2,993 | 2,932     | 7.5      | 6.5  | 9.0  | 10.2 | 7.7   | 8.4  | 永三國際  | 5級   |      |
| GRENADIER QUARTERMASTER DIESEL | A8  | 4D   | 2,993 | 3,073     | 7.5      | 7.0  | 8.6  | 9.7  | 7.8   | 8.3  | 永三國際  | 5級   |      |
| KIA                            |     |      |       |           |          |      |      |      |       |      |       |      |      |
| K2500                          | A5  | 2D   | 2,497 | 2,222     | 7.5      | 8.1  | 10.8 | 10.9 | 8.6   | 9.5  | 台灣森那美 | 5級   |      |
| K2500                          | M6  | 2D   | 2,497 | 2,194     | 7.5      | 10.1 | 12.8 | 12.3 | 9.3   | 10.8 | 台灣森那美 | 4級   |      |
| K2500 4WD                      | M6  | 2D   | 2,497 | 2,287     | 7.5      | 9.2  | 11.5 | 10.8 | 7.9   | 9.4  | 台灣森那美 | 5級   |      |
| K2500 DOUBLECAB                | A5  | 4D   | 2,497 | 2,384     | 7.5      | 7.8  | 10.0 | 10.9 | 8.4   | 9.3  | 台灣森那美 | 5級   |      |
| K2500 DOUBLECAB                | M6  | 4D   | 2,497 | 2,359     | 7.5      | 9.7  | 12.4 | 11.9 | 8.9   | 10.4 | 台灣森那美 | 4級   |      |
| K2500 DOUBLECAB 4WD            | M6  | 4D   | 2,497 | 2,436     | 7.5      | 8.9  | 11.1 | 10.4 | 7.9   | 9.3  | 台灣森那美 | 5級   |      |

\* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

| 廠車                            | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 低速能效 | 中速能效 | 中高速能效 | 高速能效 | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|-------------------------------|----|------|----|-----------|----------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| K2500 KINGCAB                 |    | A5   | 2D | 2,497     | 2,233    | 7.5  | 7.9  | 9.9  | 10.7  | 8.4  | 9.2  | 台灣森那美 | 5級   |
| K2500 KINGCAB                 |    | M6   | 2D | 2,497     | 2,209    | 7.5  | 9.7  | 12.8 | 12.1  | 9.0  | 10.6 | 台灣森那美 | 4級   |
| VOLKSWAGEN                    |    |      |    |           |          |      |      |      |       |      |      |       |      |
| CRAFTER L HR 2.0 TDI          |    | A8   | 5D | 1,968     | 2,944    | 7.7  | 8.8  | 10.8 | 11.8  | 9.5  | 10.3 | 台灣福斯  | 5級   |
| GRAND CALIFORNIA L HR 2.0 TDI |    | A8   | 5D | 1,968     | 3,339    | 7.7  | 8.4  | 10.0 | 11.1  | 8.7  | 9.5  | 台灣福斯  | 5級   |
| AMAROK 3.0 TDI                |    | A10  | 4D | 2,993     | 2,608    | 7.5  | 7.7  | 9.8  | 10.7  | 9.2  | 9.5  | 台灣福斯  | 5級   |

- \* 1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。  
 2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 八、國內銷售之插電式複合動力車(PHEV)資訊一覽表

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                              | 牌型             | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 純電行程(公里) | 用電效率(公里/度) | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|---------------------------------|----------------|------|----|-----------|----------|------|----------|------------|------|-------|------|
| 中華名爵                            |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| MG HS PHEV                      | HS153BA HYBRID | A6   | 5D | 1,490     | 1,883    | 11.3 | 72       | 6.0        | 75.2 | 中華汽車  | 1級   |
| LEXUS                           |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| NX450h+ HYBRID                  |                | CVT  | 5D | 2,487     | 2,082    | 8.7  | 86       | 6.9        | 78.7 | 和泰汽車  | 1級   |
| NX450h+ HYBRID                  |                | CVT  | 5D | 2,487     | 2,118    | 8.7  | 82       | 6.4        | 67.6 | 和泰汽車  | 1級   |
| RX450h+ HYBRID                  |                | CVT  | 5D | 2,487     | 2,279    | 8.7  | 81       | 6.5        | 74.6 | 和泰汽車  | 1級   |
| Mercedes-AMG                    |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| AMG GT 63 S E Performance       |                | A9   | 3D | 3,982     | 2,259    | 7.4  | 14       | 13.6       | 10.9 | 台灣賓士  | 3級   |
| MERCEDES-BENZ                   |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| AMG C 63 S E Performance        |                | A9   | 4D | 1,991     | 2,273    | 9.9  | 14       | 14.3       | 11.4 | 台灣賓士  | 5級   |
| AMG C 63 S E PERFORMANCE        |                | A9   | 4D | 1,991     | 2,276    | 9.9  | 15       | 10.5       | 14.7 | 台灣賓士  | 3級   |
| AMG GLC 63S E Performance Coupe |                | A9   | 5D | 1,991     | 2,405    | 9.9  | 15       | 32.0       | 12.3 | 台灣賓士  | 4級   |
| AMG GLC 63S E Performance Coupe |                | A9   | 5D | 1,991     | 2,412    | 9.9  | 13       | 11.2       | 13.7 | 台灣賓士  | 3級   |
| AMG E 53 Hybrid                 |                | A9   | 4D | 2,999     | 2,503    | 8.7  | 104      | 5.7        | 24.5 | 台灣賓士  | 1級   |
| MITSUBISHI                      |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| ECLIPSE CROSS PHEV HYBRID       |                | A1   | 4D | 2,360     | 2,049    | 9.9  | 54       | 5.9        | 57.1 | 華菱汽車  | 1級   |
| PORSCHE                         |                |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| PANAMERA 4S E-HYBRID            |                | A8   | 4D | 2,894     | 2,369    | 8.7  | 97       | 4.0        | 64.9 | 台灣保時捷 | 1級   |
| PANAMERA 4S E-HYBRID            |                | A8   | 4D | 2,894     | 2,404    | 8.7  | 92       | 3.8        | 56.2 | 台灣保時捷 | 1級   |
| CAYENNE E-HYBRID                |                | A8   | 5D | 2,995     | 2,500    | 8.7  | 89       | 4.0        | 63.7 | 台灣保時捷 | 1級   |

- \* 1. 插電式複合動力車，使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算而得，詳細能源效率測試方式請參閱車輛耗能研究網站(<https://auto.itri.org.tw>)。
- 2. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。
- 3. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準及測試值之單位：公里/公升

| 廠車   | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 純電行程 (公里) | 用電效率 (公里/度) | 測試值   | 申請單位  | 能效等級 |
|--|----|------|----|------------|----------|------|-----------|-------------|-------|-------|------|
| CAYENNE E-HYBRID COUPE                       |    | A8   | 5D | 2,995      | 2,532    | 8.7  | 92        | 4.6         | 59.2  | 台灣保時捷 | 1 級  |
| CAYENNE E-HYBRID COUPE                       |    | A8   | 5D | 2,995      | 2,619    | 8.7  | 88        | 3.6         | 55.9  | 台灣保時捷 | 1 級  |
| CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPE                 |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,648    | 7.4  | 88        | 4.1         | 46.5  | 台灣保時捷 | 1 級  |
| CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPE WITH GT-PACKAGE |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,644    | 7.4  | 85        | 4.3         | 33.0  | 台灣保時捷 | 1 級  |
| PANAMERA TURBO E-HYBRID                      |    | A8   | 4D | 3,996      | 2,515    | 7.4  | 87        | 3.7         | 40.5  | 台灣保時捷 | 1 級  |
| TOYOTA                                       |    |      |    |            |          |      |           |             |       |       |      |
| PRIUS PHEV HYBRID                            |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,651    | 9.9  | 97        | 10.3        | 137.0 | 和泰汽車  | 1 級  |
| PRIUS PHEV HYBRID                            |    | CVT  | 5D | 1,987      | 1,668    | 9.9  | 87        | 10.0        | 119.1 | 和泰汽車  | 1 級  |
| ALPHARD PLUG-IN HYBRID                       |    | CVT  | 5D | 2,487      | 2,592    | 7.5  | 80        | 6.5         | 74.1  | 和泰汽車  | 1 級  |
| VOLVO  |    |      |    |            |          |      |           |             |       |       |      |
| V60 Recharge T8                              |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,160    | 9.9  | 88        | 8.2         | 58.2  | 國際富豪  | 1 級  |
| V60 T8                                       |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,118    | 9.9  | 88        | 5.4         | 55.8  | 國際富豪  | 1 級  |
| XC60 Recharge T8                             |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,254    | 9.9  | 86        | 5.6         | 60.4  | 國際富豪  | 1 級  |
| XC60 T8                                      |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,251    | 9.9  | 86        | 5.6         | 60.4  | 國際富豪  | 1 級  |
| XC90 Recharge T8                             |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,434    | 9.9  | 83        | 5.2         | 55.9  | 國際富豪  | 1 級  |
| XC90 T8                                      |    | A8   | 5D | 1,969      | 2,436    | 9.9  | 83        | 5.2         | 55.9  | 國際富豪  | 1 級  |

- \*1. 插電式複合動力車，使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算而得，詳細能源效率測試方式請參閱車輛耗能研究網站(<https://auto.itri.org.tw>)。
- 2. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
- 3. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準及測試值之單位：公里/公升

| 廠車                                  | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 純電行程(公里) | 用電效率(公里/度) | 測試值  | 申請單位  | 能效等級 |
|-------------------------------------|----|------|----|-----------|----------|------|----------|------------|------|-------|------|
| ASTON MARTIN                        |    |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| VALHALLA PHEV                       | A8 | 2D   |    | 3,982     | 2,030    | 7.4  | 9        | 2.3        | 8.2  | 永三汽車  | 5級   |
| BENTLEY                             |    |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| CONTINENTAL GT                      | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,628    | 7.4  | 78       | 3.1        | 84.2 | 永三汽車  | 1級   |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE          | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,806    | 7.4  | 80       | 3.2        | 71.9 | 永三汽車  | 1級   |
| CONTINENTAL GT MULLINER             | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,677    | 7.4  | 81       | 3.6        | 77.7 | 永三汽車  | 1級   |
| CONTINENTAL GT MULLINER CONVERTIBLE | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,848    | 7.4  | 73       | 2.9        | 61.3 | 永三汽車  | 1級   |
| CONTINENTAL GT SPEED                | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,608    | 7.4  | 79       | 3.2        | 72.5 | 永三汽車  | 1級   |
| CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE    | A8 | 2D   |    | 3,996     | 2,821    | 7.4  | 73       | 2.9        | 61.3 | 永三汽車  | 1級   |
| FLYING SPUR                         | A8 | 4D   |    | 3,996     | 2,825    | 7.4  | 73       | 2.9        | 62.2 | 永三汽車  | 1級   |
| FLYING SPUR MULLINER                | A8 | 4D   |    | 3,996     | 2,894    | 7.4  | 74       | 3.0        | 64.3 | 永三汽車  | 1級   |
| FLYING SPUR SPEED                   | A8 | 4D   |    | 3,996     | 2,839    | 7.4  | 74       | 3.0        | 64.3 | 永三汽車  | 1級   |
| BMW                                 |    |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| M5 SEDAN                            | A8 | 4D   |    | 4,395     | 2,587    | 6.3  | 65       | 3.3        | 38.4 | 汎德公司  | 1級   |
| M5 TOURING                          | A8 | 5D   |    | 4,395     | 2,673    | 6.3  | 66       | 3.3        | 41.4 | 汎德公司  | 1級   |
| XM                                  | A8 | 5D   |    | 4,395     | 2,482    | 5.8  | 81       | 2.7        | 24.3 | 汎德公司  | 1級   |
| FERRARI                             |    |      |    |           |          |      |          |            |      |       |      |
| 296 GTB                             | A8 | 2D   |    | 2,992     | 1,802    | 8.7  | 20       | 3.0        | 17.8 | 臺灣蒙地拿 | 1級   |
| 296 GTS                             | A8 | 2D   |    | 2,992     | 1,899    | 8.7  | 19       | 2.9        | 16.6 | 臺灣蒙地拿 | 1級   |
| SF90 SPIDER                         | A8 | 2D   |    | 3,990     | 1,992    | 7.4  | 21       | 3.0        | 16.8 | 臺灣蒙地拿 | 1級   |
| SF90 XX SPIDER                      | A8 | 2D   |    | 3,990     | 2,013    | 7.4  | 17       | 2.3        | 12.0 | 臺灣蒙地拿 | 2級   |
| SF90 XX STRADALE                    | A8 | 2D   |    | 3,990     | 1,920    | 7.4  | 18       | 2.5        | 13.4 | 臺灣蒙地拿 | 1級   |

\*1. 插電式複合動力車，使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算而得，詳細能源效率測試方式請參閱車輛耗能研究網站(<https://auto.itri.org.tw>)。

2. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第1頁說明。

3. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第154頁說明。

下表能效標準及測試值之單位：公里/公升

| 廠車            | 牌型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量 (c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 純電行程 (公里) | 用電效率 (公里/度) | 測試值  | 申請單位 | 能效等級 |
|---------------|----|------|----|------------|----------|------|-----------|-------------|------|------|------|
| LAMBORGHINI   |    |      |    |            |          |      |           |             |      |      |      |
| TEMERARIO     |    | A8   | 2D | 3,995      | 2,076    | 7.4  | 9         | 3.7         | 8.9  | 嘉鐸興業 | 5 級  |
| URUS SE       |    | A8   | 5D | 3,996      | 2,859    | 7.4  | 66        | 2.5         | 48.1 | 嘉鐸興業 | 1 級  |
| REVUELTO      |    | A8   | 2D | 6,498      | 2,131    | 5.7  | 10        | 3.5         | 8.4  | 嘉鐸興業 | 3 級  |
| MCLAREN       |    |      |    |            |          |      |           |             |      |      |      |
| ARTURA        |    | A8   | 2D | 2,993      | 1,728    | 8.7  | 33        | 3.5         | 20.8 | 永三汽車 | 1 級  |
| ARTURA SPIDER |    | A8   | 2D | 2,993      | 1,717    | 8.7  | 34        | 3.2         | 25.0 | 永三汽車 | 1 級  |

- \* 1. 插電式複合動力車，使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算而得，詳細能源效率測試方式請參閱車輛耗能研究網站(<https://auto.itri.org.tw>)。
- 2. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
- 3. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 154 頁說明。

## 九、國內電動車輛能源效率標示資訊一覽表(依經濟部 113 年 5 月 7 日公告「電動車輛能源效率標示格式」辦理)

### 1. 小客車(轎式、旅行式)

以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)測試車型能源效率測試資料表

| 廠車                                       | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|--|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|------|
| 中華名爵                                     |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| MG MG4 EH321B                            |    | 國產  | A1   | 5D | 167.0      | 1,737    | 417      | 6.3        | 中華汽車 |
| MG MG4 EH322B                            |    | 國產  | A1   | 5D | 201.0      | 1,794    | 567      | 6.1        | 中華汽車 |
| MG MG4 EH323B                            |    | 國產  | A1   | 5D | 429.0      | 1,956    | 491      | 5.8        | 中華汽車 |
| 納智捷(鴻華先進)                                |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| LUXGEN N7 D31C5LE                        |    | 國產  | A1   | 5D | 230.0      | 2,250    | 664      | 6.6        | 裕隆汽車 |
| LUXGEN N7 D31C5LS                        |    | 國產  | A1   | 5D | 230.0      | 2,200    | 711      | 7.2        | 裕隆汽車 |
| LUXGEN N7 D31C5S                         |    | 國產  | A1   | 5D | 230.0      | 2,041    | 505      | 7.6        | 裕隆汽車 |
| LUXGEN N7 D31C7LE                        |    | 國產  | A1   | 5D | 230.0      | 2,270    | 664      | 6.6        | 裕隆汽車 |
| LUXGEN N7 D31C7S                         |    | 國產  | A1   | 5D | 230.0      | 2,072    | 489      | 7.0        | 裕隆汽車 |
| 鴻華先進(裕隆)                                 |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| FOXTRON B D21B5S                         |    | 國產  | A1   | 5D | 400.0      | 2,126    | 466      | 7.0        | 裕隆汽車 |
| FOXTRON B D21C5S                         |    | 國產  | A1   | 5D | 229.0      | 1,970    | 516      | 7.6        | 裕隆汽車 |
| FOXTRON BRIA D21B5S                      |    | 國產  | A1   | 5D | 400.0      | 2,135    | 466      | 7.0        | 裕隆汽車 |
| FOXTRON BRIA D21C5S                      |    | 國產  | A1   | 5D | 229.0      | 1,980    | 516      | 7.6        | 裕隆汽車 |
| Audi                                     |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| e-tron GT quattro HATCHBACK              |    | 進口  | A1   | 4D | 469.0      | 2,424    | 406      | 4.6        | 台灣福斯 |
| Q8 e-tron 50 quattro HATCHBACK           |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,705    | 540      | 4.9        | 台灣福斯 |
| Q8 e-tron 55 quattro HATCHBACK           |    | 進口  | A1   | 4D | 402.0      | 2,729    | 635      | 7.9        | 台灣福斯 |
| Q8 e-tron SPORTBACK 50 quattro HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,705    | 516      | 4.6        | 台灣福斯 |
| Q8 e-tron SPORTBACK 55 quattro HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 402.0      | 2,728    | 575      | 7.1        | 台灣福斯 |
| RS e-tron GT quattro HATCHBACK           |    | 進口  | A1   | 4D | 590.0      | 2,484    | 370      | 4.3        | 台灣福斯 |
| SQ8 e-tron quattro HATCHBACK             |    | 進口  | A1   | 4D | 496.0      | 2,773    | 486      | 3.7        | 台灣福斯 |
| BMW                                      |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| IX1 XDRIVE30                             |    | 進口  | A1   | 5D | 272.0      | 2,162    | 455      | 6.4        | 汎德公司 |
| CITROEN                                  |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| eC4 (115kW)                              |    | 進口  | A1   | 5D | 156.0      | 1,690    | 462      | 6.5        | 寶嘉聯合 |

| 廠車                 | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位  |
|--------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|-------|
| HYUNDAI            |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| INSTER-A           |    | 進口  | A1   | 5D | 95.0       | 1,368    | 416      | 8.3        | 三陽工業  |
| INSTER-B           |    | 進口  | A1   | 5D | 95.0       | 1,407    | 413      | 7.9        | 三陽工業  |
| INSTER-C           |    | 進口  | A1   | 5D | 113.0      | 1,437    | 465      | 7.9        | 三陽工業  |
| IONIQ5-A           |    | 進口  | A1   | 5D | 167.0      | 1,970    | 438      | 6.5        | 三陽工業  |
| IONIQ5-E           |    | 進口  | A1   | 5D | 321.0      | 2,224    | 565      | 6.2        | 三陽工業  |
| IONIQ5-F           |    | 進口  | A1   | 5D | 641.0      | 2,336    | 487      | 5.3        | 三陽工業  |
| IONIQ5-G           |    | 進口  | A1   | 5D | 167.0      | 1,986    | 533      | 6.5        | 三陽工業  |
| IONIQ5-H           |    | 進口  | A1   | 5D | 167.0      | 2,016    | 533      | 6.5        | 三陽工業  |
| IONIQ5-I           |    | 進口  | A1   | 5D | 225.0      | 2,160    | 662      | 6.3        | 三陽工業  |
| IONIQ5-J           |    | 進口  | A1   | 5D | 225.0      | 2,146    | 662      | 6.3        | 三陽工業  |
| IONIQ5-K           |    | 進口  | A1   | 5D | 225.0      | 2,105    | 662      | 6.3        | 三陽工業  |
| IONIQ6-A           |    | 進口  | A1   | 4D | 149.0      | 1,890    | 546      | 7.7        | 三陽工業  |
| IONIQ6-E           |    | 進口  | A1   | 4D | 225.0      | 2,048    | 730      | 7.2        | 三陽工業  |
| KONA-A             |    | 進口  | A1   | 5D | 133.0      | 1,717    | 448      | 7.5        | 三陽工業  |
| JAGUAR             |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| I-PACE 294kW       |    | 進口  | A1   | 5D | 394.0      | 2,359    | 367      | 4.0        | 台灣捷豹  |
| KIA                |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| EV6 PE AIR LR      |    | 進口  | A1   | 5D | 226.0      | 2,081    | 667      | 7.3        | 台灣森那美 |
| EV6 PE GT LINE LA  |    | 進口  | A1   | 5D | 321.0      | 2,231    | 580      | 6.4        | 台灣森那美 |
| EV6 PE GT LINE LR  |    | 進口  | A1   | 5D | 226.0      | 2,098    | 667      | 7.3        | 台灣森那美 |
| EV6 PE LIGHT SR    |    | 進口  | A1   | 5D | 168.0      | 1,958    | 485      | 7.2        | 台灣森那美 |
| MERCEDES-BENZ      |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| AMG EQE 43 4MATIC  |    | 進口  | A1   | 5D | 469.0      | 2,678    | 552      | 5.5        | 台灣賓士  |
| AMG EQE 53 4MATIC+ |    | 進口  | A1   | 5D | 616.0      | 2,764    | 539      | 4.8        | 台灣賓士  |
| EQA 250            |    | 進口  | A1   | 5D | 187.0      | 2,061    | 572      | 6.9        | 台灣賓士  |
| EQA 250+           |    | 進口  | A1   | 5D | 187.0      | 2,104    | 606      | 7.2        | 台灣賓士  |
| EQB 250+           |    | 進口  | A1   | 5D | 187.0      | 2,184    | 580      | 6.8        | 台灣賓士  |
| EQB 300 4MATIC     |    | 進口  | A1   | 5D | 225.0      | 2,284    | 556      | 6.1        | 台灣賓士  |
| EQB 300 4MATIC     |    | 進口  | A1   | 5D | 225.0      | 2,285    | 483      | 6.1        | 台灣賓士  |
| EQE 300            |    | 進口  | A1   | 4D | 241.0      | 2,436    | 682      | 5.4        | 台灣賓士  |
| EQE 300            |    | 進口  | A1   | 5D | 261.0      | 2,474    | 696      | 6.2        | 台灣賓士  |
| EQE 300            |    | 進口  | A1   | 5D | 241.0      | 2,556    | 693      | 6.4        | 台灣賓士  |
| EQE 350 4MATIC     |    | 進口  | A1   | 5D | 288.0      | 2,622    | 664      | 6.1        | 台灣賓士  |
| EQE 350 4MATIC     |    | 進口  | A1   | 5D | 315.0      | 2,627    | 661      | 5.6        | 台灣賓士  |
| EQE 350+           |    | 進口  | A1   | 4D | 288.0      | 2,487    | 777      | 6.6        | 台灣賓士  |

| 廠車                                    | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位  |
|---------------------------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|-------|
| EQE 350+                              |    | 進口  | A1   | 4D | 315.0      | 2,487    | 796      | 6.9        | 台灣賓士  |
| EQS 450 4MATIC (SUV)                  |    | 進口  | A1   | 5D | 355.0      | 3,003    | 756      | 5.1        | 台灣賓士  |
| EQS 450+                              |    | 進口  | A1   | 5D | 355.0      | 2,611    | 815      | 6.1        | 台灣賓士  |
| EQS 450+                              |    | 進口  | A1   | 5D | 355.0      | 2,622    | 922      | 6.3        | 台灣賓士  |
| Maybach EQS 680                       |    | 進口  | A1   | 5D | 649.0      | 3,151    | 702      | 4.4        | 台灣賓士  |
| OPEL                                  |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| MOKKA-e                               |    | 進口  | A1   | 5D | 134.0      | 1,654    | 399      | 6.8        | 歐吉汽車  |
| PEUGEOT                               |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| E3008 (157kW)                         |    | 進口  | A1   | 5D | 210.0      | 2,276    | 587      | 5.8        | 寶嘉聯合  |
| E5008 (157kW)                         |    | 進口  | A1   | 5D | 210.0      | 2,379    | 575      | 5.2        | 寶嘉聯合  |
| PORSCHE                               |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| MACAN                                 |    | 進口  | A1   | 5D | 335.0      | 2,329    | 672      | 4.8        | 台灣保時捷 |
| MACAN                                 |    | 進口  | A1   | 5D | 335.0      | 2,406    | 661      | 4.6        | 台灣保時捷 |
| MACAN 4                               |    | 進口  | A1   | 5D | 382.0      | 2,518    | 614      | 4.9        | 台灣保時捷 |
| MACAN 4S                              |    | 進口  | A1   | 5D | 443.0      | 2,501    | 632      | 4.5        | 台灣保時捷 |
| MACAN TURBO                           |    | 進口  | A1   | 5D | 577.0      | 2,567    | 614      | 5.0        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN                                |    | 進口  | A2   | 4D | 402.0      | 2,199    | 565      | 5.1        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN                                |    | 進口  | A2   | 4D | 402.0      | 2,225    | 616      | 5.3        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN (320kW)                        |    | 進口  | A2   | 4D | 429.0      | 2,333    | 720      | 6.0        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4                              |    | 進口  | A2   | 4D | 402.0      | 2,295    | 527      | 4.6        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4 (320kW)                      |    | 進口  | A2   | 4D | 429.0      | 2,395    | 681      | 5.5        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4 CROSS TURISMO                |    | 進口  | A2   | 5D | 429.0      | 2,391    | 665      | 5.5        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4S                             |    | 進口  | A2   | 4D | 510.0      | 2,357    | 674      | 5.3        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4S                             |    | 進口  | A2   | 4D | 510.0      | 2,407    | 616      | 4.7        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN 4S CROSS TURISMO               |    | 進口  | A2   | 5D | 510.0      | 2,391    | 573      | 5.1        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN GTS                            |    | 進口  | A2   | 4D | 597.0      | 2,429    | 617      | 5.1        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN TURBO                          |    | 進口  | A2   | 4D | 697.0      | 2,378    | 639      | 5.0        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN TURBO CROSS TURISMO            |    | 進口  | A2   | 5D | 697.0      | 2,435    | 605      | 4.9        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN TURBO GT                       |    | 進口  | A2   | 4D | 778.0      | 2,419    | 640      | 5.3        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN TURBO GT WITH WEISSACH PACKAGE |    | 進口  | A2   | 4D | 778.0      | 2,328    | 614      | 4.5        | 台灣保時捷 |
| TAYCAN TURBO S                        |    | 進口  | A2   | 4D | 764.0      | 2,462    | 609      | 4.7        | 台灣保時捷 |
| ROLLS-ROYCE                           |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| SPECTRE                               |    | 進口  | A1   | 2D | 577.0      | 3,008    | 567      | 3.5        | 盛惟公司  |
| TOYOTA                                |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| bZ4X                                  |    | 進口  | A1   | 5D | 224.0      | 1,984    | 743      | 6.7        | 和泰汽車  |

| 廠車          | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|-------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|------|
| VOLVO       |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| EC40 Single |    | 進口  | A1   | 5D | 238.0      | 2,086    | 573      | 7.3        | 國際富豪 |
| EC40 Twin   |    | 進口  | A1   | 5D | 408.0      | 2,227    | 669      | 6.0        | 國際富豪 |
| EX30 Single |    | 進口  | A1   | 5D | 272.0      | 1,877    | 595      | 7.8        | 國際富豪 |
| EX30 Twin   |    | 進口  | A1   | 5D | 428.0      | 1,993    | 557      | 7.5        | 國際富豪 |
| EX40 Single |    | 進口  | A1   | 5D | 238.0      | 2,090    | 540      | 7.0        | 國際富豪 |
| EX40 Twin   |    | 進口  | A1   | 5D | 408.0      | 2,230    | 623      | 5.5        | 國際富豪 |

以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試車型能源效率測試資料表

| 廠車                                       | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|--|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|------|
| Audi                                     |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| A6 AVANT e-tron HATCHBACK                |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,338    | 509      | 6.0        | 台灣福斯 |
| A6 AVANT e-tron PERFORMANCE HATCHBACK    |    | 進口  | A1   | 4D | 362.0      | 2,415    | 597      | 5.7        | 台灣福斯 |
| A6 SPORTBACK e-tron                      |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,294    | 503      | 6.1        | 台灣福斯 |
| A6 SPORTBACK e-tron PERFORMANCE          |    | 進口  | A1   | 4D | 362.0      | 2,422    | 584      | 5.7        | 台灣福斯 |
| Q4 e-tron 45 HATCHBACK                   |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,308    | 563      | 6.4        | 台灣福斯 |
| Q4 e-tron 55 quattro HATCHBACK           |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,385    | 541      | 6.1        | 台灣福斯 |
| Q4 e-tron SPORTBACK 45 HATCHBACK         |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,300    | 565      | 6.6        | 台灣福斯 |
| Q4 e-tron SPORTBACK 55 quattro HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,388    | 548      | 6.2        | 台灣福斯 |
| Q6 e-tron HATCHBACK                      |    | 進口  | A1   | 4D | 248.0      | 2,392    | 608      | 7.1        | 台灣福斯 |
| Q6 e-tron quattro HATCHBACK              |    | 進口  | A1   | 4D | 382.0      | 2,584    | 695      | 6.7        | 台灣福斯 |
| Q6 SPORTBACK e-tron HATCHBACK            |    | 進口  | A1   | 4D | 248.0      | 2,390    | 617      | 7.0        | 台灣福斯 |
| Q6 SPORTBACK e-tron quattro HATCHBACK    |    | 進口  | A1   | 4D | 382.0      | 2,578    | 645      | 6.1        | 台灣福斯 |
| S6 AVANT e-tron quattro HATCHBACK        |    | 進口  | A1   | 4D | 496.0      | 2,552    | 541      | 5.2        | 台灣福斯 |
| S6 SPORTBACK e-tron quattro              |    | 進口  | A1   | 4D | 496.0      | 2,535    | 526      | 5.1        | 台灣福斯 |
| SQ6 e-tron quattro HATCHBACK             |    | 進口  | A1   | 4D | 482.0      | 2,618    | 708      | 6.7        | 台灣福斯 |
| SQ6 SPORTBACK e-tron quattro HATCHBACK   |    | 進口  | A1   | 4D | 482.0      | 2,630    | 608      | 5.7        | 台灣福斯 |
| BMW                                      |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| BMW I4 EDRIIVE40 GRAN COUPE              |    | 進口  | A1   | 5D | 340.0      | 2,207    | 638      | 6.9        | 汎德公司 |
| BMW I4 EDRIIVE40 GRAN COUPE              |    | 進口  | A1   | 5D | 340.0      | 2,208    | 669      | 7.2        | 汎德公司 |
| BMW I4 M50 XDRIIVE GRAN COUPE            |    | 進口  | A1   | 5D | 544.0      | 2,363    | 553      | 6.0        | 汎德公司 |

| 廠車                           | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位  |
|------------------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|-------|
| BMW I4 M60 XDRIVE GRAN COUPE |    | 進口  | A1   | 5D | 601.0      | 2,363    | 594      | 6.4        | 汎德公司  |
| BMW I5 EDRIVE40 SEDAN        |    | 進口  | A1   | 4D | 340.0      | 2,282    | 630      | 6.7        | 汎德公司  |
| BMW I5 EDRIVE40 SEDAN        |    | 進口  | A1   | 4D | 340.0      | 2,293    | 674      | 7.3        | 汎德公司  |
| BMW I5 EDRIVE40 TOURING      |    | 進口  | A1   | 5D | 340.0      | 2,348    | 603      | 6.5        | 汎德公司  |
| BMW I5 EDRIVE40 TOURING      |    | 進口  | A1   | 5D | 340.0      | 2,350    | 649      | 7.0        | 汎德公司  |
| BMW I5 M60 XDRIVE SEDAN      |    | 進口  | A1   | 4D | 601.0      | 2,449    | 592      | 6.3        | 汎德公司  |
| BMW I5 M60 XDRIVE SEDAN      |    | 進口  | A1   | 4D | 601.0      | 2,451    | 560      | 5.9        | 汎德公司  |
| BMW I5 M60 XDRIVE TOURING    |    | 進口  | A1   | 5D | 601.0      | 2,447    | 587      | 6.3        | 汎德公司  |
| BMW I5 M60 XDRIVE TOURING    |    | 進口  | A1   | 5D | 601.0      | 2,503    | 547      | 5.8        | 汎德公司  |
| BMW I7 EDRIVE50 SEDAN        |    | 進口  | A1   | 4D | 455.0      | 2,676    | 664      | 5.7        | 汎德公司  |
| BMW I7 M70 XDRIVE SEDAN      |    | 進口  | A1   | 4D | 659.0      | 2,842    | 609      | 5.2        | 汎德公司  |
| BMW I7 XDRIVE60 SEDAN        |    | 進口  | A1   | 4D | 544.0      | 2,793    | 671      | 5.8        | 汎德公司  |
| BMW IX1 EDRIVE20             |    | 進口  | A1   | 5D | 204.0      | 2,038    | 504      | 7.0        | 汎德公司  |
| I4 EDRIVE40 GRAN COUPE       |    | 進口  | A1   | 5D | 340.0      | 2,211    | 626      | 6.8        | 汎德公司  |
| I4 M50 GRAN COUPE            |    | 進口  | A1   | 5D | 544.0      | 2,360    | 544      | 5.9        | 汎德公司  |
| IX1 XDRIVE30                 |    | 進口  | A1   | 5D | 306.0      | 2,162    | 458      | 6.3        | 汎德公司  |
| IX2 XDRIVE30                 |    | 進口  | A1   | 5D | 306.0      | 2,175    | 472      | 6.6        | 汎德公司  |
| FORD                         |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| MUSTANG MACH-E GT            |    | 進口  | A1   | 5D | 592.0      | 2,415    | 486      | 4.5        | 福特六和  |
| KIA                          |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| EV6 AIR LR                   |    | 進口  | A1   | 5D | 226.0      | 2,116    | 560      | 6.4        | 台灣森那美 |
| EV6 GT LINE LA               |    | 進口  | A1   | 5D | 321.0      | 2,257    | 496      | 5.7        | 台灣森那美 |
| EV6 GT LINE LR               |    | 進口  | A1   | 5D | 226.0      | 2,150    | 560      | 6.4        | 台灣森那美 |
| LEXUS                        |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| RZ500e                       |    | 進口  | A1   | 5D | 375.0      | 2,301    | 463      | 5.7        | 和泰汽車  |
| RZ550e                       |    | 進口  | A1   | 5D | 402.0      | 2,323    | 451      | 5.6        | 和泰汽車  |

| 廠車                       | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位  |
|--------------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|-------|
| MASERATI                 |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| GRANCABRIO FOLGORE       |    | 進口  | A1   | 2D | 768.0      | 2,587    | 429      | 4.5        | 臺灣蒙地拿 |
| GRECALE FOLGORE          |    | 進口  | A1   | 5D | 550.0      | 2,769    | 424      | 3.7        | 臺灣蒙地拿 |
| MINI                     |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| MINI COUNTRYMAN E        |    | 進口  | A1   | 5D | 204.0      | 2,019    | 488      | 6.8        | 汎德公司  |
| MINI COUNTRYMAN SE ALL4  |    | 進口  | A1   | 5D | 306.0      | 2,151    | 458      | 6.3        | 汎德公司  |
| NISSAN                   |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| ARIYA 160kW              |    | 進口  | A1   | 5D | 214.0      | 2,043    | 423      | 5.7        | 裕隆汽車  |
| ARIYA 178kW              |    | 進口  | A1   | 5D | 238.0      | 2,226    | 548      | 5.4        | 裕隆汽車  |
| SKODA                    |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| ENYAQ 85 HATCHBACK       |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,272    | 573      | 6.6        | 台灣福斯  |
| ENYAQ COUPE 85 HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,285    | 609      | 7.3        | 台灣福斯  |
| ENYAQ COUPE RS HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,413    | 506      | 5.8        | 台灣福斯  |
| ENYAQ RS HATCHBACK       |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,424    | 521      | 6.0        | 台灣福斯  |
| Tesla                    |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| Model 3 E3D              |    | 進口  | A1   | 5D | 346.0      | 1,999    | 619      | 6.7        | 台灣特斯拉 |
| Model 3 E6L              |    | 進口  | A1   | 5D | 261.0      | 1,915    | 485      | 6.9        | 台灣特斯拉 |
| Model 3 H5LDB            |    | 進口  | A1   | 5D | 371.0      | 1,995    | 608      | 6.9        | 台灣特斯拉 |
| Model 3 H5LDP            |    | 進口  | A1   | 5D | 460.0      | 2,003    | 568      | 6.4        | 台灣特斯拉 |
| Model 3 H6LR             |    | 進口  | A1   | 5D | 256.0      | 1,932    | 527      | 7.9        | 台灣特斯拉 |
| Model 3 H6MRB            |    | 進口  | A1   | 5D | 256.0      | 1,932    | 567      | 8.1        | 台灣特斯拉 |
| Model S LR               |    | 進口  | A1   | 5D | 670.0      | 2,242    | 638      | 5.6        | 台灣特斯拉 |
| Model S LR3              |    | 進口  | A1   | 5D | 670.0      | 2,254    | 660      | 6.1        | 台灣特斯拉 |
| Model S Plaid            |    | 進口  | A1   | 5D | 1020.0     | 2,335    | 603      | 5.2        | 台灣特斯拉 |
| Model S Plaid3           |    | 進口  | A1   | 5D | 1020.0     | 2,350    | 631      | 5.7        | 台灣特斯拉 |
| Model X LR               |    | 進口  | A1   | 5D | 670.0      | 2,578    | 597      | 5.1        | 台灣特斯拉 |
| Model X Plaid            |    | 進口  | A1   | 5D | 1020.0     | 2,672    | 564      | 5.3        | 台灣特斯拉 |
| Model Y 5LDV3            |    | 進口  | A1   | 5D | 371.0      | 2,157    | 561      | 6.4        | 台灣特斯拉 |
| Model Y Perf4            |    | 進口  | A1   | 5D | 437.0      | 2,171    | 525      | 6.0        | 台灣特斯拉 |
| Model Y RWD              |    | 進口  | A1   | 5D | 256.0      | 2,095    | 438      | 6.6        | 台灣特斯拉 |
| Model Y S5MDB            |    | 進口  | A1   | 5D | 375.0      | 2,177    | 581      | 6.7        | 台灣特斯拉 |
| Model Y S5MDB3           |    | 進口  | A1   | 5D | 375.0      | 2,237    | 621      | 6.6        | 台灣特斯拉 |
| Model Y S6MRB            |    | 進口  | A1   | 5D | 279.0      | 2,108    | 517      | 7.4        | 台灣特斯拉 |

| 廠車                 | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|--------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|------|
| VOLKSWAGEN         |    |     |      |    |            |          |          |            |      |
| ID.4 GTX HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,414    | 502      | 5.8        | 台灣福斯 |
| ID.4 Pro HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,295    | 539      | 6.1        | 台灣福斯 |
| ID.5 GTX HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 335.0      | 2,378    | 510      | 5.8        | 台灣福斯 |
| ID.5 Pro HATCHBACK |    | 進口  | A1   | 4D | 281.0      | 2,332    | 569      | 6.7        | 台灣福斯 |

## 2.機車

以 CNS15819-4 及其後續修正測試方法測試車型能源效率測試資料表

| 廠車                      | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|-------------------------|----|-----|------|------------|----------|----------|------------|------|
| 三陽                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| e-WOO ED5LU1            |    | 國產  | A1   | 3.1        | 157      | 50       | 28.6       | 三陽工業 |
| NX 1 EDA5SU1            |    | 國產  | A1   | 4.0        | 168      | 58       | 32.3       | 三陽工業 |
| 大忠                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| TERRA-01                |    | 國產  | A1   | 5.0        | 169      | 70       | 27.8       | 大忠工業 |
| TERRA-02                |    | 國產  | A1   | 5.0        | 171      | 69       | 27.8       | 大忠工業 |
| 山葉                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| CUXiE ESN025M           |    | 國產  | A1   | 3.0        | 183      | 83       | 28.6       | 台灣山葉 |
| CUXiE ESN025MA          |    | 國產  | A1   | 3.0        | 172      | 39       | 28.6       | 台灣山葉 |
| EC-05 ABS EHG050C       |    | 國產  | A1   | 9.0        | 205      | 73       | 20.4       | 台灣山葉 |
| EC-05 EHG050D           |    | 國產  | A1   | 9.0        | 204      | 73       | 20.4       | 台灣山葉 |
| EMF EGR076              |    | 國產  | A1   | 10.0       | 190      | 65       | 20.4       | 台灣山葉 |
| EMF EGR076A             |    | 國產  | A1   | 10.0       | 193      | 65       | 20.4       | 台灣山葉 |
| 中華                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| emoving iE PICKUP CJ6HA |    | 國產  | CVT  | 8.0        | 211      | 73       | 19.6       | 中華汽車 |
| EZ1 ZM3H1               |    | 國產  | A1   | 4.0        | 154      | 39       | 27.0       | 中華汽車 |
| EZ-R ZP8H1              |    | 國產  | A1   | 9.0        | 198      | 82       | 23.8       | 中華汽車 |
| EZ-R ZP8M1              |    | 國產  | A1   | 9.0        | 197      | 82       | 23.8       | 中華汽車 |
| 勁炫 125 MJ4M1            |    | 國產  | CVT  | 8.0        | 198      | 75       | 18.5       | 中華汽車 |
| 勁炫 125 MJ4P1            |    | 國產  | CVT  | 8.0        | 200      | 75       | 18.5       | 中華汽車 |
| 台鈴                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| eReady Fun EV060L       |    | 國產  | A1   | 8.0        | 194      | 64       | 23.8       | 台鈴工業 |
| eReady Run EV076S       |    | 國產  | A1   | 10.0       | 196      | 69       | 23.8       | 台鈴工業 |
| eReady Run EV076SZV     |    | 國產  | A1   | 10.0       | 196      | 71       | 25.0       | 台鈴工業 |
| eReady Run Mini EV070V  |    | 國產  | A1   | 9.0        | 196      | 73       | 24.4       | 台鈴工業 |
| 光陽                      |    |     |      |            |          |          |            |      |
| CoolOne EE10CC          |    | 國產  | A1   | 1.3        | 138      | 67       | 38.5       | 光陽工業 |
| CoolOne EE15AA          |    | 國產  | A1   | 2.0        | 144      | 56       | 31.3       | 光陽工業 |
| i-One Air EB10BA        |    | 國產  | A1   | 2.0        | 165      | 53       | 29.4       | 光陽工業 |
| i-One Air EB10BB        |    | 國產  | A1   | 2.0        | 165      | 53       | 29.4       | 光陽工業 |
| i-One Air EB10DA        |    | 國產  | A1   | 3.0        | 166      | 51       | 27.0       | 光陽工業 |
| i-One EB15CD            |    | 國產  | A1   | 5.0        | 173      | 49       | 28.6       | 光陽工業 |
| i-One EB15CE            |    | 國產  | A1   | 5.0        | 170      | 49       | 28.6       | 光陽工業 |
| i-One EB15CG            |    | 國產  | A1   | 5.0        | 172      | 49       | 28.6       | 光陽工業 |
| i-One EB15E             |    | 國產  | A1   | 5.0        | 172      | 53       | 25.0       | 光陽工業 |

| 廠車                          | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|-----------------------------|----|-----|------|------------|----------|----------|------------|------|
| i-One Fly EB10C             |    | 國產  | A1   | 4.0        | 187      | 99       | 26.3       | 光陽工業 |
| i-One Fly EB15DA            |    | 國產  | A1   | 5.0        | 187      | 111      | 28.6       | 光陽工業 |
| i-One Fly EB15DB            |    | 國產  | A1   | 5.0        | 186      | 111      | 28.6       | 光陽工業 |
| i-One Fly EB15F             |    | 國產  | A1   | 5.0        | 187      | 98       | 24.4       | 光陽工業 |
| Many Macaron EB15GA         |    | 國產  | A1   | 5.0        | 174      | 46       | 23.8       | 光陽工業 |
| MiG 9 EA25DA                |    | 國產  | A1   | 12.0       | 206      | 90       | 22.2       | 光陽工業 |
| MiG 9 EA25DB                |    | 國產  | A1   | 12.0       | 206      | 90       | 22.2       | 光陽工業 |
| S6 EA25AD                   |    | 國產  | A1   | 9.0        | 194      | 95       | 23.8       | 光陽工業 |
| S6 EA25EA                   |    | 國產  | A1   | 9.0        | 194      | 93       | 23.8       | 光陽工業 |
| S6 EC25AD                   |    | 國產  | A1   | 9.0        | 194      | 95       | 23.8       | 光陽工業 |
| S6 Pro EA25AG               |    | 國產  | A1   | 9.0        | 195      | 95       | 23.3       | 光陽工業 |
| S6 Rex EA25AL               |    | 國產  | A1   | 9.0        | 195      | 92       | 23.3       | 光陽工業 |
| S7 ABS EA25ED               |    | 國產  | A1   | 10.0       | 195      | 96       | 24.4       | 光陽工業 |
| S7 EA25AA                   |    | 國產  | A1   | 10.0       | 196      | 90       | 23.3       | 光陽工業 |
| S7 EA25EC                   |    | 國產  | A1   | 10.0       | 195      | 96       | 24.4       | 光陽工業 |
| S7 R ABS EA25AC             |    | 國產  | A2   | 11.0       | 199      | 84       | 21.3       | 光陽工業 |
| S7 R EA25AB                 |    | 國產  | A2   | 11.0       | 199      | 84       | 21.3       | 光陽工業 |
| S7 Rex EA25AM               |    | 國產  | A1   | 10.0       | 195      | 92       | 22.7       | 光陽工業 |
| S7R EA25EF                  |    | 國產  | A2   | 11.0       | 201      | 82       | 21.3       | 光陽工業 |
| 宏佳騰                         |    |     |      |            |          |          |            |      |
| AiScooter 1S ABS AE0338T    |    | 國產  | A1   | 10.0       | 200      | 82       | 25.0       | 宏佳騰  |
| AiScooter 1S AE0338T        |    | 國產  | A1   | 10.0       | 199      | 82       | 25.0       | 宏佳騰  |
| AiScooter 1U ABS AE0338T    |    | 國產  | A1   | 10.0       | 201      | 75       | 24.1       | 宏佳騰  |
| AiScooter 1UBSS ABS AE0338T |    | 國產  | A1   | 10.0       | 202      | 77       | 21.3       | 宏佳騰  |
| AiScooter 2GR AE0635T       |    | 國產  | A1   | 9.0        | 223      | 49       | 17.4       | 宏佳騰  |
| AiScooter 2GR Plus AE0635T  |    | 國產  | A1   | 9.0        | 224      | 66       | 20.2       | 宏佳騰  |
| AiScooter 3L AE0330T        |    | 國產  | A1   | 8.0        | 199      | 89       | 24.4       | 宏佳騰  |
| AiScooter 3M AE0335T        |    | 國產  | A1   | 9.0        | 198      | 90       | 25.0       | 宏佳騰  |
| AiScooter 4 AE0915T         |    | 國產  | A1   | 4.0        | 159      | 41       | 23.8       | 宏佳騰  |
| EV.C1 ABS AE1738T           |    | 國產  | A1   | 10.0       | 213      | 88       | 24.4       | 宏佳騰  |
| 松營                          |    |     |      |            |          |          |            |      |
| SRD-E8S                     |    | 國產  | A1   | 2.0        | 205      | 69       | 27.8       | 松營節能 |
| SRD-V8                      |    | 國產  | A1   | 2.0        | 197      | 69       | 27.8       | 松營節能 |
| 泓創                          |    |     |      |            |          |          |            |      |
| ES-1000                     |    | 國產  | A1   | 3.0        | 145      | 15       | 32.3       | 泓創綠能 |
| ES-2000                     |    | 國產  | A1   | 6.0        | 155      | 81       | 29.4       | 泓創綠能 |
| ES-3000                     |    | 國產  | A1   | 6.0        | 174      | 65       | 25.0       | 泓創綠能 |

| 廠車                       | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|--------------------------|----|-----|------|------------|----------|----------|------------|------|
| <b>威速登</b>               |    |     |      |            |          |          |            |      |
| 金卡多 AE0765T              |    | 國產  | A1   | 17.0       | 366      | 75       | 15.6       | 宏佳騰  |
| 金卡多 AE0765T-1            |    | 國產  | A1   | 17.0       | 337      | 107      | 16.1       | 宏佳騰  |
| 金卡多 AE0765T-3            |    | 國產  | A1   | 17.0       | 396      | 95       | 15.4       | 宏佳騰  |
| 金卡多-E1 AE0765T-3         |    | 國產  | A1   | 17.0       | 405      | 95       | 15.4       | 宏佳騰  |
| 金卡多-E2 AE0765T-3         |    | 國產  | A1   | 17.0       | 417      | 90       | 14.3       | 宏佳騰  |
| <b>捷穎</b>                |    |     |      |            |          |          |            |      |
| CPF 9.4                  |    | 國產  | A1   | 9.0        | 194      | 27       | 24.4       | 捷穎實業 |
| CPX 9.4                  |    | 國產  | A1   | 9.0        | 201      | 34       | 26.3       | 捷穎實業 |
| GF 6.95                  |    | 國產  | A1   | 6.0        | 160      | 60       | 26.3       | 捷穎實業 |
| GT1                      |    | 國產  | A1   | 6.0        | 164      | 32       | 27.0       | 捷穎實業 |
| TC-MAX 7.0               |    | 國產  | A1   | 7.0        | 180      | 116      | 32.3       | 捷穎實業 |
| TCW 5.02                 |    | 國產  | A1   | 5.0        | 176      | 79       | 31.3       | 捷穎實業 |
| TCX 5.02                 |    | 國產  | A1   | 5.0        | 156      | 57       | 34.5       | 捷穎實業 |
| TSH 5.02                 |    | 國產  | A1   | 5.0        | 179      | 79       | 31.3       | 捷穎實業 |
| <b>睿能</b>                |    |     |      |            |          |          |            |      |
| Gogoro 2 GB7CT           |    | 國產  | A1   | 10.0       | 200      | 72       | 25.6       | 睿能創意 |
| Gogoro 2B GB6RD          |    | 國產  | A1   | 9.0        | 201      | 70       | 23.8       | 睿能創意 |
| Gogoro 2B GB7EL          |    | 國產  | A1   | 10.0       | 201      | 85       | 23.3       | 睿能創意 |
| Gogoro 2B GSB7BTJ        |    | 國產  | A1   | 10.0       | 202      | 85       | 23.3       | 睿能創意 |
| Gogoro 2C GB6NA          |    | 國產  | A1   | 8.0        | 205      | 75       | 23.8       | 睿能創意 |
| Gogoro 3B GP7VE          |    | 國產  | A1   | 9.0        | 195      | 82       | 25.6       | 睿能創意 |
| Gogoro 3B GSP6DT         |    | 國產  | A1   | 8.0        | 195      | 72       | 25.0       | 睿能創意 |
| Gogoro B GJ6C2           |    | 國產  | A1   | 8.0        | 194      | 72       | 25.6       | 睿能創意 |
| Gogoro B GJ7U2           |    | 國產  | A1   | 9.0        | 195      | 70       | 25.0       | 睿能創意 |
| Gogoro B GM7R2           |    | 國產  | A1   | 9.0        | 200      | 90       | 21.3       | 睿能創意 |
| Gogoro CrossOver B GX7E2 |    | 國產  | A1   | 10.0       | 208      | 94       | 24.4       | 睿能創意 |
| Gogoro CrossOver GX6C2   |    | 國產  | A1   | 9.0        | 209      | 95       | 25.0       | 睿能創意 |
| Gogoro CrossOver GX7E2   |    | 國產  | A1   | 10.0       | 209      | 94       | 24.4       | 睿能創意 |
| Gogoro EZZY 500 GE5XK    |    | 國產  | A1   | 7.0        | 177      | 99       | 27.0       | 睿能創意 |
| Gogoro EZZY GE3GS        |    | 國產  | A1   | 3.0        | 165      | 56       | 29.4       | 睿能創意 |
| Gogoro GJ6B2             |    | 國產  | A1   | 8.0        | 191      | 72       | 25.6       | 睿能創意 |
| Gogoro GJ6C2             |    | 國產  | A1   | 8.0        | 192      | 74       | 25.6       | 睿能創意 |
| Gogoro Premium 2B GB7CT  |    | 國產  | A1   | 10.0       | 201      | 91       | 25.0       | 睿能創意 |
| Gogoro PULSE Pro GU8J2   |    | 國產  | A1   | 12.0       | 207      | 82       | 23.8       | 睿能創意 |
| Gogoro PULSE SBS GU8E2   |    | 國產  | A1   | 12.0       | 208      | 91       | 24.4       | 睿能創意 |
| Gogoro PULSE Ultra GU8G2 |    | 國產  | A1   | 12.0       | 207      | 82       | 23.8       | 睿能創意 |

| 廠車           | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|--------------|----|-----|------|------------|----------|----------|------------|------|
| 蓋亞           |    |     |      |            |          |          |            |      |
| 3BL-B0B2-GA2 |    | 國產  | A1   | 17.0       | 536      | 218      | 12.7       | 蓋亞汽車 |
| 3BL-BBB2-GA1 |    | 國產  | A1   | 17.0       | 536      | 218      | 12.7       | 蓋亞汽車 |
| 3RL-B0B2-GA2 |    | 國產  | A1   | 17.0       | 560      | 200      | 12.3       | 蓋亞汽車 |
| 3RL-BBB2-GA1 |    | 國產  | A1   | 17.0       | 542      | 218      | 12.7       | 蓋亞汽車 |
| 3RS-B0B2-GA2 |    | 國產  | A1   | 17.0       | 531      | 146      | 12.3       | 蓋亞汽車 |
| 摩特動力         |    |     |      |            |          |          |            |      |
| Ur-1 GA-MB   |    | 國產  | A1   | 8.0        | 196      | 69       | 24.4       | 摩特動力 |
| Ur1 GA-MD    |    | 國產  | A1   | 8.0        | 198      | 69       | 24.4       | 摩特動力 |
| Ur2 GB-S     |    | 國產  | A1   | 4.0        | 157      | 36       | 27.8       | 摩特動力 |

### 3.小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)

以歐盟測試程序(NEDC行車型態)測試車型能源效率測試資料表

| 廠車            | 牌型       | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位 |
|---------------|----------|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|------|
| 中華            |          |     |      |    |            |          |          |            |      |
| 菱利            | CMEPW    | 國產  | A1   | 2D | 127.0      | 1,448    | 326      | 5.9        | 中華汽車 |
| 菱利            | CMEV2-22 | 國產  | A1   | 5D | 127.0      | 1,510    | 309      | 5.7        | 中華汽車 |
| 菱利            | CMEV5-22 | 國產  | A1   | 5D | 127.0      | 1,591    | 298      | 5.6        | 中華汽車 |
| MERCEDES-BENZ |          |     |      |    |            |          |          |            |      |
| G 580         |          | 進口  | A1   | 5D | 579.0      | 3,217    | 555      | 4.0        | 台灣賓士 |

以歐盟測試程序(WLTC行車型態)測試車型能源效率測試資料表

| 廠車                 | 牌型 | 製造別 | 排檔型式 | 門數 | 最大輸出馬力(hp) | 參考車重(kg) | 純電行程(公里) | 能源效率(公里/度) | 申請單位  |
|--------------------|----|-----|------|----|------------|----------|----------|------------|-------|
| BMW                |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| BMW IX XDRIVE45    |    | 進口  | A1   | 5D | 408.0      | 2,607    | 658      | 6.0        | 汎德公司  |
| BMW IX XDRIVE60    |    | 進口  | A1   | 5D | 544.0      | 2,661    | 753      | 6.1        | 汎德公司  |
| IX XDRIVE40        |    | 進口  | A1   | 5D | 326.0      | 2,516    | 430      | 5.4        | 汎德公司  |
| IX XDRIVE50        |    | 進口  | A1   | 5D | 523.0      | 2,662    | 651      | 5.4        | 汎德公司  |
| KIA                |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| EV9 EARTH RWD      |    | 進口  | A1   | 5D | 201.0      | 2,617    | 601      | 5.3        | 台灣森那美 |
| EV9 GT LINE AWD 6P |    | 進口  | A1   | 5D | 380.0      | 2,804    | 562      | 4.9        | 台灣森那美 |
| EV9 GT LINE AWD 7P |    | 進口  | A1   | 5D | 380.0      | 2,819    | 562      | 4.9        | 台灣森那美 |
| VOLKSWAGEN         |    |     |      |    |            |          |          |            |       |
| ID. BUZZ GTX       |    | 進口  | A1   | 5D | 335.0      | 3,013    | 379      | 3.9        | 台灣福斯  |
| ID. BUZZ PRO       |    | 進口  | A1   | 5D | 281.0      | 2,875    | 487      | 5.2        | 台灣福斯  |

## 附錄

### 車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法

中華民國一〇四年一月二日

經濟部經能字第 11358040210 號

交通部交運字第 11300385581 號

令會銜修正發布

- 第一條 本辦法依能源管理法(以下簡稱本法)第十五條第四項規定訂定之。本辦法未規定事項，適用其他有關法令之規定。
- 第二條 本辦法所稱中央主管機關為經濟部，以能源署為執行單位。
- 第三條 本辦法所稱交通主管機關為交通部。
- 第四條 廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車(轎式、旅行式)應符合下列第一款或第二款能源效率標準(以下簡稱能效標準)：

一、依美國 FTP 75 之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 一千二百以下         | 十六點二        |
| 超過一千二百至一千八百    | 十三點零        |
| 超過一千八百至二千四百    | 十一點四        |
| 超過二千四百至三千      | 十點零         |
| 超過三千至三千六百      | 九點二         |
| 超過三千六百至四千二百    | 八點五         |
| 超過四千二百至五千四百    | 七點二         |
| 超過五千四百         | 六點五         |

(二)小客車(轎式、旅行式)能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

### (一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 一千二百以下         | 十四點一        |
| 超過一千二百至一千八百    | 十一點三        |
| 超過一千八百至二千四百    | 九點九         |
| 超過二千四百至三千      | 八點七         |
| 超過三千至三千六百      | 八點零         |
| 超過三千六百至四千二百    | 七點四         |
| 超過四千二百至五千四百    | 六點三         |
| 超過五千四百         | 五點七         |

### (二)小客車(轎式、旅行式)能效之測試值計算公式如下：

#### 1. 採NEDC(New European Driving Cycle)行車型態：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$

#### 2. 採WLTC(Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)

行車型態：

測試值(公里/公升)=

$$\frac{\text{低遠型態行駛里程(公里)} + \text{中遠型態行駛里程(公里)} + \text{中高遠型態行駛里程(公里)} + \text{高遠型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低遠型態行駛里程(公里)}}{\text{低遠型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中遠型態行駛里程(公里)}}{\text{中遠型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中高遠型態行駛里程(公里)}}{\text{中高遠型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{高遠型態行駛里程(公里)}}{\text{高遠型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小客車(轎式、旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令執行測試；自一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

- 一、銷售車輛之加權平均能效應高於加權平均能效容許值。
- 二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下。但廠商年度銷售之廠牌車輛為每年全球生產量一萬輛以下或已獲製造國政府核給特定二氧化碳排放(能源效率)標準之少量製造廠牌車輛，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車輛能源效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛能源效率提升後，不適用之。

(一)一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 八百五十以下          | 十九點二                |
| 超過八百五十至九百六十五    | 十八點二                |
| 超過九百六十五至一千零八十   | 十七點四                |
| 超過一千零八十至一千一百九十  | 十六點六                |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十五點七                |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十五點零                |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十四點一                |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十三點三                |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十二點五                |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十一點八                |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十一點二                |
| 超過一千九百八十至二千一百   | 十點五                 |
| 超過二千一百至二千二百一十   | 九點七                 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 九點三                 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 八點四                 |
| 超過二千六百一十        | 七點二                 |

(二)一百十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 八百五十以下          | 二十三點三               |
| 超過八百五十至九百六十五    | 二十三點三               |
| 超過九百六十五至一千零八十   | 二十三點三               |
| 超過一千零八十至一千一百九十  | 二十二點二               |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 二十一點三               |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 二十點四                |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十九點六                |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十八點九                |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十八點二                |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十七點五                |

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十六點九                |
| 超過一千九百八十至二千一百   | 十六點一                |
| 超過二千一百至二千二百一十   | 十五點六                |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十五點二                |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 十四點三                |
| 超過二千六百一十        | 十三點七                |

(三) 一百一十九年一月一日起之加權平均能效標準(限採 WLTC 行車型態執行測試)：

| 車輛測試車重(公斤)      | 加權平均能效標準<br>(公里/公升)                         |
|-----------------|---|
| 一千一百五十以下        | 二十六點零                                       |
| 超過一千一百五十至二千六百五十 | 依下式計算：<br>-0.0068 × (測試車重 - 1590 公斤) + 23.0 |
| 超過二千六百五十        | 十五點八  |

測試車重(公斤)：依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之 WLTC 行車型態定義之測試車重(Test Mass)。

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值，計算公式如下：

(一) 加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_1^N V_i \times W_i}{\sum_1^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

$i$ ：廠商製造或進口之車型序號。

$FC_i$ ：廠商製造或進口第  $i$  個車型之測試值(公里/公升)。

$V_i$ ：廠商製造或進口第  $i$  個車型之銷售數(輛)。

$W_i$ ：對應之額度倍數。

(二) 加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

T<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準（公里／公升）。

V<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

- 四、銷售車輛之加權平均能效，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所銷售車輛之加權平均能效，經中央主管機關同意者，得合併計算。
- 五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，依廠商間協議決定歸屬並繼續使用；其低於加權平均能效容許值者，依第八款規定辦理。
- 六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之加權平均能效。
- 七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。廠商年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後三年之加權平均能效。本辦法於一百零七年十月十八日修正發布日後，年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後四年之加權平均能效。
- 八、前款廠商年度銷售車輛數之加權平均能效未達加權平均能效容許值時，其後續銷售車輛須符合加權平均能效標準，且補足加權平均能效與加權平均能效容許值之差額或自其他廠商取得相同額度之加權平均能效後，始得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。
- 九、廠商銷售電動或燃料電池轎式或旅行式小客車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為十倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得為四倍、自一百十七年一月一日起得為

二倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力轎式或旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為五倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得為二倍；並適用第二款至前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

十、廠商銷售轎式或旅行式小客車之能源效率，自一百十一年一月一日起，超過第二款第二目加權平均能效標準者，依下列方式計算其加權平均能效：

- (一) 百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以一點五倍計算。
- (二) 百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以二倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點一倍計算。
- (三) 百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以二點五倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點二倍計算。
- (四) 百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以三倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點三倍計算。
- (五) 百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以三點五倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點四倍計算。

廠商進口車輛提出美國政府登載為 LDT 車型或歐盟會員國之政府登載為 MIG 車型之證明文件者，得適用第六條能效標準。

第五條 廠商製造或進口之機車應符合下列能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 五十以下           | 四十八點二       |
| 超過五十至一百        | 四十點六        |
| 超過一百至一百五十      | 三十八點零       |
| 超過一百五十至二百五十    | 二十八點零       |
| 超過二百五十至五百      | 二十一點一       |
| 超過五百至七百五十      | 十六點六        |

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 超過七百五十至一千      | 十五點八        |
| 超過一千至一千二百五十    | 十四點七        |
| 超過一千二百五十至一千五百  | 十三點一        |
| 超過一千五百         | 十二點八        |

機車能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.4}{\text{定速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口機車，自中華民國一百零五年一月一日起，其申請車型耗能證明應符合下列規定：

- 一、銷售車輛之加權平均能效高於加權平均能效容許值。
- 二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下：

(一)一百零五年一月一日起至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|----------------|-----------------|
| 五十以下           | 五十四點五           |
| 超過五十至一百        | 四十六點七           |
| 超過一百至一百五十      | 四十三點八           |
| 超過一百五十至二百五十    | 三十一點零           |
| 超過二百五十至五百      | 二十六點五           |
| 超過五百至七百五十      | 十八點七            |
| 超過七百五十至一千      | 十八點一            |
| 超過一千至一千二百五十    | 十五點八            |
| 超過一千二百五十至一千五百  | 十四點七            |
| 超過一千五百         | 十四點一            |

(二)一百十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|----------------|---------------------|
| 五十以下           | 六十一點零               |
| 超過五十至一百        | 五十二點三               |
| 超過一百至一百五十      | 四十八點二               |
| 超過一百五十至二百五十    | 三十四點一               |
| 超過二百五十至五百      | 二十八點一               |
| 超過五百至七百五十      | 十九點八                |
| 超過七百五十至一千      | 十九點二                |
| 超過一千至一千二百五十    | 十六點七                |
| 超過一千二百五十至一千五百  | 十五點六                |
| 超過一千五百至一千七百五十  | 十四點九                |
| 超過一千七百五十至二千    | 十四點三                |
| 超過二千           | 十三點八                |

(三)一百十九年一月一日起之加權平均能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|----------------|---------------------|
| 五十以下           | 八十二點四               |
| 超過五十至一百        | 七十點六                |
| 超過一百至一百五十      | 六十三點六               |
| 超過一百五十至二百五十    | 四十三點二               |
| 超過二百五十至五百      | 三十五點七               |
| 超過五百至七百五十      | 二十五點一               |
| 超過七百五十至一千      | 二十四點四               |
| 超過一千至一千二百五十    | 二十點五                |
| 超過一千二百五十至一千五百  | 十九點二                |
| 超過一千五百至一千七百五十  | 十八點三                |
| 超過一千七百五十至二千    | 十七點零                |
| 超過二千           | 十六點一                |

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_1^N V_i \times W_i}{\sum_1^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FC<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里／公升)。

V<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

W<sub>i</sub>：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_1^N V_i}{\sum_1^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

T<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里／公升)。

V<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、廠商製造或進口機車之加權平均能效及加權平均能效容許值合併或終止後之計算、加權平均能效採年度計算之資格與額度累計及未達年度加權平均能效容許值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款規定。

五、廠商銷售電動機車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為二點五倍、自一百十五年一月一日起至一百十五年十二月三十一日止得為二倍、自一百十六年一月一日起至一百十七年十二月三十一日止得為一點五倍，並適用前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

第六條 廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)應符合下列第一款或第二款能效標準：

一、依美國 FTP 75 之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 一千二百以下         | 十點九         |
| 超過一千二百至一千八百    | 九點九         |
| 超過一千八百至二千四百    | 八點九         |
| 超過二千四百至三千      | 八點六         |
| 超過三千至三千六百      | 七點六         |
| 超過三千六百至四千二百    | 七點零         |
| 超過四千二百至五千四百    | 六點七         |
| 超過五千四百         | 六點一         |

(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

(一) 能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|----------------|-------------|
| 一千二百以下         | 九點五         |
| 超過一千二百至一千八百    | 八點六         |
| 超過一千八百至二千四百    | 七點七         |
| 超過二千四百至三千      | 七點五         |
| 超過三千至三千六百      | 六點六         |
| 超過三千六百至四千二百    | 六點一         |
| 超過四千二百至五千四百    | 五點八         |
| 超過五千四百         | 五點三         |

(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能效之測試值計算公式如下：

1. 採NEDC (New European Driving Cycle)行車型態：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$

## 2. 採WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)

行車型態：

測試值(公里/公升)=

$$\frac{\text{低速型應行駛里程(公里)} + \text{中速型應行駛里程(公里)} + \text{中高速型應行駛里程(公里)} + \text{高速型應行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低速型應行駛里程(公里)}}{\text{低速型應能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中速型應行駛里程(公里)}}{\text{中速型應能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中高速型應行駛里程(公里)}}{\text{中高速型應能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{高速型應行駛里程(公里)}}{\text{高速型應能源效率(公里/公升)}}}$$

自中華民國一百十四年一月一日起，廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小貨車(總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下)，其能效測試值除以下列能效修正係數後，應符合前項第一款或第二款能效標準：

能效修正係數： $0.8 + 0.2 \times (3,500 \text{ 公斤} - \text{車輛總重}) \times 10^{-3}$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令執行測試；自一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

- 一、銷售車輛之加權平均能效高於加權平均能效容許值。
- 二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下：
  - (一)一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|-----------------|-----------------|
| 八百五十以下          | 十五點二            |
| 超過八百五十至九百六十五    | 十四點四            |
| 超過九百六十五至一千零八十   | 十三點七            |
| 超過一千零八十至一千一百九十  | 十三點一            |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十二點四            |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十一點九            |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十一點一            |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十點五             |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 九點九             |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 九點三             |

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 八點八                 |
| 超過一千九百八十至二千一百   | 八點三                 |
| 超過二千一百至二千二百一十   | 七點七                 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 七點三                 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 六點六                 |
| 超過二千六百一十        | 五點七                 |

(二) 一百一十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 八百五十以下          | 十八點六                |
| 超過八百五十至九百六十五    | 十八點六                |
| 超過九百六十五至一千零八十   | 十八點六                |
| 超過一千零八十至一千一百九十  | 十七點八                |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十七點零                |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十六點三                |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十五點七                |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十五點一                |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十四點六                |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十四點零                |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十三點五                |
| 超過一千九百八十至二千一百   | 十二點九                |
| 超過二千一百至二千二百一十   | 十二點五                |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十二點二                |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 十一點四                |
| 超過二千六百一十        | 十一點零                |

(三) 一百十九年一月一日起之加權平均能效標準(限採 WLTC 行車型態執行測試)：

| 車輛測試車重(公斤) | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|------------|---------------------|
| 一千一百五十以下   | 二十二點八               |

| 車輛測試車重(公斤)      | 加權平均能效標準<br>(公里/公升)   |
|-----------------|---|
| 超過一千一百五十至二千六百五十 | 依下式計算：<br>$-0.0058 \times (\text{測試車重} - 1850 \text{ 公斤}) + 18.7$ |
| 超過二千六百五十        | 十四點一  |

測試車重(公斤): 依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之 WLTC 行車型態定義之測試車重(Test Mass)。

- (四)銷售車輛符合中央環境保護主管機關訂定之移動污染源空氣污染物排放標準中之貨車標準者，自一百十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止得適用以下之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤)    | 加權平均能效標準<br>(公里/公升) |
|-----------------|---------------------|
| 八百五十以下          | 十五點八                |
| 超過八百五十至九百六十五    | 十五點八                |
| 超過九百六十五至一千零八十   | 十五點八                |
| 超過一千零八十至一千一百九十  | 十五點一                |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十四點五                |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十三點九                |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十三點三                |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十二點八                |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十二點四                |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十一點九                |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十一點五                |
| 超過一千九百八十至二千一百   | 十一點零                |
| 超過二千一百至二千二百一十   | 十點六                 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十點四                 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 九點七                 |
| 超過二千六百一十        | 九點四                 |

- (五)銷售車輛符合中央環境保護主管機關訂定之移動污染源空氣污染物排放標準中之貨車標準者，自一百十九年一月

一日起得適用以下之加權平均能效標準(限採 WLTC 行車型態執行測試)：

| 車輛測試車重(公斤)    | 加權平均能效標準(公里/公升)                       |
|---------------|---------------------------------------|
| 一千二百五十以下      | 十六點零                                  |
| 超過一千二百五十至一千八百 | 依下式計算：<br>-0.0055×(測試車重-1800 公斤)+13.0 |
| 超過一千八百至二千八百   | 依下式計算：<br>-0.004×(測試車重-1800 公斤)+13.0  |
| 超過二千八百        | 九點零                                   |

測試車重(公斤)：依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之 WLTC 行車型態定義之測試車重(Test Mass)。

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FC<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里/公升)。

V<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

W<sub>i</sub>：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

T<sub>i</sub>：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里/公升)。

$V_i$ ：廠商製造或進口第  $i$  個車型之銷售數(輛)。

- 四、廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之加權平均能效及加權平均能效容許值合併或終止後之計算、同一廠商不同廠牌加權平均能效之計算、加權平均能效採年度計算之資格與額度累計及未達年度加權平均能效容許值之處理，準用第四條第二項第四款至第八款規定。
- 五、廠商銷售電動或燃料電池小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為十倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得為四倍、自一百十七年一月一日起得為二倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為五倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得為二倍；並適用前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。
- 六、廠商銷售小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之能源效率，自一百十一年一月一日起至一百十四年十二月三十一日止，超過第四條第二項第二款第二目加權平均能效標準者，依下列方式計算其加權平均能效：
  - (一) 百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算。
  - (二) 百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算。
  - (三) 百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算。
  - (四) 百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算。
  - (五) 百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。
- 七、廠商銷售小客貨兩用車或小客車(非轎式、非旅行式)，自一百十九年一月一日起符合第四條第一項第二款標準者，得於申

請耗能證明時選擇與其銷售之汽(柴)油引擎小客車(轎式、旅行式)合併計算加權平均能效。

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下)，自中華民國一百十九年一月一日起，申請車型耗能證明者，應符合前項之規定。

第七條 自中華民國一百十一年一月一日起，廠商研發足以提升車輛燃油效率，顯現其節能功能之環保創新技術或產品，經中央主管機關認可並核給一定數額之加權平均能效者，廠商得加計於其銷售車輛之加權平均能效。

前項環保創新技術、產品及可核給一定數額之加權平均能效，由中央主管機關訂定並公告之。

第八條 廠商應就其製造或進口汽(柴)油引擎之小客車、小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及機車辦理能源效率標示；總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下之汽(柴)油引擎小貨車自中華民國一百十四年一月一日起，亦同。

前項能源效率標示應載明下列內容：

- 一、年耗油量。
- 二、車輛類別。
- 三、廠牌。
- 四、認證車型。
- 五、能源效率值：包含測試方法、測試值、依不同測試方法規定之個別型態能源效率值。
- 六、能源效率等級。

插電式複合動力小客車、小貨車及小客貨兩用車之標示不須載明前項第五款依不同測試方法規定之個別型態能源效率值，惟其標示之內容應包含能源效率與純電行程之個別測試方法及其測試值。

第一項能源效率標示格式，由中央主管機關公告之。

第九條 廠商應就其製造或進口電動小客車、小貨車(總重量二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及機車辦理能源效率標示；總重量超過二千五百公斤並在三千五百公斤以下之電動小貨車自中華民國一百十九年一月一日起，亦同。

- 一、年耗電量。
- 二、車輛類別。
- 三、廠牌。
- 四、認證車型。
- 五、能源效率值：包含測試方法、測試值。
- 六、純電行程：包含測試方法、測試值。

第一項能源效率標示格式，由中央主管機關公告之。

第十條 廠商依前二條辦理能源效率標示，應按下列方式為之：

一、於展示或銷售處所陳列之車輛，應於下列位置張貼能源效率標示：

(一)汽車：前乘客座或駕駛座前擋風玻璃，標示內容朝車外。

(二)機車：於座墊為能源標示時，內容朝上；於車身前護板為能源標示時，標示內容朝車前；如無車身前護板之車型，應標示於油箱，標示內容朝上。

二、於展示或銷售處所使用之產品型錄，應登載該產品之能源效率標示；如產品型錄內容僅以文字或表格方式表示者，應於該型錄註明產品年耗油(電)量、測試值、測試方法及能源效率等級。

三、所銷售之車輛，應依第一款規定張貼能源效率標示，或將能源效率標示登載附於車輛使用說明書中。

廠商依前項各款印製、張貼或登載之能源效率標示之內容，應依中央主管機關核定樣式辦理，不得變更標示內容或以隱匿、毀損或其他方式致無法辨識。但依前項規定於車輛使用說明書、產品型錄登載或註明能源效率標示之內容時，可於清晰、可辨識之原則下，按比例縮放製作。

第十一條 車輛能效之測試及複測工作，中央主管機關得委託經中央主管機關認可之檢測機構或車輛製造廠(以下簡稱認可機構)辦理。

小客車、小貨車及小客貨兩用車之能效，依美國 FTP75 或歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之方法(可採 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)擇一測試之；機車之能效，依機車燃料消耗量試驗方法(附件)辦理測試。

電動小客車、小貨車及小客貨兩用車之能源效率標示，依歐盟 ECE R101 及其後續修正指令之方法(可採 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)測試之；電動機車之能源效率標示，依國家標準 CNS15819-4 及其後續修正之測試方法測試之，惟採行之行車型態及車輛慣性模擬車重須依機車燃料消耗量試驗方法(附件)辦理。

第十二條 前條第一項之認可應由檢測機構或車輛製造廠檢具下列文件向中央主管機關申請；變更時，亦同：

- 一、測試人員之學經歷證明文件。
- 二、數據品質管制計畫書。
- 三、測試設備配置圖。
- 四、申請認可檢測項目之設備原廠圖說及其規格資料。
- 五、最近半年內相關性測試。

前項申請文件不符規定或內容有欠缺者，中央主管機關應通知其限期補正；屆期未補正者，駁回其申請。

申請認可經審核合格者，由中央主管機關發給認可證書，有效期限最長三年。期滿前一百八十日內得檢具第一項規定之文件申請展延，展延期限為三年，逾期應重行申請認可。

中央主管機關為辦理第一項之認可及第三項之認可展延之申請，得邀集相關專家組成審查小組審核之。審查小組得至現場查核測試設備、人員設置及操作情形；必要時，得進行實車測試。

第十三條 中央主管機關得定期或不定期對認可機構實施稽查。認可機構經稽查有缺失者，中央主管機關應限期改正。改正期限屆滿，中央主管機關應實施複查。

認可機構申請認可之文件或檢測人員之設置有虛偽不實之情形，中央主管機關得撤銷其認可，並限期繳回認可證書；逾期不繳回者，由中央主管機關公告註銷。

認可機構有下列情形之一者，中央主管機關得廢止其認可，並限期繳回認可證書；逾期不繳回者，由中央主管機關公告註銷。

- 一、出具不實之檢測報告、紀錄或檢測結果。
- 二、數據品質管制計畫不實、檢測之精密度及準確度不符規定範圍或其他缺失，且未在規定期限內改正。

依第二項及第三項規定撤銷或廢止認可者，自撤銷或廢止之日起一年內不得重新申請認可。

第十四條 應施能效測試之車輛，須作下列測試：

- 一、車型測試。
- 二、新車抽測。

前項測試，中央主管機關得會同交通主管機關或委託認可機構派員辦理取樣。其新車抽測之車輛並應送中央主管機關指定之認可機構辦理測試。

廠商進口之車輛，具製造國家政府認可之檢測機構或車輛製造廠出具符合本辦法之車輛能效測試文件者，得不作第一項第一款之車型測試，逕向中央主管機關申請核發車型耗能證明或車輛耗能證明。

第十五條 前條所稱車型測試，指廠商製造或進口各車型車輛時對該車型所作之能效測試，按下列方式辦理。

- 一、國產車：每一廠商製造每一車型車輛中抽一輛。
- 二、進口車：每一廠商進口每一車型車輛中抽一輛。

第十六條 車輛經車型測試符合能效標準規定後，有下列情形之一者，應視為新車型重新辦理車型測試：

- 一、車輛名稱及外型變更。
- 二、車重等級變更。

三、引擎型式、排氣量、氣缸數、燃油系統(含供油方式及燃料回饋控制系統)、渦輪增壓器變更。

四、動力傳動系統變更。

五、製造國變更。

六、其他車輛規格變更足以影響能效測試結果。

車輛規格或配件部分變更，經中央主管機關鑑定不影響能效測試結果者，得免辦理車型測試。但該車型仍應辦理新車抽測。

第十七條 第十四條所稱新車抽測，指廠商製造或進口之車輛取得中央主管機關核發之耗能證明文件者，於繼續製造或進口時依規定比例所作之能效測試，原則上按下列方式辦理：

一、國產車：

(一) 小客車、小貨車及小客貨兩用車每一車型車輛每一千輛抽一輛。

(二) 機車每一車型車輛每二千輛抽一輛。

二、進口車：每一廠商進口之車輛之抽測方式比照國產車辦理。

每一車型車輛製造或進口數量在六個月內未達前項新車抽測比例者，仍須抽測一輛。

前二項規定之新車抽測比例，中央主管機關得視實際需要增減之。

第十八條 廠商製造或進口車輛應依第十五條及前條之比例規定，於每月二十日前按規定格式填具次月製造或進口計畫資料及上月實際製造與銷售或進口與銷售資料向中央主管機關申請測試，經取樣後並於二十八日內逕送認可機構辦理測試。

前項計畫資料如有變更，應自變更日起三日內報請中央主管機關備查。

第一項實際銷售資料由中央主管機關會同交通主管機關複查之。

第十九條 廠商製造或進口之車輛經車型測試達到能效標準規定，並符合中央環境保護主管機關訂定之移動污染源空氣污染物排放標準者，由中央主管機關發給車型耗能證明或車輛耗能證明。

前項能效及空氣污染物排放測試應由同一檢測機構辦理，完成所有測試前，廠商不得就測試車輛進行任何之調整。

未具有第一項耗能證明文件者，交通主管機關對該車型之車輛不予發照。

第一項車型耗能證明或車輛耗能證明之發給與驗證核章工作，中央主管機關得委託機構辦理。

第二十條 自中華民國九十九年七月一日起，廠商未就其製造或進口車型之車輛檢送下列文件予中央主管機關審核者，中央主管機關得不發給車型耗能證明。

一、廠商依第八條及第九條規定製作之能源效率標示樣張。

二、於中華民國境內之製造或進口廠商、經銷商、各經銷與展示處所之名稱、地址、電話；如設有電子郵件聯絡信箱者，應一併提供。

前項各款文件內容如有異動，廠商應於異動發生之日起三十日內檢附相關文件送中央主管機關備查。

第一項能源效率標示內容審核事宜，中央主管機關得委託機構辦理。

第二十一條 車輛進口廠商持有之車型耗能證明或車輛耗能證明，如經車輛原製造廠商保證供應予特定廠商之車型規格、品質均同於該車型耗能證明或車輛耗能證明之車輛者，得將該證明移轉予該特定廠商繼受之。

第二十二條 廠商製造或進口之車輛經新車抽測未達能效標準規定者，由原申請車型能效標準測試廠商向中央主管機關另申請複測，並按下列方式辦理：

一、原測試之車輛依測試方法再測三次，取其算術平均數(Y)。

二、自同車型車輛中任選廠商申請之複測車輛數，依測試方法各測一次，所獲之各測試值再與(Y)取算術平均數(X)。

三、算術平均數(X)減去統計參數與標準差之乘積不小於能效標準值者，為合格。

其中標準差之計算公式與統計參數之值如下：

$$\text{標準差} = \sqrt{\sum \frac{(\text{測試值} - \text{算術平均值} X)^2}{\text{取樣數} - 1}}$$

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 取樣數  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
| 統計參數 | 0.973 | 0.613 | 0.489 | 0.421 | 0.376 | 0.342 | 0.317 | 0.296 | 0.279 |
| 取樣數  | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    |
| 統計參數 | 0.265 | 0.253 | 0.242 | 0.233 | 0.224 | 0.216 | 0.210 | 0.203 | 0.198 |

$$\text{當取樣數} \geq 20 \quad \text{統計參數} = \frac{0.860}{\sqrt{\text{取樣數}}}$$

未依前項規定申請複測或經複測結果仍未達前項第三款能效標準規定者，中央主管機關應廢止其車型耗能證明，並立即命其停止銷售並作改善，在未改善前交通主管機關對該車型之車輛不予發照。其不依第十八條第一項、第二項規定辦理者，亦同。

第一項廠商申請複測之車輛應送中央主管機關指定之認可機構辦理測試。

### 第二十三條

廠商製造或進口之車輛依第十四條規定辦理新車抽測結果，其測試值未達其能源效率標示數值之百分之九十二者，由中央主管機關通知廠商辦理能源效率複測。

前項能源效率複測，應由中央主管機關會同認可機構派員至廠商處所，依前項測試值未達能源效率標示數值百分之九十二部分之二倍以上樣車數量之同車型車輛進行取樣後，由廠商檢送予認可機構辦理。

廠商未依規定期限辦理能源效率複測或依前項取樣樣車測試值之平均值未達其能源效率標示數值之百分之九十二者，由中央主管機關依本法第二十一條規定，通知廠商限期改善。

第二十四條 第十四條第一項之車型測試及新車抽測、第二十二條之複測及前條之能源效率複測，其採用之測試方法與行車型態應相同。

第十四條第一項之新車抽測、第二十二條之複測及前條之能源效率複測，其實施測試之認可機構應相同。

第二十五條 中央主管機關應定期依能效測試結果公告車輛之能源效率測試值。

第二十六條 本辦法自發布日施行。

## 電動車輛能源效率標示格式 (113 年 5 月 7 日生效)

經濟部 公告

中華民國 113 年 5 月 7 日

經能字第 11304002930 號

主旨：公告訂定「電動車輛能源效率標示格式」，並即日起生效。

依據：「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」第 9 條。

公告事項：

- 一、經濟部為辦理「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」(以下稱管理辦法)規定之電動小客車、電動小貨車(總重量在 2,500 公斤以下)、電動小客貨兩用車及電動機車(以下稱電動車輛)能源效率標示作業，特訂定本標示格式。
- 二、電動車輛能源效率標示，應包含年耗電量、車輛類別、廠牌、認證車型、能源效率、純電行程、最大輸出馬力及說明欄，下方標示「經濟部能源署」標誌及「查詢網站」等字樣，圖示如圖 1(電動汽車)及圖 2(電動機車)；「經濟部能源署」標誌如圖 3。
- 三、有關上述電動汽車能源效率標示之資訊內容、尺寸、圖文配置、文字及數值、色彩配置等格式說明，詳如表 1~表 5；電動機車能源效率標示之資訊內容、尺寸、圖文配置、文字及數值、色彩配置等格式說明，詳如表 6~表 10。
- 四、廠商依管理辦法第 9 條及第 10 條規定辦理電動車輛能源效率標示，應依下列規定提出申請：
  - (一)國產車輛由車輛製造者提出申請。
  - (二)進口車輛由進口廠商或其委託之同業公會，或個人提出申請。
- 五、電動車輛應送經經濟部認可之車輛能效檢測機構(以下稱檢測機構)辦理能源效率及純電行程檢測，測試方法如下：

(一)汽車：能源效率及純電行程均依歐盟 ECE R101 及其後續修正指令之方法(可採 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)測試之。

(二)機車：能源效率及純電行程均依中華民國國家標準 CNS 15819-4 及其後續修正之測試方法測試，另對於行車型態及車輛慣性模擬車重須依機車燃料消耗量試驗方法辦理。

六、廠商進口電動車輛，具製造國政府認可之檢測機構或車輛製造廠出具測試文件，經能源署認定符合前點測試方法者，得予採認。

七、廠商申請電動車輛能源效率標示並於國內完成車輛測試者，應將下列文件之電子檔，於能源署建置之電子檔案資料申報系統完成傳輸(網址：<https://energycert.mocaea.gov.tw/>)。

(一)申請函。

(二)電動車輛能源效率標示申請表(如表 11)。

(三)交通部車輛型式安全審驗合格證明。

(四)檢測機構出具之電動車輛測試報告(須由檢測機構上傳於系統)。

八、廠商進口電動車輛於國外完成測試者，應將下列文件之電子檔，於能源署建置之電子檔案資料申報系統完成傳輸。

(一)申請函。

(二)電動車輛能源效率標示申請表。

(三)交通部車輛型式安全審驗合格證明。

(四)中文格式之車輛規格表(加蓋公司章及負責人章)。

(五)該車型相片：電動小客車、電動小貨車(總重量在 2,500 公斤以下)、電動小客貨兩用車 9 式；電動機車 5 式。

(六)關務機關核發之「進口與貨物稅完(免)稅證明書」。

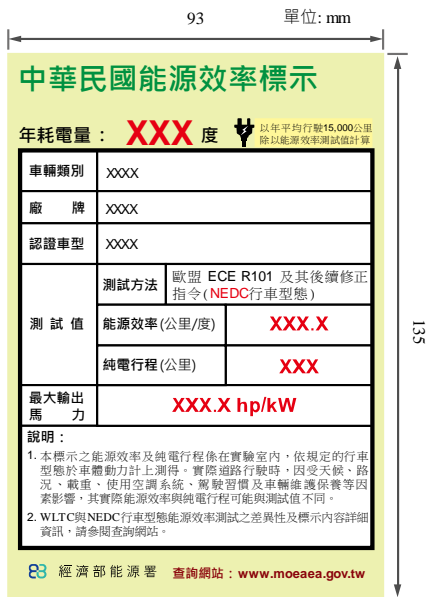
(七)測試報告(英文版本併附中文翻譯文件，加蓋公司章及負責人章)。

九、申請文件經受委託之專業機構審查通過並獲能源署核定後，由受委託之專業機構通知申請廠商至指定網站下載核定後之能源效率標示。自 111 年 1 月 1 日起，廠商銷售之電動車輛，得依經濟部公告熱值轉換率，

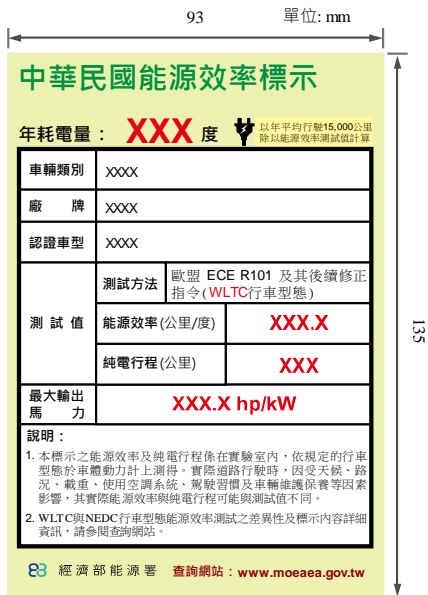
將能源效率測試值(公里/度)進行轉換並納入廠商之加權平均能效(公里/公升)公式計算；另自同日起，廠商製造或進口電動車輛未依本標示格式申請能源效率標示並經能源署核定，或經能源署廢止標示者，將不予核章。

- 十、經能源署核定能源效率標示之車型，其車輛規格變更但不致影響能效結果者，得由原廠商申請暫免車型測試。申請暫免車型測試者應填具電動車輛能源效率標示暫免車型測試申請表及原車型與衍生車型之差異比較表，並自行送車至檢測機構作實車檢視。
- 十一、能源署得不定期對已核定能源效率標示之電動車輛辦理能源效率抽測。廠商應將能源署選定之抽測車輛送檢測機構進行測試，抽測車輛測試結果之能源效率測試值或純電行程測試值低於該車型核定數值之 92%者，由能源署通知廠商限期辦理複測，抽測及複測之相關費用由廠商負擔。電動車輛之抽測及複測，其檢測機構與測試方法應相同。電動車輛辦理能源效率複測，應由能源署會同專業機構派員至廠商處所，依第 2 項測試值未達核定數值 92%部分之 2 倍以上樣車數量之同車型車輛進行取樣後，由廠商檢送予認可機構辦理。廠商未依期限辦理複測或複測車輛能源效率測試值或純電行程測試值之平均值低於該車型核定數值之 92%者，能源署將廢止該車型之能源效率標示。廠商無故規避、妨礙或拒絕能源署依本點規定辦理電動車輛之抽測或複測，能源署將廢止該車型之能源效率標示。
- 十二、本公告生效日前，經本部能源署核定之電動車輛能源效率標示，其使用期限自本公告生效日起 1 年內有效。

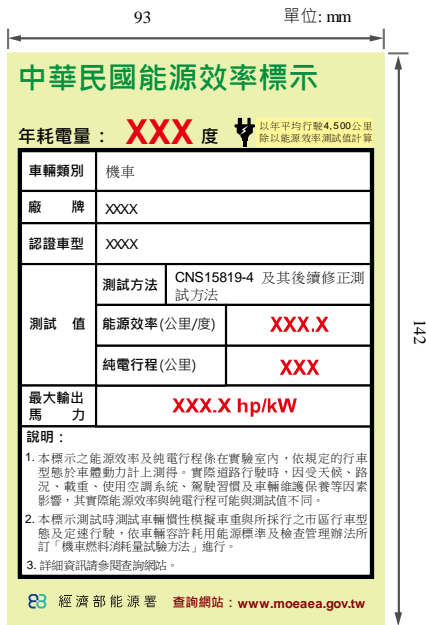
附圖、附表請參照能源署網址([www.moeaea.gov.tw](http://www.moeaea.gov.tw))



圖例 1、電動汽車能源效率標示(NEDC 行車型態)樣本



圖例 2、電動汽車能源效率標示(WLTC 行車型態)樣本



圖例 3、電動機車能源效率標示樣本

## 能源效率測試資料閱讀說明

本指南所列為 114 年測試合格及銷售之車型，各列表所載通過歐盟測試程序者，皆指通過歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令所規定之 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態測試。本署每月並提供最新符合能效標準的車型測試資料於本署網站，本署網址為：[www.moeaca.gov.tw](http://www.moeaca.gov.tw)。有關小客車、小客貨兩用車、小貨車等車輛之分類請參考交通部「道路交通安全規則」及相關法規，至於本指南所列各項資料意義分別說明如下：

### 一、小客車、小客貨兩用車、小貨車

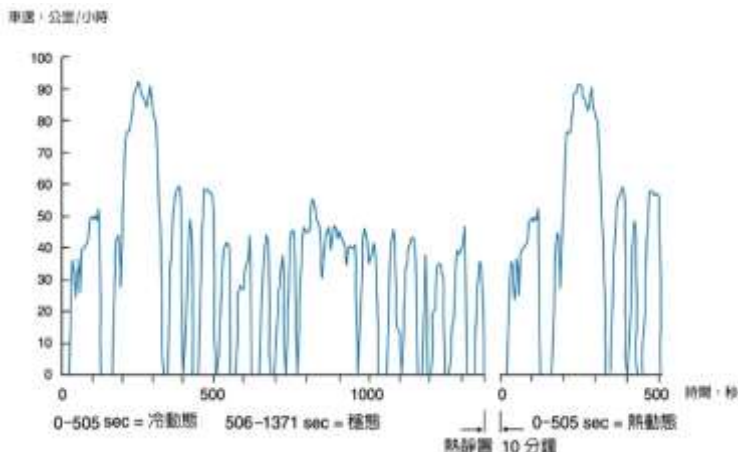
|         |   |
|---------|---|
| 1.參考車重： | 以公斤為單位。(以歐盟測試程序(NEDC 行車型態)者車重加 100 公斤；歐盟測試程序(WLTC 行車型態)者車重加 100 公斤再加小客車承載重量之 15%或小貨車承載重量之 28%)  |
| 2.能效標準： | 係指汽車使用每公升汽(柴)油應行駛最低公里數，以市區能效及非市區(或高速公路)能效所算出之能效測試值來判定是否符合能效標準，小客車(轎式、旅行式)共分七期，第一期自 77 年 1 月 1 日起實施至 79 年 6 月 30 日止，第二期自 79 年 7 月 1 日起實施至 80 年 12 月 31 日止，第三期自 81 年 1 月 1 日起實施，第四期自 90 年 12 月 28 日起實施，第五期則將汽車雙軌制能效管制標準納入並自 93 年 1 月 14 日起實施；小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)則自 93 年 7 月 1 日起開始納入車輛能效管理；第六期自 98 年 8 月 4 日起實施，並規定須同時符合能效標準與交通工具空氣污染物排放標準者，才予以核發耗能證明。103 年 8 月 11 日公布第七期能效標準，辦理車型耗能證明車輛自 105 年起僅可採歐盟測試程序進行能效測試，106 年起並納入整廠總量管理制度。107 年 10 月 18 日公布第八期標準(自民國 111 年起開始實施)。114 年 1 月 2 日公告「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」修正條文，詳細的內容與實施日期請參考附錄。 |
| 3.廠牌：   | 為各車型製造廠之名稱，其中國產車系列是指國內製造廠名稱或國外車輛製造廠授權國內廠商所使用的名稱，例如：三陽、福特六和、本田、中華、國瑞、日產等。至於進口車則標示其國外原廠名稱(而非各國代理製造廠)。   |
| 4.車型：   | 為廠商向經濟部能源署行函申請耗能證明時所填寫之車型名稱；含型式代號及內裝配備符號，車型名稱中若有 HB(HATCHBACK)則為掀背車型。   |

|          |  |
|----------|--|
| 5.排檔型式：  | 指各車型採用之排檔型式，M(Manual)表示手動排檔，A(Automatic)表示自動排檔，數字表示檔數；CVT(Continuous Variable Transmission)表示無段自動變速。   |
| 6.門 數：   | D(DOOR)代表門數。例如：5D為五門，4D為四門，2D為二門。  |
| 7.申請單位：  | 指提出申請車型測試之廠商。  |
| 8.排 氣 量： | 係指車輛引擎排氣量之大小。以 c.c.(Cubic Centimeter)亦即立方公分，作為計量單位。  |
| 9.測試結果：  | 93年以前我國汽車係採用美國 FTP-75 之市區行車型態及高速公路行車型態，作為小客車耗用能源的測試方法。93年起我國汽車能效管制可以接受廠商以美國 FTP-75 測試程序或歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試程序的測試結果作為判定是否符合能效管制標準，分別說明如後： |

## A. 美國 FTP-75 測試程序之能源效率計算

### (1) 市區能效：

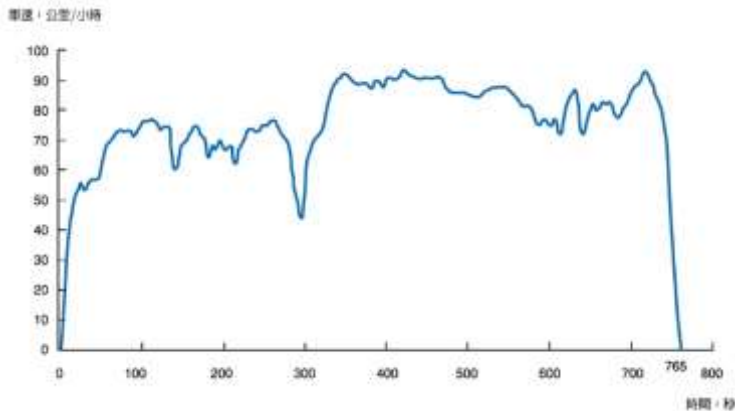
指汽車在特定之測試環境下，於車體動力計上依照 FTP-75 所規定之市區行車型態(如圖一)行駛 2 次，第一次循環做為預處理，第二次循環才量測污染(車輛須在預處理後靜置 12~36 小時，再執行第二次循環時量測排氣尾管之污染物排放量)，再以碳平衡法求取能源效率值，此即為模擬行駛市區所測得之能效，單位為公里/公升。



圖一、市區行車型態

## (2) 高速公路能效：

依高速公路能效測試之規定程序與方法作測試，行車型態如圖二所示，駕駛二個循環，第一個循環是作暖車用，第二個循環才取樣，由碳平衡法從污染物排放值，求出其能源效率值，此即為模擬行駛高速公路之能效，單位為公里／公升。



圖二、高速公路行車型態

## (3) 能效測試值：

以 55% 之市區能效(第(1)項)與 45% 之高速公路能效(第(2)項)，以調和平均數算出其能效測試值，作為核定是否符合能效標準之依據。單位亦為公里／公升。

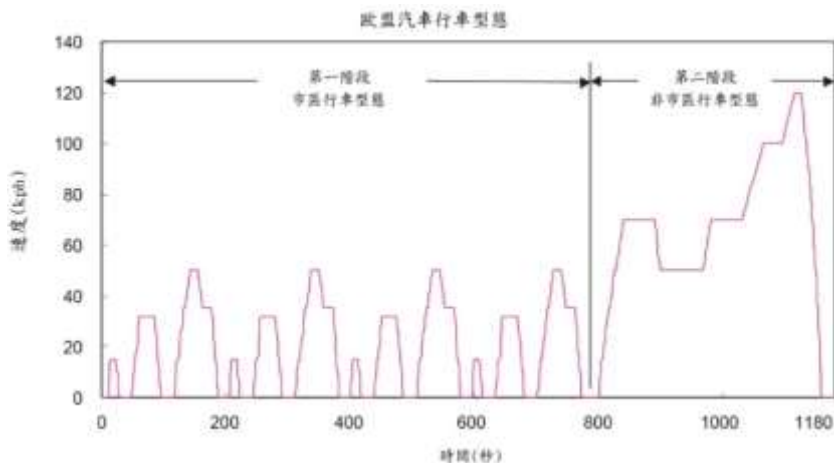
$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

## B. 歐盟測試程序(NEDC 行車型態)之能源效率計算

歐盟測試程序(NEDC 行車型態)分為市區行車型態及非市區(高速)行車型態(如圖三)兩部分，汽車測試時須在特定之測試環境下，於車體動力計上先以圖三之非市區行車型態暖車三次做為預處理，並在靜置 6~36 小時後，依圖三之行車型態進行全程 1,180 秒不間斷之測試，並對汽車排氣尾管所排放之污染物取樣量測，再以碳平衡法求取能源效率值，此即為模擬歐盟測試程序(NEDC 行車型態)之能效，單位為公里／公升。測試結果將針對市區行車型態(780 秒，行駛距離約 4 公里)、

非市區(高速)行車型態(400 秒，行駛距離約 7 公里)及全程 1,180 秒行車型態之能源效率測試值(依測試汽車實際行駛之里程數權重計算出來)分別載明。

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$



圖三、歐盟測試程序(NEDC 行車型態)

### C. 歐盟測試程序(WLTC 行車型態)之能源效率計算

歐盟測試程序(WLTC 行車型態)是依據車輛輸出功率與車重比(Power to Mass Ratio, PMR)，分為 Class1、2、3 共三個等級，Class3 等級又再依最大速度(是否大於 120 km/h)分為 Class 3a 及 Class 3b(參考表一)，WLTC 共包括四個駕駛循環(低速、中速、中高速、高速)，利用此四種不同循環可組成不同的 WLTC 行車型態(圖四)；目前國內銷售車輛尚未有以 Class 1、Class 2 及 Class 3a 等級辦理認證之車型。汽車測試時須在特定之測試環境下，於車體動力計上行駛適用之行車型態(全程)做為預處理，並在靜置 6~36 小時後，再依圖四之行車型態進行全程 1,800 秒不間斷之測試，並對汽車排氣尾管所排放之污染物取樣量測，再以碳平衡法求取能源效率值，此即為模擬歐盟測試程序(WLTC 行車型態)之能效，單位為公里/公升。測試結果將針對低速(Low)

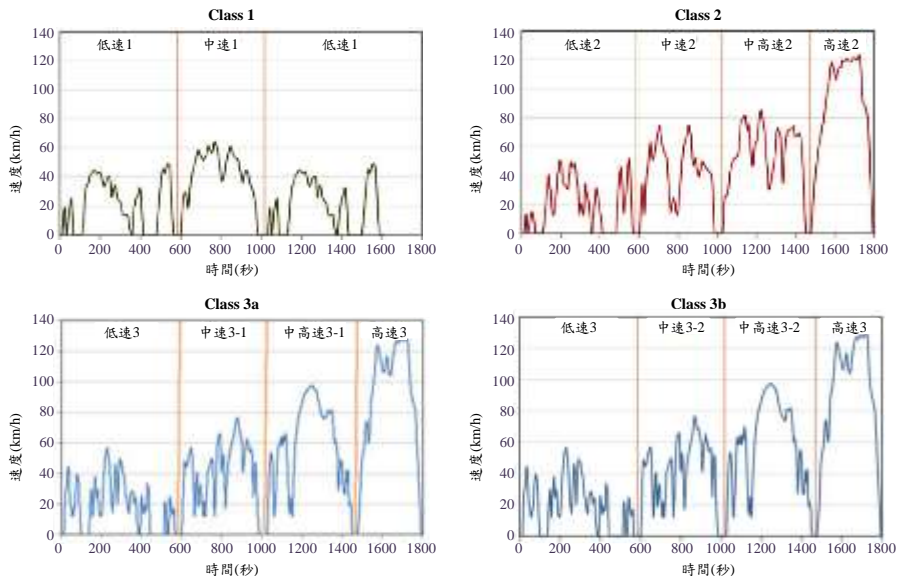
行車型態(589 秒，行駛距離約 3.1 公里)、中速(Medium)行車型態(433 秒，行駛距離約 4.8 公里)、中高速(High)行車型態(455 秒，行駛距離 7.2 公里)、高速(Extra-High)行車型態(323 秒，行駛距離 8.3 公里)及全程 1,800 秒行車型態之能源效率測試值(依測試汽車實際行駛之里程數權重計算出來)分別載明。

測試值(公里/公升) =

$$\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)} + \text{中速型態行駛里程(公里)} + \text{中高速型態行駛里程(公里)} + \text{高速型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)}}{\text{低速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中速型態行駛里程(公里)}}{\text{中速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中高速型態行駛里程(公里)}}{\text{中高速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{高速型態行駛里程(公里)}}{\text{高速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

| 車輛等級分類   | 功率/質量比, PMR (W/kg) | 最大車速 (km/h) | 適用行車型態組成                 |
|----------|--------------------|-------------|--------------------------|
| Class 1  | PMR ≤ 22           | —           | 低速 1+中速 1+低速 1           |
| Class 2  | 22 < PMR ≤ 34      | —           | 低速 2+中速 2+中高速 2+高速 2     |
| Class 3a | 34 < PMR           | < 120       | 低速 3+中速 3-1+中高速 3-1+高速 3 |
| Class 3b | 34 < PMR           | ≥ 120       | 低速 3+中速 3-2+中高速 3-2+高速 3 |

表一、WLTC 車輛等級分類表



圖四、歐盟測試程序(WLTC 行車型態)

|          |   |
|----------|---|
| 10.純電行程： | 係指在規定的行車型態下，僅使用車上電池組的動力來源，可驅動車輛行駛的距離。以純電動車(battery electric vehicle)而言，為每次車輛充滿電後可行駛的距離；以插電式複合動力車(plug-in hybrid vehicle)而言，為車輛電池組在滿電狀況，且車上引擎不啟動的情形下，可行駛的距離。 |
| 11.用電效率： | 係指在規定的行車型態下，電動車輛(含插電式複合動力車)每度電可行駛的距離，單位為公里/千瓦·小時。   |
| 12.備註：   | 說明該車型之驅動方式、引擎是否配備增壓裝置及使用燃料種類，其中F：代表前輪驅動；R：代表後輪驅動；4：代表可切換二/四輪驅動或全時四輪驅動；備註欄內若標示 T 則代表該車型配備有渦輪增壓或機械增壓裝置；標示 D 則代表該車型使用柴油，其餘均使用汽油。                               |

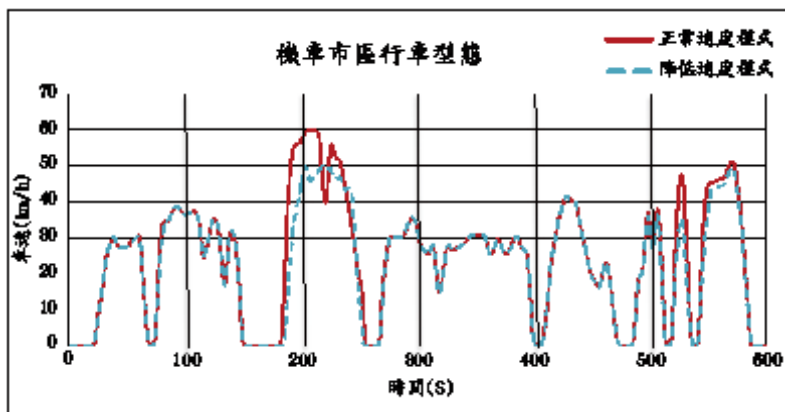
註：本指南所登錄之能源效率測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型能源效率測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本指南所登錄之測試值。

## 二、機車

|          |   |
|----------|---|
| 1.排氣量等級： | 依機車引擎之排氣量分為十個等級分別制定能效標準，其單位為 c.c. (Cubic Centimeter)，1c.c.等於 $10^{-3}$ 公升(千分之一公升)。  |
| 2.能效標準：  | 係指機車使用每公升汽油應行駛最低公里數，以市區能效及定速能效所算出之能效測試值來判定是否符合能效標準，共分五期，第一期能效標準係自 77 年 1 月 1 日起實施，第二期能效標準自 86 年 8 月 20 日起實施，第三期能效標準自 90 年 12 月 28 日起實施，第四期自 98 年 8 月 4 日起實施。第四期起，能效標準自七等級改採九等級，依國家標準 CNS 3105(熱車)之測試方法停用，改採依機車燃料消耗量試驗方法辦理測試，並規定須同時符合能效標準與交通工具空氣污染物排放標準者，才予以核發耗能證明。第五期自 103 年 8 月 11 日起實施，能效標準自九等級改採十等級，並於 105 年起納入整廠總量管理制度。107 年 10 月 18 日公布第六期標準(自民國 111 年起實施)。114 年 1 月 2 日公告「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」修正條文，詳細的內容與實施日期請參考附錄。 |
| 3.廠牌：    | 為各車型製造廠之名稱或國外車輛製造廠授權國內廠商所使用的名稱。   |
| 4.車型：    | 為廠商申請耗能證明時所填寫之車型名稱。   |
| 5.傳動型式：  | 指各車型採用之排檔型式，M(Manual)表示手動排檔，A(Automatic)表示自動排檔，數字表示檔數；CVT(Continuous Variable Transmission)表示無段自動變速。  |
| 6.引擎行程：  | 2：為二行程引擎，4：為四行程引擎。  |
| 7.排氣量：   | 係指機車引擎排氣量之大小。以 c.c.(Cubic Centimeter)亦即立方公分，作為計量單位。   |
| 8.申請單位：  | 指提出申請車型測試之廠商。   |
| 9.測試結果：  | 98 年 8 月 4 日前依國家標準 CNS 3105(熱車)之測試方法作為機車耗用能源的測試方法。自 98 年 8 月 4 日起改採依機車燃料消耗量試驗方法作為機車耗用能源的測試方法，其測試結果作為判定是否符合能效管制標準，分別說明如後：  |

(1) 市區能效：

依機車燃料消耗量試驗方法之測試程序，機車試驗前在特定之測試環境內靜置 6~36 小時，或引擎機油或冷卻水溫度與靜置室之環境溫度差值於 $\pm 2^{\circ}\text{C}$ 以內，始進行市區行車型態試驗。於車體動力計上依照機車市區行車型態(如圖五)操作 1 次共 600 秒，求其能效效率值以模擬行駛市區所測得之能效，單位為公里/公升，且依其排氣量與機車最高車速為分類依據(表二)，選擇正常速度模式或降低速度模式之行車型態。



圖五、機車市區行車型態(適用環境部「移動污染源空氣污染物排放標準」中華民國一百零六年一月一日以後污染排放標準機車。)

| 車輛分類    |              |                  | 使用模式                               |      |      |
|---------|--------------|------------------|------------------------------------|------|------|
| 等級      |              | 排氣量(cc)          | 最高車速(V <sub>max</sub> )            | 降低速度 | 正常速度 |
| CLASS 1 |              | cc<150c. c.      | V <sub>max</sub> <100kph           | ※    |      |
| CLASS 2 | subclass 2-1 | cc<150c. c.      | 100kph ≤ V <sub>max</sub> < 115kph | ※    |      |
|         |              | cc ≥ 150c. c.    | V <sub>max</sub> < 115kph          |      |      |
|         | subclass 2-2 |                  | 115kph ≤ V <sub>max</sub> < 130kph |      | ※    |
| CLASS 3 | subclass 3-1 |                  | 130kph ≤ V <sub>max</sub> < 140kph |      | ※    |
|         |              |                  | V <sub>max</sub> ≥ 140kph          |      | ※    |
|         | subclass 3-2 | cc > 1, 500c. c. |                                    |      | ※    |

表二、機車適用不同車速行車型態分類表

(2) 定速能效：

機車依規定方法暖車後立即測試，模擬車速固定為 50 公里／小時(50c.c.以下車型為 40 公里／小時)行駛，每次量測燃料消耗量之行駛距離應為 2km 以上，測燃料消耗量 3 次，求其平均能效值以估計每公升燃料可行駛之里程，單位為公里／公升。

(3) 能效測試值：

以 60%之市區能效(第(1)項)與 40%之定速(50 公里／小時)能效(第(2)項)，以調和平均數算出其平均能效值，作為核定是否符合能效標準之依據。其單位亦為公里／公升。

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.4}{\text{定速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

## 能源效率標示等級說明

依民國 98 年 7 月 8 日「能源管理法」第 15 條第 1 項修正條文，廠商製造或進口中央主管機關指定之車輛供國內使用者，應標示能源耗用量及其效率(以下簡稱能源效率標示)，故經濟部及交通部於民國 99 年 5 月 7 日會銜發布修正「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」共 26 條，規定民國 99 年 7 月 1 日起於展示或銷售處所陳列之車輛，應依中央主管機關(經濟部)公告格式規定張貼能源效率標示，且展示或銷售處所使用之產品型錄，應登載該產品之能源效率標示；另民國 99 年 9 月 1 日起所銷售之車輛，應依規定張貼能源效率標示，或將能源效率標示登載附於車輛使用說明書中。另經濟部於民國 113 年 5 月 7 日公告修正「汽車、插電式複合動力車、機車能源效率分級基準與標示格式」，自即日生效。

能源效率標示圖樣(如圖 1 至圖 5)的左半邊版面，揭露車輛能源效率相關資訊，其中特以放大字體突顯車輛之年耗油量或耗電量，可讓民眾清楚瞭解該車輛之耗油量或耗電量。右半邊為代表能源效率等級的「溫度計」圖示，此溫度計象徵地球的暖化溫升程度，溫度計刻度轉變成能源效率由低至高區分 5 個等級。其最上方的第 5 級為紅色，象徵造成地球暖化之警戒程度最高，亦即該等級車輛為耗能最高之產品，其耗油所造成之二氧化碳排放量亦最大。而溫度計圖示中，愈靠近地球的能源效率等級，代表耗油量愈低，排放的二氧化碳愈少，造成地球暖化之程度亦愈低，代表車輛愈省油。

車輛於實驗室所測得之能源效率測試值，依不同車輛類別及行車型態測試方法與排氣量範圍，自表 1 至表 3 查得該測試車型車輛之能源效率等級。

132

單位: mm

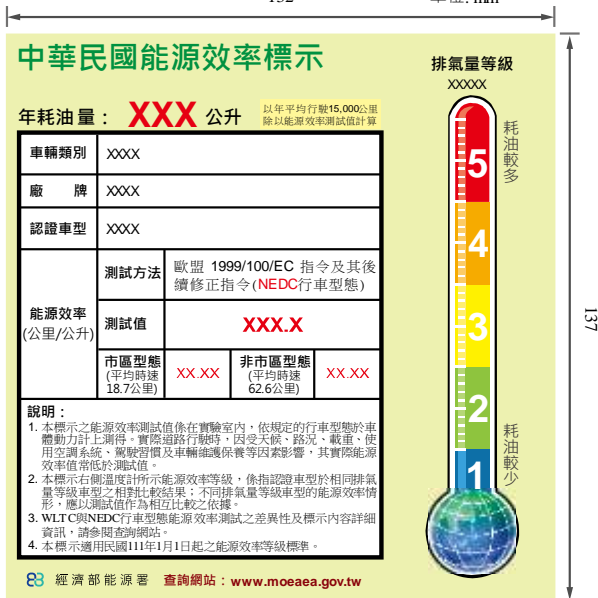


圖 1、汽車能源效率(NEDC 行車型態)標示樣本

132

單位: mm



圖 2、汽車能源效率(WLTC 行車型態)標示樣本

132

單位: mm



圖 3、插電式複合動力車(NEDC 行車型態)能源效率標示樣本

132

單位: mm



圖 4、插電式複合動力車(WLTC 行車型態)能源效率標示樣本

127

單位: mm

**中華民國能源效率標示**

排氣量等級  
XXXX

年耗油量：**XXX** 公升 以年平均行駛 4,500 公里  
除以能源效率測試值計算

|  |      |              |      |       |
|--|------|--------------|------|-------|
| 車輛類別   | 機車   |              |      |       |
| 廠牌   | XXXX |              |      |       |
| 認證車型   | XXXX |              |      |       |
| 能源效率<br>(公里/公升)  | 測試方法 | 機車燃料消耗量試驗方法  |      |       |
|  | 測試值  | <b>XXX.X</b> |      |       |
|  | 市區型態 | XX.XX        | 定速型態 | XX.XX |
| <b>說明：</b><br>1. 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。<br>2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。<br>3. 標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。<br>4. 本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準。 |      |              |      |       |



耗油較多

耗油較少

130

88 經濟部能源署 查詢網站：[www.moeaea.gov.tw](http://www.moeaea.gov.tw)

圖 5、機車能源效率標示樣本

表 1、小客車(轎式、旅行式)能源效率測試值對應歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.)      | 等級區分 (單位：公里/公升) |           |           |           |         |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                | 5 級             | 4 級       | 3 級       | 2 級       | 1 級     |
| 1200 以下        | 14.4 以下         | 14.5-16.2 | 16.3-18.0 | 18.1-20.2 | 20.3 以上 |
| 超過 1200 至 1800 | 12.6 以下         | 12.7-14.6 | 14.7-16.6 | 16.7-18.7 | 18.8 以上 |
| 超過 1800 至 2400 | 11.4 以下         | 11.5-13.3 | 13.4-15.1 | 15.2-16.9 | 17.0 以上 |
| 超過 2400 至 3000 | 10.0 以下         | 10.1-11.5 | 11.6-13.1 | 13.2-14.7 | 14.8 以上 |
| 超過 3000 至 3600 | 9.6 以下          | 9.7-10.9  | 11.0-12.2 | 12.3-13.5 | 13.6 以上 |
| 超過 3600 至 4200 | 8.9 以下          | 9.0-10.1  | 10.2-11.3 | 11.4-12.5 | 12.6 以上 |
| 超過 4200 至 5400 | 7.6 以下          | 7.7-8.6   | 8.7-9.6   | 9.7-10.7  | 10.8 以上 |
| 超過 5400        | 6.9 以下          | 7.0-7.8   | 7.9-8.7   | 8.8-9.7   | 9.8 以上  |

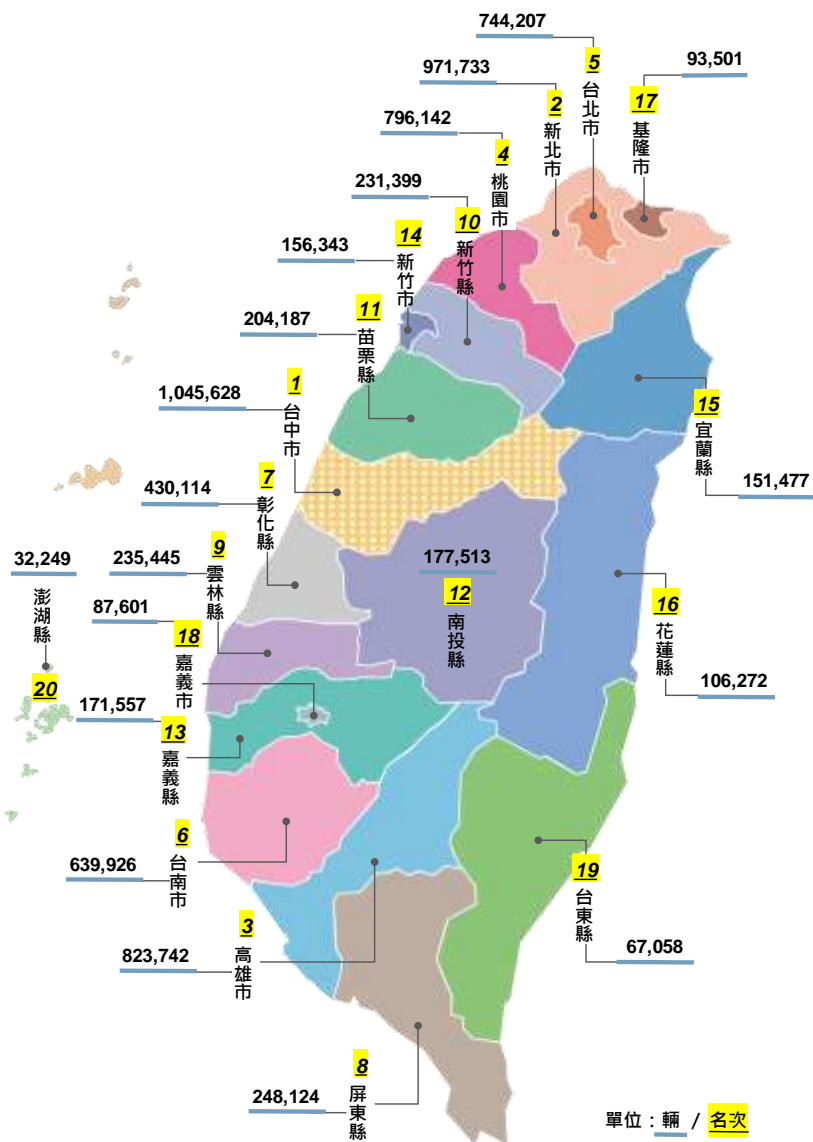
表 2、小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能源效率測試值對應歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.)      | 等級區分 (單位：公里/公升) |           |           |           |         |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                | 5 級             | 4 級       | 3 級       | 2 級       | 1 級     |
| 1200 以下        | 12.6 以下         | 12.7-14.3 | 14.4-16.0 | 16.1-17.8 | 17.9 以上 |
| 超過 1200 至 1800 | 11.5 以下         | 11.6-13.0 | 13.1-14.6 | 14.7-16.2 | 16.3 以上 |
| 超過 1800 至 2400 | 10.3 以下         | 10.4-11.7 | 11.8-13.1 | 13.2-14.5 | 14.6 以上 |
| 超過 2400 至 3000 | 9.5 以下          | 9.6-10.8  | 10.9-12.1 | 12.2-13.4 | 13.5 以上 |
| 超過 3000 至 3600 | 7.9 以下          | 8.0-9.0   | 9.1-10.1  | 10.2-11.2 | 11.3 以上 |
| 超過 3600 至 4200 | 7.3 以下          | 7.4-8.3   | 8.4-9.3   | 9.4-10.3  | 10.4 以上 |
| 超過 4200 至 5400 | 6.9 以下          | 7.0-7.9   | 8.0-8.9   | 9.0-9.8   | 9.9 以上  |
| 超過 5400        | 6.3 以下          | 6.4-7.2   | 7.3-8.1   | 8.2-9.0   | 9.1 以上  |

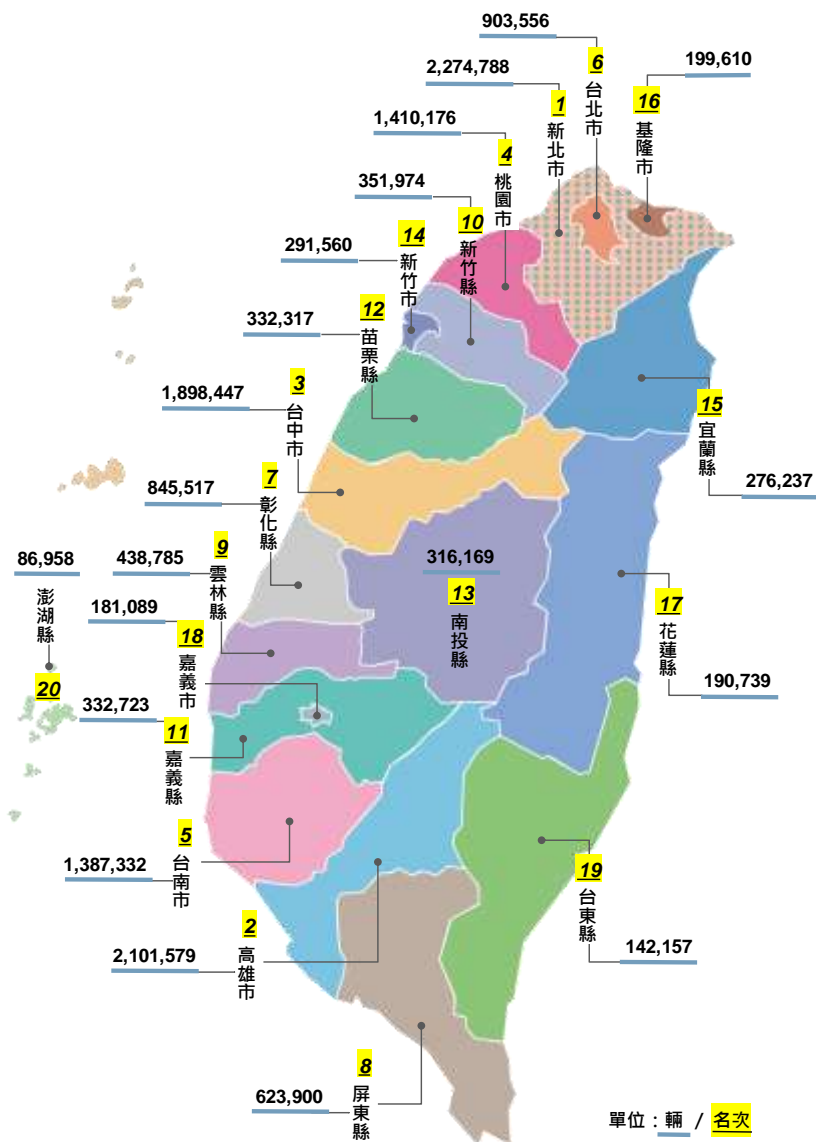
表 3、機車能源效率測試值對應機車燃料消耗量試驗方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.)      | 等級區分 (單位：公里/公升) |           |           |           |         |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                | 5 級             | 4 級       | 3 級       | 2 級       | 1 級     |
| 50 以下          | 52.7 以下         | 52.8-59.9 | 60.0-67.1 | 67.2-74.2 | 74.3 以上 |
| 超過 50 至 100    | 44.3 以下         | 44.4-50.4 | 50.5-56.4 | 56.5-62.5 | 62.6 以上 |
| 超過 100 至 150   | 40.8 以下         | 40.9-46.3 | 46.4-51.9 | 52.0-57.5 | 57.6 以上 |
| 超過 150 至 250   | 30.0 以下         | 30.1-34.1 | 34.2-38.2 | 38.3-42.3 | 42.4 以上 |
| 超過 250 至 500   | 21.5 以下         | 21.6-24.5 | 24.6-27.4 | 27.5-30.4 | 30.5 以上 |
| 超過 500 至 750   | 17.1 以下         | 17.2-19.5 | 19.6-21.8 | 21.9-24.2 | 24.3 以上 |
| 超過 750 至 1000  | 16.3 以下         | 16.4-18.5 | 18.6-20.8 | 20.9-23.0 | 23.1 以上 |
| 超過 1000 至 1250 | 15.2 以下         | 15.3-17.2 | 17.3-19.3 | 19.4-21.4 | 21.5 以上 |
| 超過 1250 至 1500 | 13.5 以下         | 13.6-15.3 | 15.4-17.2 | 17.3-19.1 | 19.2 以上 |
| 超過 1500 至 1750 | 13.3 以下         | 13.4-15.1 | 15.2-17.0 | 17.1-18.8 | 18.9 以上 |
| 超過 1750 至 2000 | 13.1 以下         | 13.2-14.9 | 15.0-16.7 | 16.8-18.5 | 18.6 以上 |
| 超過 2000        | 12.9 以下         | 13.0-14.7 | 14.8-16.4 | 16.5-18.2 | 18.3 以上 |

## 台灣地區各縣市小客車數量分布圖



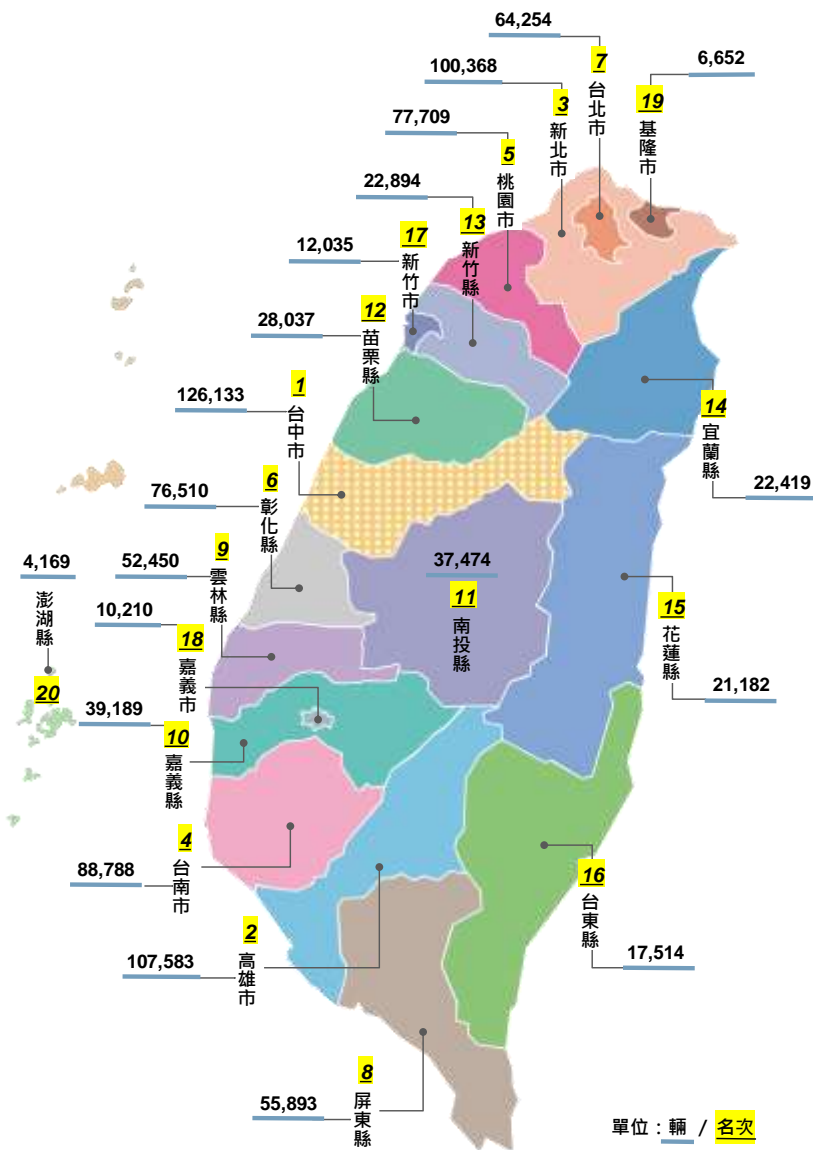
# 台灣地區各縣市機車數量分布圖



資料來源：中華民國交通統計月報

114 年 12 月機車總數：14,585,613 輛

## 台灣地區各縣市小貨車數量分布圖





ISSN:1726-3638



9 771726 363007